

2025-2031年中国基础设施 行业分析与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国基础设施行业分析与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/480676.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国基础设施行业分析与产业竞争格局报告》共二十四章，报告首先介绍了基础设施的基本情况 & 国外建设经验，接着分析了中国基础设施行业发展环境及相关政策，然后对基础设施现状发展、城市及农村建设状况进行了分析，并对铁路、公路、机场、水运设施、轨道交通、通信设施及其他公用工程设施的建设发展进行深入细致的透析。报告还分析了东北、华北、华东、华中、华南、西南及西北地区基础设施建设发展状况。最后，报告对中国基础设施行业进行了投融资分析及未来前景预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、国家发改委、交通运输部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您若想对基础设施行业有个系统的了解、或者想投资基础设施行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 基础设施相关概述

1.1 基础设施相关介绍

1.1.1 基础设施简介

1.1.2 基础设施的特点

1.1.3 基础设施的范畴

1.1.4 基础设施行业分类

1.1.5 基础设施的作用

1.2 基础设施行业在国民经济中的地位

1.2.1 基础设施的规模效应

1.2.2 基础设施的空间配置效应

1.2.3 基础设施的结构效应

1.2.4 基础设施的福利效应

1.3 基础设施行业的关联产业

1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展

1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇

1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展

1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展

第二章 2020-2024年全球部分国家及地区基础设施建设状况分析

2.1 英国

- 2.1.1 基建发展概况
- 2.1.2 英国铁路建设
- 2.1.3 英国航空建设
- 2.1.4 英国水运建设
- 2.1.5 英国通信建设
- 2.1.6 英国电力建设
- 2.1.7 基础设施发展规划
- 2.2 德国
 - 2.2.1 德国公路建设
 - 2.2.2 德国铁路建设
 - 2.2.3 德国水运建设
 - 2.2.4 德国航空建设
 - 2.2.5 德国通信建设
 - 2.2.6 德国电力建设
 - 2.2.7 基础设施发展规划
- 2.3 日本
 - 2.3.1 日本公路建设
 - 2.3.2 日本铁路建设
 - 2.3.3 日本航空建设
 - 2.3.4 日本通信建设
 - 2.3.5 日本电力建设
 - 2.3.6 基础设施发展规划
- 2.4 新加坡
 - 2.4.1 新加坡公路建设
 - 2.4.2 新加坡铁路建设
 - 2.4.3 新加坡航空建设
 - 2.4.4 新加坡海运建设
 - 2.4.5 新加坡电信建设
 - 2.4.6 新加坡电力建设
 - 2.4.7 基础设施发展规划
- 2.5 俄罗斯
 - 2.5.1 俄罗斯公路建设

- 2.5.2 俄罗斯铁路建设
- 2.5.3 俄罗斯航空建设
- 2.5.4 俄罗斯水运建设
- 2.5.5 俄罗斯通信建设
- 2.5.6 俄罗斯电力建设
- 2.5.7 基础设施发展规划
- 2.6 澳大利亚
 - 2.6.1 澳大利亚公路建设
 - 2.6.2 澳大利亚铁路建设
 - 2.6.3 澳大利亚航空建设
 - 2.6.4 澳大利亚水运建设
 - 2.6.5 澳大利亚通信建设
 - 2.6.6 基础设施发展规划
- 2.7 中国台湾
 - 2.7.1 台湾公路建设
 - 2.7.2 台湾铁路建设
 - 2.7.3 台湾航空建设
 - 2.7.4 台湾水运建设
 - 2.7.5 台湾通信建设
 - 2.7.6 台湾电力建设
 - 2.7.7 基础设施发展规划
- 2.8 中国香港
 - 2.8.1 香港铁路建设
 - 2.8.2 香港航空建设
 - 2.8.3 香港水运建设
 - 2.8.4 香港通信建设
 - 2.8.5 香港电力建设
 - 2.8.6 基础设施发展规划

