

2025-2031年中国汽车EP S行业分析与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国汽车EPS行业分析与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489667.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车转向系统上游为ECU、扭矩传感器、电动机等零部件供应商，成本根据原材料价格波动而变化；中游为转向系统方案提供商，以国际企业为主导；下游为整车厂，拥有较强议价能力。

由于我国汽车产业市场前景较大，吸引了全球各EPS系统供应商纷纷进入中国市场，占领很大的市场份额。近年来，虽然我国本土EPS系统供应商技术进步十分迅速，但中国本土企业市场占有率还较低，外资或合资企业处于垄断地位。当前，德国采埃孚、日本捷太格特、日本精工、美国天合等全球主要转向系统供应商都在中国设立了EPS生产基地。中国本土也出现了一批产能在100万套以上的企业，例如易力达、豫北等。

2024年我国汽车EPS行业市场规模111.7亿元，到2024年增长到250.18亿元。近年来，受汽车市场影响，我国汽车EPS市场增速有所放缓，2024年我国汽车EPS市场规模为275.48亿元，同比增长3.54%。2024年我国汽车EPS市场规模为259.95亿元，同比增长-5.64%。

2024年我国汽车EPS行业行业销量720万套，到2024年增长到1640万套。近年来，受汽车市场影响，我国汽车EPS市场增速有所放缓，2024年我国汽车EPS行业销量为1820万套，同比增长3.54%。2024年我国汽车EPS行业销量为1783.6万套，同比增长-2.0%。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国汽车EPS行业分析与发展趋势研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章中国汽车转向系统行业发展综述

第一节中国汽车转向系统行业发展概述

一、汽车转向系统的定义及分类

（一）汽车转向系统的定义

（二）汽车转向系统的分类

二、汽车动力转向系统的划分

（一）液压助力转向系统（HPS）

（二）电控液压助力转向系统（EHPS）

（三）电动助力转向系统（EPS）

（四）线控转向系统（SBW）

三、汽车动力转向系统发展历程

第二节中国汽车转向系统行业发展环境分析

一、行业政策环境分析

二、行业经济环境分析

三、行业技术环境分析

（一）液压动力转向技术分析

（二）电动助力转向技术分析

（三）线控转向技术分析

第二章中国汽车转向系统行业发展状况分析

第一节中国汽车转向系统产业链

一、汽车转向系统上游分析

二、汽车转向系统下游分析

第二节中国汽车转向系统行业发展状况分析

一、2020-2024年中国汽车转向系统行业发展现状分析

（一）中国汽车转向系统行业市场集中度分析

（二）中国汽车转向系统行业运营模式分析

二、中国汽车转向系统行业应用预测

第三章中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

第一节电动助力转向系统发展概况分析

一、电动助力转向系统关键部件

（一）传感器

（二）控制单元

（三）助力电动机

（四）减速机构

二、电动助力转向系统研究现状

（一）电动助力转向系统国外研究现状

（二）电动助力转向系统中国研究现状

第二节电动助力转向系统应用现状及趋势

一、电动助力转向系统应用现状分析

（一）转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）

（二）小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）

（三）双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）

(四) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)

二、电动助力转向系统技术趋势分析

第三节2020-2024年中国电动助力转向系统市场规模

- 一、2020-2024年中国电动助力转向系统市场规模分析
- 二、2020-2024年中国管柱动力EPS (CEPS) 市场规模分析
- 三、2020-2024年小齿轮助力式转向系统 (PEPS) 市场规模分析
- 四、2020-2024年齿条助力式EPS (REPS) 市场规模分析
- 五、2020-2024年双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS) 市场规模分析

第四节2020-2024年中国电动助力转向系统行业销量

- 一、2020-2024年中国电动助力转向系统行业销量分析
- 二、2020-2024年中国管柱动力EPS (CEPS) 行业销量分析
- 三、2020-2024年小齿轮助力式转向系统 (PEPS) 行业销量分析
- 四、2020-2024年齿条助力式EPS (REPS) 行业销量分析
- 五、2020-2024年双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS) 行业销量分析

第五节2020-2024年中国电动助力转向系统价格趋势

第四章2025-2031年中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析

第一节中国汽车转向系统行业投资风险

- 一、行业政策风险分析
- 二、行业技术风险分析
- 三、行业供求风险分析
- 四、行业经济波动风险
- 五、行业产品价格风险
- 六、行业产品质量风险
- 七、行业原材料风险分析

第二节中国汽车转向系统行业投资壁垒

第三节中国汽车转向系统行业市场前景预测

- 一、汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析
- 二、2025-2031年汽车转向系统及零部件规模预测

第五章中国EPS电动助力转向系统重点企业分析

第一节浙江世宝股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析

三、企业发展策略

第二节中国汽车系统股份公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展策略

第三节富奥汽车零部件股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展策略

第四节株洲易力达机电有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展策略

第五节中航工业新航豫北转向系统股份

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展策略

第六节博世华域转向系统有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展策略

第七节耐世特汽车系统

一、企业概况

二、企业EPS产品研究

三、企业经营情况分析

四、企业未来发展策略

部分图表目录

图表1、汽车转向系统分类9

图表2、四种汽车EPS优缺点比较12

图表3、汽车转向系统发展历程13

图表4、中国汽车转向系统相关政策，2020-2024年14

图表5、EPS与SBW系统结构19

- 图表6、近年汽车转向系统成本组成21
- 图表7、国内主要EPS供应商23
- 图表8、EPS转向系统应用24
- 图表9、中国汽车转向系统2020-2024年市场规模（营收）25
- 图表10、2020-2024年中国汽车EPS行业市场规模情况34
- 图表11、2020-2024年中国管柱动力EPS（CEPS）市场规模统计35
- 图表12、2020-2024年中国小齿轮助力式转向系统（PEPS）市场规模统计36
- 图表13、2020-2024年中国齿条助力式EPS（REPS）市场规模统计37
- 图表14、2020-2024年中国双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）市场规模38
- 图表15、2020-2024年中国汽车EPS行业行业销量情况39
- 图表16、2020-2024年中国管柱动力EPS（CEPS）行业销量统计40
- 图表17、2020-2024年中国小齿轮助力式转向系统（PEPS）行业销量统计41
- 图表18、2020-2024年中国齿条助力式EPS（REPS）行业销量统计42
- 图表19、2020-2024年中国双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）行业销量43
- 图表20、2020-2024年中国汽车EPS行业产品价格平均价格走势44
- 图表21、2025-2031年中国汽车EPS市场规模预测49
- 图表22、本年度世宝股份主营业务收入构成51
- 图表23、2020-2024年世宝股份EPS产品销量统计51
- 图表24、2020-2024年中国汽车系统股份EPS产品销量统计53
- 图表25、上期富奥汽车零部件股份主要产品产销统计55
- 图表26、本年度富奥汽车零部件股份主要产品产销统计55
- 图表27、2020-2024年株洲易力达机电有限公司EPS产品销量统计57
- 图表28、2020-2024年航空工业新航豫北转向系统EPS产品销量统计59
- 图表29、2020-2024年博世华域转向系统有限公司EPS产品销量统计60
- 图表30、本年度耐世特汽车系统EPS等产品收入情况63

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489667.html>