

# 2025-2031年中国新能源汽车产业发展现状与投资战略报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2025-2031年中国新能源汽车产业发展现状与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/481539.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

为了满足节能减排、产业升级、能源安全等多重目标，新能源汽车成为政策重点呵护对象，政府制定了到2024年新能源汽车累计销售500万辆的目标。我国新能源汽车产业在2024年实现了销量全球第一的成绩，可以看出产业政策的引领作用非常明显，客观上加速了技术的突破，产品的丰富，和市场的形成。

随着产业快速发展，新能源汽车领域成为资本追逐的重点。作为资金和技术密集型产业，新能源汽车制造需要大量资金支持，资本的进入很大程度上推进了新能源汽车产业的发展。但与此同时，也产生了诸如产能过剩、盲目投资等问题。随着新能源汽车市场的资本纷争不断加剧，加上产业的成熟以及国家政策的不断完善，新能源汽车行业开始进入洗牌期。

为推动新能源汽车产业高质量、可持续发展，2024年11月2日，国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划（2025-2031年）》，提出到2024年，纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用；到2024年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化，燃料电池汽车实现商业化应用，高度自动驾驶汽车实现规模化应用，有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。2024年12月31日，财政部、工信部等四部门发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，强调2024年新能源汽车补贴标准在2024年基础上退坡20%；为推动公共交通等领域车辆电动化，城市公交、道路客运、出租（含网约车）、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆，补贴标准在2024年基础上退坡10%。为加快推动公共交通行业转型升级，地方可继续对新能源公交车给予购置补贴。2024年1月19日召开的节能与新能源汽车产业发展部际联席会议，明确2024年新能源汽车产业在增强产业链供应链自主可控能力、完善基础设施体系、加大推广应用力度、优化产业发展环境等方面的多项重点任务。中共中央政治局2024年7月30日召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作，其中首要提出的就是支持新能源汽车加快发展。2024年12月31日，财政部等四部门联合发布了《关于2024年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》及补贴方案。2024年新能源汽车补贴标准在2024年基础上退坡30%，2024年12月31日后上牌的新能源汽车，将不再给予国家补贴。这意味着，2024年将是中国实施新能源汽车补贴政策的最后一年。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国新能源汽车产业发展现状与投资战略报告》，通过对中国新能源汽车产业规范管理政策、推广应用政策、财税补贴政策、配套设施政策、重点区域政策、未来政策导向等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握新能源汽车产业政策脉络，及时了解中央及地方政府对新能源汽车产业的扶持力度及方向。此报告是您跟踪新能源

汽车产业政策动态、进行项目决策、制定投资策略的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 中国新能源汽车产业规范管理政策