第三章 2020-2024年中国基础设施行业发展环境分析

- 3.1 经济环境
 - 3.1.1 宏观经济概况
 - 3.1.2 对外经济分析

3.1.3 工业运行情况

3.1.4 固定资产投资

3.2 社会环境

3.2.1 社会消费规模

3.2.2 人口结构状况

3.2.3 城镇化发展水平

3.2.4 城镇化建设重点

3.2.5 城镇化发展方向

3.3 技术环境

3.3.1 科技引领基础设施建设

3.3.2 基础设施建设技术水平

3.3.3 基础设施现代化程度

第四章 2020-2024年中国基础设施行业相关政策分析

4.1 中国基础设施建设相关政策

4.1.1 加强用地审批积极推进基建建设

4.1.2 加强基础设施建设项目管理政策

4.1.3 基础设施REITs试点工作政策

4.1.4 交通运输基础设施建设政策

4.1.5 农村基础设施建设相关利好政策

4.1.6 城镇环境基础设施建设指导意见

4.1.7 关键信息基础设施安全保护条例

4.1.8 中小城市信息基础设施建设通知

4.1.9 教育新型基础设施建设指导意见

4.2 中国区域性基础设施建设相关政策

4.2.1 京津冀地区

4.2.2 长三角地区

4.2.3 粤港澳大湾区

4.3 中国新型基础设施建设政策

4.3.1 新型基建相关政策概览

4.3.2 地方新基建的政策动态

4.3.3 新型基建政策细分领域

4.3.4 5G基础设施建设政策

4.3.5 工业互联网相关政策

4.3.6 物联网产业基建政策

4.3.7 人工智能基建政策

第五章 2020-2024年中国基础设施发展建设分析

5.1 中国基础设施发展综述

5.1.1 我国基础设施建设水平提升

5.1.2 基建对一带一路国家的影响

5.1.3 国外合作基础设施建设动态

5.1.4 我国新基建发展进一步加快

5.1.5 新基建推动经济增长的潜力

5.2 中国基础设施REITs发展状况分析

5.2.1 加快推进基础设施REITs的必要性

5.2.2 加快推进基础设施REITs的可行性

5.2.3 基础设施REITs产品获批发行情况

5.2.4 机构加快推进基础设施REITs发展

5.2.5 中国基础设施REITs监管困境及体系

5.2.6 中国基础设施REITs发展的政策建议

5.3 中国绿色基础设施建设发展分析

5.3.1 绿色基础设施内涵分析

5.3.2 国外绿色基础设施发展借鉴

5.3.3 中国绿色基础设施发展机遇

5.3.4 中国绿色“新基建”发展机遇

5.3.5 中国绿色基础设施发展展望

5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究

5.4.1 基础设施市场化运营优势

5.4.2 基础设施市场化运营环境

5.4.3 基础设施产业化发展方向

5.4.4 基础设施产业化运营趋势

5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策

5.5.1 我国基础设施发展中存在的问题

5.5.2 我国基础设施建设存在制度问题

5.5.3 我国基础设施建设制度创新建议

第六章 2020-2024年中国城市基础设施发展建设分析

6.1 我国城市基础设施建设发展综述

6.1.1 城市基础设施建设发展总况

6.1.2 城市基础设施产业发展特点

6.1.3 城市基础设施改革发展分析

6.1.4 城市基础设施建设优劣分析

6.1.5 新型城市基础建设发展试点

6.1.6 城市基建与区域经济的关系

6.1.7 城市基础设施建设发展目标

6.2 中国城市市政基础设施建设分析

6.2.1 城市市政基础设施建设进展

6.2.2 城市市政基础设施发展问题

6.2.3 城市市政基础设施发展建议

