

2026-2032年中国船用配套 设备制造市场评估与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2026-2032年中国船用配套设备制造市场评估与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202512/495114.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

船舶配套业是造船业发展的基础工业，是现代造船工业的重要支撑和组成部分，船舶配套设备在整个船舶交易额中占据着相当高的比例，一般情况下，船舶配套设备费用占总船价的30-40%。在造船业快速发展的拉动下，我国船舶配套业生产能力和技术水平有了一定的提高，重点产品研制取得一定突破，在甲板机械、舱室设备、通讯导航自动化等产品研制方面取得了显着成绩，实现了大功率低速柴油机及其曲轴、大型锚绞机及螺旋桨等关键设备的自主生产，与此同时，围绕长三角、珠三角和环渤海湾地区三大造船基地，船配基地和船配园区建设速度明显加快。

从地域分布看，我国主要配套企业向大型造船基地聚集趋势明显，初步形成长三江三角洲地区、重庆湖北地区、环渤海地区、珠江三角洲地区四大配套集群。从产品分类看，形成了以大连、上海、青岛等为中心的低速柴油机、推进器、阀门为主的生产基地，以西安、洛阳为中心的高中速柴油机、发电机组为主的生产基地，以南京为中心的船用机械、中小船舶配套为主的生产基地，以武汉为中心的甲板机械、曲轴、大型铸锻件为主的生产基地，以重庆为中心的柴油机二轮配套产品、船用仪器仪表为主的生产基地。

目前，我国船舶配套设备生产能力还不能满足造船需求，船用配套产品的本土化装船率与日韩90%以上的水平相比仍有较大差距，中国三大主流船型的船配设备本土化率仅为49.67%，也显示我国的船舶配套设备制造能力和市场开拓具有很大的发展空间。《船舶工业调整振兴规划》提出，2021年，三大主流船型本土生产的船用配套设备的平均装船率达到65%以上，船用低速柴油机、中速柴油机、甲板机械等配套设备的国内市场满足率达到80%以上。《船舶工业中长期发展规划》提出，到2021年，中国本土生产的船用设备平均装船率(按价值计算)要达到80%以上。这对中国船配业的发展提出了极高要求。

随着我国造船业的进步发展，技术水平和产能的不断提高，国产设备装船率将大幅提升，船舶配套业将进入一个快速增长时期。预测2021年，我国船舶配套设备行业销售收入将达到800亿元左右，保守预计，到2021年中国船舶配套设备行业将超过1200亿元的产业销售规模。

中企顾问网发布的《2026-2032年中国船用配套设备制造市场评估与投资前景评估报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国船用配套设备制造行业发展综述