### 1.1 中国新能源汽车产业发展规划政策

#### 1.1.1 新能源汽车产业发展重点

#### 1.1.2 战略性新兴产业发展规划

#### 1.1.3 稳定扩大汽车消费措施

#### 1.1.4 绿色出行行动计划

### 1.2 新能源汽车产业投资准入政策

#### 1.2.1 生产企业及产品准入管理规定

#### 1.2.2 新能源汽车外商投资准入政策

#### 1.2.3 汽车产业投资项目管理规定

#### 1.2.4 机动车辆生产企业及产品准入

### 1.3 汽车动力蓄电池行业管理政策

#### 1.3.1 促进汽车动力电池产业发展行动方案

#### 1.3.2 废止汽车动力蓄电池行业规范条件

#### 1.3.3 动力蓄电池梯次利用管理办法

### 1.4 新能源汽车动力电池回收利用政策

#### 1.4.1 动力蓄电池回收利用管理暂行办法

#### 1.4.2 动力蓄电池回收利用溯源管理规定

#### 1.4.3 动力蓄电池回收服务网点建设和运营

#### 1.4.4 废旧动力蓄电池综合利用规范条件

#### 1.4.5 综合利用行业规范公告管理暂行办法

### 1.5 新能源汽车行业技术标准及规范政策

#### 1.5.1 促进储能技术与产业发展

#### 1.5.2 四轮低速电动汽车技术条件

#### 1.5.3 汽车标准化工作规划要点

#### 1.5.4 电动汽车强制性国家标准

## 第二章 中国新能源汽车推广应用政策分析

### 2.1 中国新能源汽车推广应用政策

- 2.1.1 推广新能源汽车下乡活动通知
- 2.1.2 支持新能源公交车推广应用政策
- 2.1.3 部分地区开展甲醇汽车应用指导
- 2.1.4 开展燃料电池汽车示范应用政策
- 2.2 中国新能源汽车推广应用模式及建议分析
  - 2.2.1 中国新能源汽车推广应用模式
  - 2.2.2 新能源汽车推广应用主要问题
  - 2.2.3 新能源汽车推广应用路径建议
  - 2.2.4 新能源汽车推广应用措施建议

### 第三章 中国新能源汽车产业财税补贴政策

- 3.1 中国新能源汽车财政补贴政策综述
  - 3.1.1 中国新能源汽车补贴政策延长两年
  - 3.1.2 完善新能源汽车推广应用财政补贴政策
  - 3.1.3 新能源汽车推广补贴方案及产品技术要求
  - 3.1.4 中国新能源汽车财政补贴政策缺陷
  - 3.1.5 中国新能源汽车财政补贴政策建议
- 3.2 中国新能源汽车行业税收优惠政策
  - 3.2.1 新能源车船税减免优惠政策
  - 3.2.2 新能源汽车免征车辆购置税
  - 3.2.3 新能源汽车税收优惠技术标准
  - 3.2.4 免征车辆购置税目录管理机制
- 3.3 中国新能源汽车双积分政策
  - 3.3.1 双积分并行管理办法修改
  - 3.3.2 新版“双积分政策”优化点
  - 3.3.3 新能源汽车积分管理核算

### 第四章 中国新能源汽车产业配套设施政策

- 4.1 新能源汽车配套设施相关政策
  - 4.1.1 充换电基础设施服务保障方案
  - 4.1.2 新能源汽车推广应用推荐车型
  - 4.1.3 享受优惠税收的新能源汽车车型

## 4.2 部分地区充电基础设施建设政策

### 4.2.1 浙江

### 4.2.2 海南

### 4.2.3 广西

### 4.2.4 西安

### 4.2.5 昆明

### 4.2.6 大连

### 4.2.7 广州

## 第五章 部分地方政府新能源汽车产业扶持政策

### 5.1 北京市

#### 5.1.1 新能源汽车企业准入管理规定

#### 5.1.2 公用充换电设施安全生产管理

#### 5.1.3 新能源轻型货车运营激励方案

#### 5.1.4 新能源货车城区优先通行方案

### 5.2 上海市

#### 5.2.1 鼓励购买和使用新能源汽车实施办法

#### 5.2.2 充电基础设施互联互通发展办法

#### 5.2.3 电动汽车充电设施建设管理规定

#### 5.2.4 新能源汽车产业发展实施计划

### 5.3 重庆市

#### 5.3.1 重庆市新能源汽车推广应用政策

#### 5.3.2 新能源汽车推广应用财政补贴政策

#### 5.3.3 重庆市汽车电子产业发展指导意见

#### 5.3.4 氢燃料电池汽车产业发展指导意见

### 5.4 河北省

#### 5.4.1 汽车产业链集群化发展行动计划

#### 5.4.2 新能源出租汽车绿色出行行动计划

#### 5.4.3 张家口市充电基础设施行动计划

#### 5.4.4 大气污染综合治理相关政策措施

### 5.5 山东省

#### 5.5.1 新能源产业发展规划（汽车部分）

- 5.5.2 充电基础设施建设运营管理
- 5.5.3 济南新能源汽车推广应用
- 5.5.4 汽车产业中长期发展规划
- 5.5.5 氢能产业中长期发展规划
- 5.6 安徽省
  - 5.6.1 新能源汽车创新工程支持方向
  - 5.6.2 合肥市新能源汽车助力环保政策
  - 5.6.3 新能源汽车技术创新资金管理
- 5.7 广东省
  - 5.7.1 汽车产业集群发展计划
  - 5.7.2 氢燃料电池汽车产业发展方案
  - 5.7.3 汽车以旧换新专项行动公告
  - 5.7.4 以旧换新推广车型征集公告
  - 5.7.5 新能源汽车“十四五”规划纲要
- 5.8 其他地区
  - 5.8.1 福建
  - 5.8.2 甘肃
  - 5.8.3 江苏
  - 5.8.4 四川
  - 5.8.5 湖南
  - 5.8.6 海南
  - 5.8.7 云南