6.3 城市基础设施发展建设存在的问题及对策分析

6.3.1 城市基础设施发展建设面临的问题

6.3.2 城市基础设施投融资发展存在问题

6.3.3 城市基础设施建设投融资体制构建

6.3.4 城市基础设施建设投融资模式创新

6.3.5 城市新型基础设施建设发展建议

第七章 2020-2024年中国农村基础设施发展建设分析

7.1 农村基础设施建设综述

7.1.1 农村基础设施建设特点

7.1.2 农村基础设施建设作用

7.1.3 农村基础设施建设政策

7.1.4 农村基础设施建设重点

7.2 中国农村基础设施建设发展情况

7.2.1 农村公路建设

7.2.2 农村水利建设

7.2.3 农村水电建设

7.2.4 农村通信建设

7.2.5 农村邮政建设

7.3 中国农村电子商务发展状况分析

- 7.3.1 农村网络零售规模分析
- 7.3.2 农村农产品网络零售情况
- 7.3.3 农村电子商务区域发展
- 7.3.4 农产品网络零售发展增速
- 7.3.5 农村电子商务发展特点
- 7.3.6 农村电子商务发展趋势
- 7.4 中国农村基础设施发展建设问题
 - 7.4.1 资金保障不足
 - 7.4.2 建设规划不到位
 - 7.4.3 区域分布不平衡
 - 7.4.4 村民参与程度低
- 7.5 中国农村基础设施发展建设的对策
 - 7.5.1 加强资金保障
 - 7.5.2 明确规划名表
 - 7.5.3 平衡区域发展
 - 7.5.4 促进村民参与

第八章 2020-2024年中国铁路发展建设分析

- 8.1 2020-2024年中国铁路运输生产状况
 - 8.1.1 2024年运输生产情况
 - 8.1.2 2024年运输生产情况
 - 8.1.3 2024年运输生产情况
- 8.2 2020-2024年中国铁路建设情况
 - 8.2.1 2024年建设状况
 - 8.2.2 2024年建设状况
 - 8.2.3 2024年建设状况
- 8.3 2020-2024年中国高速铁路建设状况
 - 8.3.1 经济属性分析
 - 8.3.2 建设发展状况
 - 8.3.3 技术发展状况
 - 8.3.4 高铁影响分析
 - 8.3.5 综合效益分析
- 8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策

- 8.4.1 建设成本高
- 8.4.2 分布不均衡
- 8.4.3 投融资问题
- 8.4.4 发展对策建议

第九章 2020-2024年中国公路发展建设分析

- 9.1 2020-2024年中国公路运输状况
 - 9.1.1 2024年运输状况
 - 9.1.2 2024年运输状况
 - 9.1.3 2024年运输状况
- 9.2 2020-2024年中国公路建设情况
 - 9.2.1 2024年建设状况
 - 9.2.2 2024年建设状况
 - 9.2.3 2024年建设状况
- 9.3 2020-2024年中国高速公路建设情况
 - 9.3.1 相关建设规划
 - 9.3.2 建设状况分析
 - 9.3.3 运营模式分析
 - 9.3.4 盈利能力分析
- 9.4 我国公路建设存在的问题及对策
 - 9.4.1 农村公路建设存在的问题及对策
 - 9.4.2 社会资本投资公路建设存在问题
 - 9.4.3 我国公路建设用地需求应对对策

第十章 2020-2024年中国机场发展建设分析

- 10.1 国外机场建设投资及管理经验
 - 10.1.1 英国模式
 - 10.1.2 法国模式
 - 10.1.3 香港模式
 - 10.1.4 挪威模式
- 10.2 2020-2024年我国民航机场建设状况
 - 10.2.1 2024年机场建设状况
 - 10.2.2 2024年机场建设状况
 - 10.2.3 未来机场建设展望