1.1 船用配套设备制造行业定义及分类

1.1.1 船用配套设备制造行业概念及定义

1.1.2 船用配套设备制造行业主要产品大类

1.1.3 船用配套设备制造在国民经济中的地位

1.2 船用配套设备制造行业统计标准

1.2.1 船用配套设备制造行业统计部门

1.2.2 船用配套设备制造行业统计方法

1.2.3 船用配套设备制造行业数据种类

1.3 船用配套设备制造行业市场环境分析

1.3.1 船用配套设备制造行业政策环境分析

（1）行业发展相关规划

（2）行业政策最新动向

1.3.2 船用配套设备制造行业经济环境分析

（1）国际宏观经济环境分析

（2）国内宏观经济环境分析

（3）行业宏观经济环境分析

1.3.3 船用配套设备制造行业需求环境分析

（1）行业需求特征分析

（2）行业需求趋势分析

1.3.4 船用配套设备制造行业贸易环境分析

（1）行业贸易环境发展现状

（2）行业贸易环境发展趋势

1.3.5 船用配套设备制造行业社会环境分析

（1）行业发展与社会经济的协调

（2）行业发展的地区不平衡问题

第2章：行业产业链及关联行业发展情况分析

2.1 船用配套设备制造行业产业链

2.1.1 行业上下游产业链发展概述

2.1.2 行业上下游产业链发展分析

（1）钢铁工业发展情况分析

（2）船舶工业发展情况分析

2.2 金属船舶制造行业运营状况

2.2.1 金属船舶制造行业规模分析

2.2.2 金属船舶制造行业生产情况

2.2.3 金属船舶制造行业需求情况

2.2.4 金属船舶制造行业供求平衡情况

2.2.5 金属船舶制造行业财务运营情况

(1) 金属船舶制造行业经营效益分析

(2) 金属船舶制造行业盈利能力分析

(3) 金属船舶制造行业运营能力分析

(4) 金属船舶制造行业偿债能力分析

(5) 金属船舶制造行业成长能力分析

2.2.6 金属船舶制造行业运行特点分析

2.3 船舶修理及拆船行业运营状况

2.3.1 船舶修理及拆船行业规模分析

2.3.2 船舶修理及拆船行业生产情况

2.3.3 船舶修理及拆船行业需求情况

2.3.4 船舶修理及拆船行业供求平衡情况

2.3.5 船舶修理及拆船行业财务运营情况

(1) 船舶修理及拆船行业经营效益分析

(2) 船舶修理及拆船行业盈利能力分析

(3) 船舶修理及拆船行业运营能力分析

(4) 船舶修理及拆船行业偿债能力分析

(5) 船舶修理及拆船行业成长能力分析

2.3.6 船舶修理及拆船行业运行特点分析

2.4 金属结构制造行业运营状况

2.4.1 金属结构制造行业规模分析

2.4.2 金属结构制造行业生产情况

2.4.3 金属结构制造行业需求情况

2.4.4 金属结构制造行业供求平衡情况

2.4.5 金属结构制造行业财务运营情况

2.4.6 金属结构制造行业运行特点及趋势分析

2.5 钢铁铸件制造行业运营状况

2.5.1 钢铁铸件制造行业规模分析

2.5.2 钢铁铸件制造行业生产情况

2.5.3 钢铁铸件制造行业需求情况

2.5.4 钢铁铸件制造行业供求平衡情况

2.5.5 钢铁铸件制造行业财务运营情况

2.5.6 钢铁铸件制造行业运行特点及趋势分析

第3章：中国船用配套设备制造行业发展状况

3.1 中国船用配套设备制造行业发展状况分析

3.1.1 中国船用配套设备制造行业发展总体概况

3.1.2 中国船用配套设备制造行业发展主要特点

3.1.3 船用配套设备制造行业经营情况分析

（1）船用配套设备制造行业经营效益分析

（2）船用配套设备制造行业盈利能力分析

（3）船用配套设备制造行业运营能力分析

（4）船用配套设备制造行业偿债能力分析

（5）船用配套设备制造行业发展能力分析

3.2 船用配套设备制造行业经济指标分析

3.2.1 船用配套设备制造行业主要经济效益影响因素

3.2.2 船用配套设备制造行业经济指标分析

3.2.3 行业不同规模企业经济指标分析

3.2.4 行业不同性质企业经济指标分析

3.2.5 行业不同地区企业经济指标分析

3.3 船用配套设备制造行业供需平衡分析

3.3.1 全国船用配套设备制造行业供给情况分析

（1）全国船用配套设备制造行业总产值分析

（2）全国船用配套设备制造行业产成品分析

3.3.2 各地区船用配套设备制造行业供给情况分析

（1）行业总产值排名前10个地区分析