## 第六章 《新能源汽车产业发展规划（2025-2031年）》

- 6.1 总体部署
  - 6.1.1 总体思路
  - 6.1.2 基本原则
  - 6.1.3 发展愿景
- 6.2 提高技术创新能力
  - 6.2.1 深化“三纵三横”研发布局
  - 6.2.2 加快建设共性技术创新平台
  - 6.2.3 提升行业公共服务支撑能力

- 6.3 构建新型产业生态
  - 6.3.1 支持生态主导型企业发展
  - 6.3.2 促进关键系统创新应用
  - 6.3.3 提升智能制造水平
  - 6.3.4 强化质量安全保障
- 6.4 推动产业融合发展
  - 6.4.1 推动新能源汽车与能源融合发展
  - 6.4.2 推动新能源汽车与交通融合发展
  - 6.4.3 推动新能源汽车与信息融合发展
  - 6.4.4 加强标准对接与数据共享
- 6.5 完善基础设施建设
  - 6.5.1 大力推动充换电网络建设
  - 6.5.2 协调推动智能路网设施建设
  - 6.5.3 有序推进氢燃料供给体系建设
- 6.6 深化开放合作
  - 6.6.1 扩大开放和交流合作
  - 6.6.2 加快融入全球价值链
- 6.7 保障措施
  - 6.7.1 深化行业管理改革
  - 6.7.2 健全政策法规体系
  - 6.7.3 加强人才队伍建设
  - 6.7.4 强化知识产权保护
  - 6.7.5 加强组织协同
  - 6.7.6 附件名词解释
- 6.8 发展趋势
  - 6.8.1 为世界经济注入新动能
  - 6.8.2 新能源汽车进入发展新阶段
  - 6.8.3 融合开放成为发展新特征

## 图表目录

图表1 2020-2024年国家层面新能源汽车产业发展规划政策汇总

图表2 新能源汽车生产企业准入审查要求

- 图表3 梯次利用电池产品标志
- 图表4 贮存方式相关规定
- 图表5 2024年下乡活动汽车企业及车型
- 图表6 燃料电池汽车城市群示范目标和积分评价体系
- 图表7 使用环节措施建议一览
- 图表8 新能源乘用车补贴方案（非公共领域）
- 图表9 新能源客车补贴方案（非公共领域）
- 图表10 新能源货车补贴方案（非公共领域）
- 图表11 新能源乘用车补贴方案（公共领域）
- 图表12 新能源客车补贴方案（公共领域）
- 图表13 新能源货车补贴方案（公共领域）
- 图表14 新能源乘用车车型积分计算方法
- 图表15 新能源乘用车车型积分计算方法
- 图表16 2025-2031年海南充电基础设施发展目标
- 图表17 2020-2024年西安市新能源汽车公共充电基础设施建设目标任务分解表
- 图表18 重庆市2024年度新能源公交车补贴标准（公共领域）
- 图表19 2025-2031年山东省氢能产业主要发展目标
- 图表20 2025-2031年山东省各市加氢站及燃料电池汽车示范推广应用一览表
- 图表21 新能源汽车&mdash;&mdash;整车开发测试工程
- 图表22 新能源汽车&mdash;&mdash;集成应用制造工程
- 图表23 新能源汽车&mdash;&mdash;关键零部件先进制造工程
- 图表24 新能源汽车&mdash;&mdash;轻量化设计制造工程
- 图表25 新能源汽车&mdash;&mdash;配套设施推广发展工程
- 图表26 新能源汽车&mdash;&mdash;先进专用制造装备工程
- 图表27 碳减排量计算方式
- 图表28 湖南省各市州充电设施建设预期目标
- 图表29 新能源汽车核心技术攻关工程
- 图表30 车用操作系统生态建设行动
- 图表31 建设动力电池高效循环利用体系
- 图表32 智慧城市新能源汽车应用示范行动
- 图表33 建设智能基础设施服务平台

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/481539.html>