10.3 2020-2024年中国民航机场运输状况

10.3.1 运输周转量

10.3.2 旅客运输量

10.3.3 货邮运输量

10.3.4 机场业务量

10.3.5 运输机队发展

10.4 2020-2024年中国通航机场建设分析

10.4.1 通用机场概念

10.4.2 机场建设规模

10.4.3 细分类别份额

10.4.4 区域分布情况

10.4.5 补贴资金方案

10.4.6 运行管理状况

10.4.7 运营模式分析

10.5 机场发展趋势分析

10.5.1 国际发展趋势

10.5.2 国内发展趋势

第十一章 2020-2024年中国水运发展建设分析

11.1 2020-2024年中国水路运输状况

11.1.1 2024年运输状况

11.1.2 2024年运输状况

11.1.3 2024年运输情况

11.2 2020-2024年中国水运基础设施发展建设情况

11.2.1 2024年建设状况

11.2.2 2024年建设状况

11.2.3 2024年建设情况

11.3 中国水运基础设施发展建设存在的问题

11.3.1 沿海港口发展问题

11.3.2 内河航道发展问题

11.3.3 内河港口发展问题

11.3.4 绿色智能发展问题

11.3.5 国内外通航河流航道问题

11.4 中国水运基础设施发展建议

11.4.1 优化沿海港口设施供给

11.4.2 加快内河高等级航道建设

11.4.3 完善港口集疏运体系

第十二章 2020-2024年中国城市轨道交通发展建设分析

12.1 2020-2024年中国城市轨道交通行业总况

12.1.1 行业发展综述

12.1.2 地区产业联盟

12.1.3 行业发展政策

12.1.4 行业发展空间

12.2 2020-2024年城市轨道交通发展分析

12.2.1 客运量规模

12.2.2 运营里程分析

12.2.3 地区运营线路

12.2.4 建设投资状况

12.2.5 运营经济状况

12.2.6 主要建设企业

12.2.7 行业投资价值

12.2.8 融资渠道来源

12.3 城市轨道交通行业波特五力模型分析

12.3.1 供应商的讨价还价能力

12.3.2 企业间的竞争

12.3.3 潜在进入竞争者

12.3.4 替代品威胁

12.3.5 买方价格控制能力

12.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策

12.4.1 项目风险管控

12.4.2 发展策略分析

12.4.3 智慧运行策略

12.4.4 行业发展建议

12.5 中国城市轨道交通发展趋势分析

12.5.1 行业总体发展趋势

12.5.2 行业技术发展趋势

12.5.3 多元化发展趋势

12.5.4 建设空间扩展趋势

第十三章 2020-2024年中国通信基础设施发展建设分析

13.1 2020-2024年中国通信基础设施发展综述

13.1.1 通信基础设施建设现状

13.1.2 通信基础设施用户规模

13.1.3 通信基础设施使用情况

13.2 中国宽带网络建设综合分析

13.2.1 宽带网络建设环境

13.2.2 宽带网络普及水平

13.2.3 宽带网络需求分析

13.2.4 宽带网络建设趋势

13.3 中国5G通信基础设施建设现状综合分析

13.3.1 5G通信发展概述

13.3.2 5G通信网络架构

13.3.3 5G通信关键技术

13.3.4 5G基础配套设施

13.3.5 5G通信发展现状

13.3.6 5G通信投资规模

13.3.7 5G通信发展前景

13.4 中国通信基础设施建设发展建议及展望

13.4.1 未来发展趋势分析

13.4.2 通信基建发展对策

13.4.3 通信服务转型对策

第十四章 2020-2024年其他公用工程设施发展建设分析

14.1 电力基础设施建设

14.1.1 行业相关政策

14.1.2 发电装机容量

14.1.3 电力投资情况

14.1.4 电厂发电规模

14.1.5 全社会用电量

- 14.1.6 设备利用情况
- 14.1.7 电力市场改革
- 14.1.8 电力建设规划
- 14.2 天然气基础设施建设
 - 14.2.1 天然气产业链
 - 14.2.2 行业扶持政策
 - 14.2.3 天然气产量
 - 14.2.4 天然气管道
 - 14.2.5 天然气消费量
 - 14.2.6 LNG接收站
 - 14.2.7 储气库建设
 - 14.2.8 行业前景展望
- 14.3 水利基础设施建设
 - 14.3.1 行业发展支持政策
 - 14.3.2 水利设施投资规模
 - 14.3.3 投资项目建设情况
 - 14.3.4 水利设施建设计划
 - 14.3.5 水利设施投资前景
- 14.4 城镇供水基础设施建设
 - 14.4.1 发展历程分析
 - 14.4.2 供水总量情况
 - 14.4.3 城市用水情况
 - 14.4.4 供水生产能力
 - 14.4.5 供水管道长度
 - 14.4.6 供水建设投资
- 14.5 城镇污水处理设施建设
 - 14.5.1 行业相关政策规划
 - 14.5.2 基础设施建设情况
 - 14.5.3 污水年处理量规模
 - 14.5.4 污水处理发展方向
- 14.6 城镇垃圾处理设施建设
 - 14.6.1 行业发展政策

