

# 2026-2032年中国交通领域 碳中和技术行业发展趋势与市场供需预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2026-2032年中国交通领域碳中和技术行业发展趋势与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202510/493312.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

交通领域是化石能源消耗及温室气体排放的重点领域。“双碳”目标对交通领域而言既是行业转型的重要机遇也是发展的重要挑战。

近年来，随着全球交通运输行业规模呈现中高速增长，交通碳中和脱碳转型相关技术仍需发展和推广应用。一方面，交通领域用能结构调整进程仍存在技术不确定性，需要加快技术成熟；另一方面，交通运输领域能效的提升仍需要加强节能技术的研发和应用。因此，技术在交通碳中和脱碳转型路径中意义重大。

报告全方位地分析了道路交通电气化、航运和海运燃料替代、智慧交通三个部分的碳中和关键技术，为找准交通碳中和技术路径提供依据。除此之外，报告还从投资者的角度分析了交通碳中和技术的投资机会及挑战，为交通碳中和技术相关投资者提供信息支撑。

中企顾问网发布的《2026-2032年中国交通领域碳中和技术行业发展趋势与市场供需预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：交通领域碳中和技术发展背景

#### 1.1 交通领域碳中和概述

##### 1.1.1 交通领域碳中和的界定

##### 1.1.2 交通领域碳中和相关概念辨析

#### 1.2 中国“碳中和”背景概述

#### 1.3 中国交通运输行业碳排放及能耗情况

##### 1.3.1 中国交通运输行业碳排放情况

###### (1) 中国交通运输行业碳排放量

###### (2) 中国交通运输行业碳排放结构

##### 1.3.2 中国交通运输行业能耗情况

###### (1) 中国交通运输行业能源消费总量

###### (2) 中国交通运输行业能耗结构

#### 1.4 交通领域碳中和相关政策分析

##### 1.4.1 交通领域碳中和相关国家政策汇总及解读

##### 1.4.2 交通领域碳中和相关地方政策汇总及解读

## 1.5 交通领域碳中和技术发展的必要性/重要性

### 第2章：交通领域碳中和技术科研现状分析

#### 2.1 交通领域碳中和技术科研投入现状

##### 2.1.1 交通领域碳中和相关国家资金投入情况

##### 2.1.2 交通领域碳中和相关企业研发投入情况

#### 2.2 交通领域碳中和技术科研创新成果

##### 2.2.1 交通领域碳中和技术最新科研情况

##### 2.2.2 交通领域碳中和技术最新科研情况

### 第3章：道路交通电气化“碳中和”关键技术分析

#### 3.1 纯电动汽车关键技术分析

##### 3.1.1 纯电动汽车关键技术原理及工艺

###### (1) 整车一体化开发技术

###### (2) 核心零部件技术

##### 3.1.2 纯电动汽车关键技术发展趋势

#### 3.2 插电混合汽车关键技术分析

##### 3.2.1 插电混合汽车关键技术原理及工艺

###### (1) 动力系统技术

###### (2) 核心零部件技术

##### 3.2.2 插电混合汽车关键技术发展趋势

#### 3.3 燃料电池电动汽车关键技术分析

##### 3.3.1 燃料电池电动汽车关键技术原理及工艺

###### (1) 燃料电池汽车驱动系统技术

###### (2) 燃料电池技术

##### 3.3.2 燃料电池电动汽车关键技术发展趋势

### 第4章：航运与海运燃料替代“碳中和”关键技术分析

#### 4.1 氢及氢基燃料关键技术分析

##### 4.1.1 氢及氢基燃料技术原理及工艺

##### 4.1.2 氢及氢基燃料关键技术发展趋势

#### 4.2 生物质燃料关键技术分析

##### 4.2.1 生物质燃料技术原理及工艺

##### 4.2.2 生物质燃料关键技术发展趋势

#### 4.3 液态氨燃料关键技术分析

4.3.1 液态氨燃料技术原理及工艺

4.3.2 液态氨燃料关键技术发展趋势

4.4 甲醇燃料关键技术分析

4.4.1 甲醇燃料技术原理及工艺

4.4.2 甲醇燃料关键技术发展趋势

第5章：智慧交通“碳中和”关键技术分析

5.1 智能交通控制技术分析

5.1.1 智能交通控制技术原理

5.1.2 智能交通控制技术发展趋势

5.2 车路协同技术分析

5.2.1 车路协同技术原理

5.2.2 车路协同技术发展趋势

5.3 无人驾驶技术分析

5.3.1 无人驾驶技术原理

5.3.2 无人驾驶技术发展趋势

第6章：交通领域碳中和技术发展前景与投资建议

6.1 交通领域能源需求及碳排放展望

6.2 交通领域碳中和技术路径梳理

6.3 交通领域碳中和技术带来的产品/产业链变革

6.4 交通领域碳中和技术投资机会与风险

6.4.1 交通领域碳中和技术投资机会分析

6.4.2 交通领域碳中和技术投资风险分析

6.5 交通领域碳中和技术投资价值分析

6.6 交通领域碳中和技术投资策略与建议

图表目录

图表1：交通领域碳中和的界定

图表2：交通领域碳中和相关概念辨析

图表3：中国交通运输行业碳排放量

图表4：中国交通运输行业碳排放结构

图表5：中国交通运输行业能源消费总量

图表6：中国交通运输行业能耗结构

图表7：交通领域碳中和相关政策汇总及解读

图表8：交通领域碳中和相关地方政策汇总及解读

图表9：交通领域碳中和技术发展的必要性/重要性

图表10：交通领域碳中和相关国家资金投入情况

图表11：交通领域碳中和相关企业研发投入情况

图表12：交通领域碳中和技术最新科研情况

图表13：交通领域碳中和技术最新科研情况

图表14：纯电动汽车关键技术原理及工艺

图表15：纯电动汽车关键技术发展趋势

图表16：插电混合汽车关键技术原理及工艺

图表17：插电混合汽车关键技术发展趋势

图表18：燃料电池电动汽车关键技术原理及工艺

图表19：燃料电池电动汽车关键技术发展趋势

图表20：氢及氢基燃料技术原理及工艺

图表21：氢及氢基燃料关键技术发展趋势

图表22：生物质燃料技术原理及工艺

图表23：生物质燃料关键技术发展趋势

图表24：液态氨燃料技术原理及工艺

图表25：液态氨燃料关键技术发展趋势

图表26：甲醇燃料技术原理及工艺

图表27：甲醇燃料关键技术发展趋势

图表28：智能交通控制技术原理

图表29：智能交通控制技术发展趋势

图表30：车路协同技术原理

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202510/493312.html>