（2）行业产成品排名前10个地区分析

3.3.3 全国船用配套设备制造行业需求情况分析

（1）全国船用配套设备制造行业销售产值分析

（2）全国船用配套设备制造行业销售收入分析

3.3.4 各地区船用配套设备制造行业需求情况分析

(1) 行业工业销售产值排名前10个地区分析

(2) 行业销售收入排名前10个地区分析

3.3.5 全国船用配套设备制造行业产销率分析

第4章：船用配套设备制造行业主要产品市场分析

4.1 船用配套设备行业主要产品结构特征

4.1.1 行业产品结构特征分析

4.1.2 行业产品市场发展概况

4.2 船用配套设备行业主要产品市场分析

4.2.1 船用甲板用机械市场发展现状

(1) 舱盖板设备

(2) 锚泊设备

(3) 舵机及陀螺稳定器

(4) 辅助甲板机械

4.2.2 船用推进系统市场市场发展现状

(1) 喷水推进器

(2) Z型推进器

(3) 侧向推进器

4.2.3 船舶专用设备市场发展现状

(1) 船用海水淡化装置

(2) 防摇装置

(3) 船舶防腐蚀装置

4.2.4 船用环保设备市场发展现状

4.2.5 船舶用机械零配件市场发展现状

4.2.6 其他主要产品市场发展现状

(1) 船舶管路系统

(2) 船舶应急设备

(3) 船舶安全装置

4.3 船用配套设备行业产品技术发展分析

4.3.1 国际船用配套设备制造行业新技术发展趋势

4.3.2 国内船用配套设备制造行业新技术发展趋势

4.4 中国船用配套设备产品市场竞争状况分析

4.4.1 国内船用配套设备制造行业竞争现状

4.4.2 国内船用配套设备制造行业市场规模

4.4.3 国内船用配套设备制造行业集中度分析

4.4.4 国内船用配套设备制造行业竞争格局分析

4.4.5 国内船用配套设备制造行业发展模式分析

第5章：国外船用配套设备制造行业发展及经验借鉴

5.1 国际船用配套设备制造行业发展状况

5.1.1 国际船用配套设备制造市场发展概况

5.1.2 国际船用配套设备制造市场竞争状况

5.1.3 国际船用配套设备制造市场发展趋势

5.1.4 世界主要国家船用配套设备市场分析

(1) 欧洲船用配套设备市场分析

(2) 美国船用配套设备市场分析

(3) 韩国船用配套设备市场分析

(4) 日本船用配套设备市场分析

5.2 国外船用配套设备制造经营情况分析

5.2.1 瑞士ABB公司

(1) ABB公司发展简介

(2) ABB公司经营状况

(3) ABB公司最新动向

5.2.2 挪威康士伯公司

(1) 挪威康士伯公司发展简介

(2) 挪威康士伯公司经营状况

(3) 挪威康士伯公司最新动向

5.2.3 德国肖特尔集团

(1) 肖特尔集团发展简介

(2) 肖特尔集团经营状况

(3) 肖特尔集团最新动向

5.2.4 丹麦欧堡工业公司

(1) 欧堡工业公司发展简介

(2) 欧堡工业公司经营状况

(3) 欧堡工业公司最新动向

5.2.5 日本三井造船株式会社

- (1) 三井造船株式会社发展简介
- (2) 三井造船株式会社经营状况
- (3) 三井造船株式会社最新动向

5.2.6 瓦锡兰集团 (Wartsila)

- (1) 瓦锡兰集团发展简介
- (2) 瓦锡兰集团经营状况
- (3) 瓦锡兰集团最新动向

5.2.7 瑞典TTS船用设备公司

- (1) TTS船用设备公司发展简介
- (2) TTS船用设备公司经营状况
- (3) TTS船用设备公司最新动向

5.2.8 韩国Panasia公司

- (1) 韩国Panasia公司发展简介
- (2) 韩国Panasia公司经营状况
- (3) 韩国Panasia公司最新动向

5.3 国外船用配套设备行业经营发展经验借鉴

5.3.1 跨国公司在我国的竞争策略分析

5.3.2 中国船用配套设备行业经验借鉴

第6章：船用配套设备制造行业重点区域市场分析

6.1 船用配套设备行业总体区域结构特征分析

6.1.1 船用配套设备制造行业区域结构总体特征

6.1.2 船用配套设备制造行业区域集中度分析

6.1.3 国内船用配套设备产业主要区域分析

- (1) 珠三角地区船用配套设备市场分析
- (2) 长三角地区船用配套设备市场分析
- (3) 环渤海湾地区船用配套设备市场分析
- (4) 重庆湖北地区船用配套设备市场分析