14.6.2 基础设施建设

14.6.3 垃圾处理现状

14.6.4 垃圾处理投资

14.6.5 行业存在问题

14.6.6 行业发展趋势

第十五章 2020-2024年东北地区基础设施发展建设分析

15.1 吉林省

15.1.1 基础设施建设发展规划

15.1.2 城市基础设施建设情况

15.1.3 交通基础设施智能建设

15.1.4 乡村基础设施建设方案

15.1.5 新型基础设施建设态势

15.1.6 充换电基础设施发展规划

15.2 辽宁省

15.2.1 城市基础设施建设情况

15.2.2 交通基础设施建设情况

15.2.3 新型基础设施建设重点

15.2.4 城市更新项目建设方案

15.2.5 充电基础设施相关规划

第十六章 2020-2024年华北地区基础设施发展建设分析

16.1 北京市

16.1.1 北京基础设施发展基础

16.1.2 基础设施项目建设成果

16.1.3 重大基础设施发展规划

16.1.4 交通基础设施建设规划

16.1.5 信息基础设施建设规划

16.1.6 汽车充换电设施发展规划

16.2 天津市

16.2.1 基础设施重点项目分布

16.2.2 交通基础设施建设规划

16.2.3 新型基础设施建设规划

16.2.4 城市基础设施建设任务

16.2.5 环境基础设施建设方案

16.3 河北省

16.3.1 基础设施项目建设分布

16.3.2 城市市政基础设施建设

16.3.3 信息通信基础建设状况

16.3.4 信息通信基础建设规划

16.3.5 交通基础设施建设规划

16.3.6 城市基础设施建设方案

16.3.7 环境基础设施建设方案

16.4 山西省

16.4.1 基础设施领域投资规模

16.4.2 水利基础设施建设状况

16.4.3 交通基础设施投资情况

16.4.4 信息通信基础建设规划

16.4.5 新型基础设施建设规划

16.4.6 数字基础设施建设任务

第十七章 2020-2024年华东地区基础设施发展建设分析

17.1 上海市

17.1.1 城市基础设施整体情况

17.1.2 城市基础设施建设项目

17.1.3 交通基础设施建设动态

17.1.4 充换电基础设施建设意见

17.1.5 数字基础新设施建设规划

17.2 山东省

17.2.1 交通基础设施建设情况

17.2.2 数字基础设施建设规划

17.2.3 基础设施建设整体情况

17.2.4 基础设施建设行动计划

17.2.5 通信基础设施建设规划

17.2.6 民用机场建设布局规划

17.2.7 充电基础设施发展规划

17.3 安徽省

- 17.3.1 基础设施建设投资情况
- 17.3.2 新型基础设施建设动态
- 17.3.3 电子政务基础设施建设
- 17.3.4 交通基础设施建设情况
- 17.3.5 市政基础设施建设规划
- 17.3.6 口岸建设发展行动方案
- 17.4 江苏省
 - 17.4.1 基础设施建设项目投资
 - 17.4.2 加快基础设施投资建设
 - 17.4.3 农业基础设施建设加强
 - 17.4.4 交通基础设施建设情况
 - 17.4.5 新型基础设施建设规划
 - 17.4.6 生态环境基础设施建设规划
- 17.5 浙江省
 - 17.5.1 数字基础设施发展情况
 - 17.5.2 基础项目重大项目建设
 - 17.5.3 水利设施建设投资情况
 - 17.5.4 浙江启动千项万亿工程
 - 17.5.5 充电基础设施建设方案
- 17.6 江西省
 - 17.6.1 基础设施建设投资情况
 - 17.6.2 交通基础设施项目建设
 - 17.6.3 大中型项目投资情况
 - 17.6.4 充电基础设施建设计划
 - 17.6.5 新型基础设施建设规划
- 17.7 福建省
 - 17.7.1 基础设施重点项目投资情况
 - 17.7.2 交通基础设施投资建设状况
 - 17.7.3 市政基础设施建设工作方案
 - 17.7.4 城乡基础设施建设专项规划
 - 17.7.5 新型基础设施绿色发展方案

第十八章 2020-2024年华中地区基础设施发展建设分析

18.1 河南省

18.1.1 交通基础设施建设情况

18.1.2 农村信息基础设施建设

18.1.3 充电基础设施建设政策

18.1.4 新型基础设施建设计划

18.1.5 全面加快基础设施建设

18.1.6 环境基础设施建设方案

18.2 湖南省

18.2.1 基础设施建设投资情况

18.2.2 充（换）电基础设施建设

18.2.3 城镇基础设施建设规划

18.2.4 数字基础设施建设规划

18.2.5 区块链基础设施建设规划

18.3 湖北省

18.3.1 基础设施建设投资情况

18.3.2 交通基础设施建设情况

18.3.3 新基建“十四五”行动方案

18.3.4 农村基础设施建设规划

18.3.5 数字基础设施建设政策

第十九章 2020-2024年华南地区基础设施发展建设分析

19.1 广东省

19.1.1 交通基础设施投建情况

19.1.2 交通基建建设进程加快

19.1.3 基础设施建设相关政策

19.1.4 基础设施重大项目建设

19.1.5 综合交通体系建设规划

19.1.6 新型基础设施建设规划

19.2 海南省

19.2.1 基础设施投资增速情况

19.2.2 交通基础设施建设情况

19.2.3 通信基础设施建设情况

19.2.4 医疗基础设施建设重点

19.2.5 充电基础设施促进政策

19.2.6 农村基础设施建设政策

19.2.7 三亚新型基础设施扶持

19.3 广西壮族自治区

19.3.1 交通基础设施建设情况

19.3.2 交通基建相关利好政策

19.3.3 园区基础设施建设扶持

19.3.4 通信基础设施项目建设

19.3.5 充电基础设施建设政策

第二十章 2020-2024年西南地区基础设施发展建设分析

20.1 四川省

20.1.1 交通基础设施投资

20.1.2 通信基础设施合作

20.1.3 基础设施重点项目

20.1.4 交通基建建设目标

20.1.5 新型基础设施规划

20.2 重庆市

20.2.1 交通基础设施投资情况

20.2.2 交通基础设施发展布局

20.2.3 交通基础设施投资重点

20.2.4 新型城市基础设施规划

20.2.5 农村基础设施建设规划

20.3 云南省

20.3.1 基础设施建设情况

20.3.2 交通基础设施投资

20.3.3 基础设施基金投放

20.3.4 通信基础设施规划

20.3.5 新型基础设施规划

20.4 贵州省

20.4.1 “六网”建设发展情况

20.4.2 交通基础设施投资

20.4.3 数字基础设施投资

20.4.4 新型基建建设情况

20.4.5 新型基础设施规划

20.5 西藏自治区

20.5.1 总体运行情况

20.5.2 交通基建投资

20.5.3 电力基础设施

20.5.4 通信基础设施

第二十一章 2020-2024年西北地区基础设施发展建设分析

21.1 陕西省

21.1.1 交通基础设施建设

21.1.2 通信基础设施建设

21.1.3 充电基础设施规划

21.1.4 住房基础设施规划

21.1.5 基础设施建设规划

21.1.6 新型基础设施规划

21.2 新疆自治区

21.2.1 基础设施投资状况

21.2.2 交通基础设施建设

21.2.3 通信基础设施建设

21.2.4 市政基础设施建设

21.2.5 基础设施建设规划

21.3 甘肃省

21.3.1 基础设施投资情况

21.3.2 交通设施建设成果

21.3.3 房屋基础设施建设

21.3.4 数字基础设施建设

21.3.5 基础设施建设规划

21.4 青海省

21.4.1 交通基础设施投资

21.4.2 充电基础设施情况

21.4.3 信息基础建设情况

21.4.4 城乡基础设施机遇

21.4.5 基础设施建设规划

第二十二章 中国基础设施行业投资分析

22.1 基础设施行业投资状况及态势分析

22.1.1 投资资金来源

22.1.2 基建投资增长

22.1.3 投资范围分析

22.1.4 未来投资态势

22.2 基础设施行业投资风险分析

22.2.1 项目运营风险

22.2.2 地方债务风险

22.2.3 资本市场风险

22.3 基础设施行业投资方向分析

22.3.1 基建投资方向概述