6.2 船用配套设备行业重点区域产销情况分析

6.2.1 华北地区船用配套设备行业产销情况分析

- (1) 北京市船用配套设备行业产销情况分析
- (2) 天津市船用配套设备行业产销情况分析

(3) 河北省船用配套设备行业产销情况分析

6.2.2 华南地区船用配套设备行业产销情况分析

6.2.3 华东地区船用配套设备行业产销情况分析

(1) 上海市船用配套设备行业产销情况分析

(2) 江苏省船用配套设备行业产销情况分析

(3) 浙江省船用配套设备行业产销情况分析

(4) 山东省船用配套设备行业产销情况分析

(5) 福建省船用配套设备行业产销情况分析

(6) 安徽省船用配套设备行业产销情况分析

6.2.4 华中地区船用配套设备行业产销情况分析

(1) 湖南省船用配套设备行业产销情况分析

(2) 湖北省船用配套设备行业产销情况分析

(3) 河南省船用配套设备行业产销情况分析

6.2.5 西南地区船用配套设备行业产销情况分析

6.2.6 东北地区船用配套设备行业产销情况分析

第7章：船用配套设备制造行业进出口市场分析

7.1 船用配套设备制造行业进出口状况综述

7.2 船用配套设备制造行业出口市场分析

7.2.1 行业出口整体情况

7.2.2 行业出口产品结构

7.2.3 行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

7.3 船用配套设备制造行业进口市场分析

7.3.1 行业进口整体情况

7.3.2 行业进口产品结构

7.4 船用配套设备制造行业进出口前景及建议

7.4.1 船用配套设备制造行业出口前景及建议

7.4.2 船用配套设备制造行业进口前景及建议

第8章：中国大型船舶制造行业重点企业个案分析

8.1 中国船舶工业集团公司经营情况分析

8.1.1 企业发展简况分析

- 8.1.2 企业主要业务分析
- 8.1.3 企业经营情况分析
- 8.1.4 企业组织结构分析
- 8.1.5 企业产品结构及新产品动向
- 8.1.6 企业销售渠道与网络
- 8.1.7 企业经营状况优劣势分析
- 8.1.8 企业投资兼并与重组分析
- 8.1.9 企业最新发展动向分析
- 8.2 大连船舶重工集团有限公司经营情况分析
- 8.2.1 企业发展简况分析
- 8.2.2 企业经营情况分析
- 8.2.3 企业组织结构及销售网络分析
- 8.2.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.2.5 企业经营状况优劣势分析
- 8.2.6 企业投资兼并与重组分析
- 8.2.7 企业发展战略分析
- 8.2.8 企业最新发展动向分析
- 8.3 上海外高桥造船有限公司经营情况分析
- 8.3.1 企业发展简况分析
- 8.3.2 企业经营情况分析
- 8.3.3 企业组织结构分析
- 8.3.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.3.5 企业经营状况优劣势分析
- 8.3.6 企业最新发展动向分析
- 8.4 广州广船国际股份有限公司经营情况分析
- 8.4.1 企业发展简况分析
- 8.4.2 主要经济指标分析
- 8.4.3 企业盈利能力分析
- 8.4.4 企业运营能力分析
- 8.4.5 企业偿债能力分析
- 8.4.6 企业发展能力分析
- 8.4.7 企业组织结构分析