22.3.2 新型基建投资方向

22.3.3 区域基建投资方向

22.3.4 城镇老旧小区改造

22.4 基础设施行业进入与退出壁垒

22.4.1 进入壁垒

22.4.2 退出壁垒

第二十三章 中国基础设施行业融资分析

23.1 中国基础设施行业融资现状分析

23.1.1 投融资政策演变

23.1.2 基础设施融资现状

23.1.3 专项债模式融资现状

23.1.4 PPP模式融资现状

23.1.5 城投模式融资现状

23.2 中国基建类信用主体融资分析

23.2.1 信用债到期规模

23.2.2 城投债偿还规模

23.2.3 产业债偿还规模

23.2.4 基建相关专项债

23.2.5 新基建专项债谋划建议

23.3 中国基础设施建设创新融资模式分析

23.3.1 PPP融资模式

23.3.2 资产证券化融资

23.3.3 融资租赁模式

23.3.4 基础设施投资基金

23.3.5 多元化融资体系

23.4 中国基础设施建设PPP模式融资分析

23.4.1 PPP模式的基本概念

23.4.2 PPP模式在基建中的应用

23.4.3 城市基建项目PPP模式应用

23.4.4 乡村基建项目PPP模式应用

第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划

24.1 基础设施发展建设前景展望

24.1.1 国际基础设施发展前景分析

24.1.2 基础设施建设投资发展展望

24.1.3 城市基础设施建设发展趋势

24.1.4 农村基础设施建设发展前景

24.1.5 智能化信息基础设施发展趋势

24.1.6 新型基础设施建设发展展望

24.1.7 低碳基础设施建设发展方向

24.2 我国基础设施发展建设规划

24.2.1 我国交通运输发展规划分析

24.2.2 我国铁路科技创新规划发布

24.2.3 我国城市轨道交通建设规划

24.2.4 “十四五”电力规划重点分析

24.2.5 我国民用航空发展规划分析

24.2.6 城市新基建十四五发展规划

24.2.7 新基建十四五发展规划解读

附录：

附录一：国家重大科技基础设施建设中长期规划（2025-2031年）

附录二：关于加快推进城镇环境基础设施建设的指导意见

图表目录

- 图表1 2020-2024财年英国铁路投资构成
- 图表2 2020-2024财年英国铁路私人投资构成
- 图表3 2020-2024财年英国政府对铁路的补贴
- 图表4 2020-2024财年英国铁路收支状况
- 图表5 2024财年英国铁路收入构成
- 图表6 2024财年英国铁路成本支出构成
- 图表7 2020-2024财年路网公司收入
- 图表8 2020-2024财年路网公司成本支出
- 图表9 2020-2024财年英国各类型企业铁路线路使用费
- 图表10 2024财年英国各地区铁路线路使用费构成
- 图表11 2020-2024财年英国铁路主要特许经营客运公司财务状况
- 图表12 2020-2024财年英国铁路主要货运公司财务状况
- 图表13 2020-2024财年HS1公司财务状况
- 图表14 英国气候变化、能源与温室气体排放政策时间线
- 图表15 2020-2024年英国能源发电量趋势
- 图表16 英国电力系统架构与主要参与主体示意图
- 图表17 《能源白皮书》预测的2024年英国发电结构与电力需求
- 图表18 台湾各国际商港进出港旅客人次
- 图表19 2020-2024年台湾各国际商港货物吞吐量
- 图表20 2024年台湾电信业营运情况
- 图表21 采购项目需开放竞标金额标准
- 图表22 2020-2024年香港国际机场运营状况
- 图表23 香港电讯服务业的机构单位数目、就业人数、业务收益指数、生产总额及增加价值
- 图表24 香港互联网服务
- 图表25 2020-2024年国内生产总值及其增长速度
- 图表26 2020-2024年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表27 2024年GDP初步核算数据
- 图表28 2020-2024年货物进出口总额
- 图表29 2024年货物进出口总额及其增长速度
- 图表30 2024年主要商品出口数量、金额及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/480676.html>