8.4.8 企业产品结构及新产品动向

8.4.9 企业销售渠道与网络

8.4.10 企业经营状况优劣势分析

8.4.11 企业投资兼并与重组分析

8.4.12 企业最新发展动向分析

8.5 沪东中华造船（集团）有限公司经营情况分析

8.5.1 企业发展简况分析

8.5.2 企业经营情况分析

8.5.3 企业产品结构及新产品动向

8.5.4 企业销售渠道与网络

8.5.5 企业经营状况优劣势分析

8.5.6 企业最新发展动向分析

第9章：船用配套设备制造行业主要企业生产经营分析

9.1 中国船舶重工股份有限公司经营情况分析

9.1.1 企业发展简况分析

9.1.2 企业主要经济指标分析

9.1.3 企业盈利能力分析

9.1.4 企业运营能力分析

9.1.5 企业偿债能力分析

9.1.6 企业发展能力分析

9.1.7 企业组织结构分析

9.1.8 企业产品结构及新产品动向

9.1.9 企业销售渠道与网络

9.1.10 企业经营状况优劣势分析

9.1.11 企业最新发展动向分析

9.2 武汉船用机械有限责任公司经营情况分析

9.2.1 企业发展简况分析

9.2.2 企业经营情况分析

9.2.3 企业组织结构分析

9.2.4 企业产品结构及新产品动向

9.2.5 企业销售渠道与网络

9.2.6 企业经营状况优劣势分析

9.2.7 企业最新发展动向分析

9.3 南京中船绿洲机器有限公司经营情况分析

9.3.1 企业发展简况分析

9.3.2 企业经营情况分析

9.3.3 企业组织结构分析

9.3.4 企业产品结构及新产品动向

9.3.5 企业销售渠道与网络

9.3.6 企业经营状况优劣势分析

9.3.7 企业投资兼并与重组分析

9.3.8 企业最新发展动向分析

9.4 南通蛟龙重工发展有限公司经营情况分析

9.4.1 企业发展简况分析

9.4.2 企业经营情况分析

9.4.3 企业产品结构及新产品动向

9.4.4 企业销售渠道与网络

9.4.5 企业经营状况优劣势分析

9.4.6 企业投资兼并与重组分析

9.4.7 企业最新发展动向分析

9.5 大连船用推进器有限公司经营情况分析

9.5.1 企业发展简况分析

9.5.2 企业经营情况分析

9.5.3 企业产品结构及新产品动向

9.5.4 企业销售渠道与网络

9.5.5 企业经营状况优劣势分析

9.5.6 企业投资兼并与重组分析

9.5.7 企业最新发展动向分析

9.6 大宇造船海洋（山东）有限公司经营情况分析

9.6.1 企业发展简况分析

9.6.2 企业经营情况分析

9.6.3 企业产品结构及新产品动向

9.6.4 企业经营状况优劣势分析

9.6.5 企业投资兼并与重组分析

9.6.6 企业最新发展动向分析

9.7 南通东方船用设备制造有限公司经营情况分析

9.7.1 企业发展简况分析

9.7.2 企业经营情况分析

9.7.3 企业产品结构及新产品动向

9.7.4 企业销售渠道与网络

9.7.5 企业经营状况优劣势分析

9.7.6 企业投资兼并与重组分析

9.7.7 企业最新发展动向分析

9.8 江苏亚星锚链股份有限公司经营情况分析

9.8.1 企业发展简况分析

9.8.2 企业经营情况分析

9.8.3 企业产品结构及新产品动向

9.8.4 企业销售渠道与网络

9.8.5 企业经营状况优劣势分析

9.8.6 企业投资兼并与重组分析

9.8.7 企业最新发展动向分析

9.9 重庆跃进机械厂有限公司经营情况分析

9.9.1 企业发展简况分析

9.9.2 企业经营情况分析

9.9.3 企业产品结构及新产品动向

9.9.4 企业销售渠道与网络

9.9.5 企业经营状况优劣势分析

9.9.6 企业投资兼并与重组分析

9.9.7 企业最新发展动向分析

9.10 东台市远洋船舶配件有限公司经营情况分析

9.10.1 企业发展简况分析

9.10.2 企业经营情况分析

9.10.3 企业产品结构及新产品动向

9.10.4 企业销售渠道与网络

9.10.5 企业经营状况优劣势分析

9.10.6 企业投资兼并与重组分析

9.10.7 企业最新发展动向分析

第10章：船用配套设备制造行业发展趋势与前景预测

10.1 中国船用配套设备制造行业投资风险分析

10.1.1 船用配套设备制造行业政策风险分析

10.1.2 船用配套设备制造行业技术风险分析

10.1.3 船用配套设备制造行业供求风险分析

10.1.4 船用配套设备制造行业经济波动风险

10.1.5 船用配套设备制造行业其他风险分析

10.2 中国船用配套市场发展趋势及前景预测

10.2.1 船用配套设备制造市场发展动向分析

10.2.2 船用配套设备制造市场发展趋势分析

10.2.3 船用配套设备制造市场发展前景预测

10.3 中国船用配套设备制造行业投资建议分析

10.3.1 中国船用配套设备制造行业投资特性分析

(1) 船用配套设备制造行业进入壁垒分析

(2) 船用配套设备制造行业盈利模式分析

(3) 船用配套设备制造行业盈利因素分析

10.3.2 中国船用配套设备制造行业投资建议分析

(1) 船用配套设备制造行业投资风险分析

(2) 船用配套设备制造行业投资建议

图表目录

图表1：船用配套设备制造行业工业总产值及占GDP的比重（单位：亿元，%）

图表2：《船舶工业调整和振兴规划》内容分析

图表3：GDP总量及同比增长率（单位：亿元，%）

图表4：工业增加值月度增长变化（单位：%）

图表5：城镇固定资产投资月度名义与实际累计同比增速（单位：%）

图表6：社会消费品零售总额月度累计同比增速情况（单位：%）

图表7：2021-2025年年CPI同比与环比变化（单位：%）

图表8：2021-2025年年进出口贸易差额及同比（单位：亿美元，%）

图表9：城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入季度增速（单位：%）

图表10：2021-2025年M1及M2同比增速（单位：%）

图表11：2021-2025年国内钢材产量（单位：万吨）

图表12：2021-2025年钢材库存/日产量&销量（单位：天）

图表13：2021-2025年年国内钢材价格指数

图表14：2021-2025年国内钢材社会库存变化（单位：万吨）

图表15：2021-2025年年国内钢材月度出口量及增速（单位：万吨，%）

图表16：2021-2025年年中国钢材月度进口量及增速（单位：万吨，%）

图表17：2021-2025年年中国船厂新接订单量（单位：万载重吨）

图表18：2021-2025年年中国船厂月新接订单量及增速（单位：万载重吨，%）

图表19：2021-2025年年中国船厂月度造船完工量及增速（单位：载重吨，%）

图表20：世界造船业三种主要指标市场份额（单位：万载重吨，%）

图表21：金属船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：个，人）

图表22：金属船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表23：金属船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表24：金属船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表25：金属船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表26：金属船舶制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表27：金属船舶制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表28：金属船舶制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表29：金属船舶制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表30：金属船舶制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202512/495114.html>