

2025-2031年中国减速器产 业发展现状与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国减速器产业发展现状与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/479896.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

减速器又称减速机，是工业动力传动中不可缺少的重要基础部件之一。减速机是一种相对精密的传动装置，在原动件与工作机之间起到匹配转速和传递扭矩的作用。减速机的工作原理是将原动机提供到输入轴的动力，通过减速机的输入轴上齿数少的齿轮啮合输出轴上的大齿轮传动到输出轴上，从而驱动工作设备运转，以达到降低转速、增大扭矩的作用。

从产量看，我国减速机产量虽存在一定波动性，但整体呈现持续上升趋势。随着国民经济和制造业的持续发展，下游减速机需求持续增长。据中国通用机械工业协会数据，我国减速机产量由2024年的592.3万台增长至2024年的1202.75万台，年复合增长率达到12.53%，行业空间持续扩容。从企业数量看，企查查数据显示，截至2024年1月4日，我国共有5749家减速器相关企业。2020-2024年，我国减速器企业注册数量呈先增后减趋势。2024年，我国减速器企业注册数量达到顶峰为799家，2024年仅为28家。

政策方面，近年来，国务院、工信部等多部门都陆续印发了支持、规范减速机行业的发展政策。2024年12月，工信部、国家发改委和教育部等8部门印发了《“十四五”智能制造发展规划》，其中提到大力发展智能制造装备，研发微纳位移传感器、柔性触觉传感器、高分辨率视觉传感器、成分在线检测仪器、先进控制器、高精度伺服驱动系统、高性能高可靠减速器、可穿戴人机交互设备、工业现场定位设备、智能数控系统等。2024年6月，风力、动车等减变速机产品被纳入《重大技术装备推广应用导向目录——机械工业领域（2024年版）》，政策持续向高尖端减速机产品倾斜。2024年10月，国家发展改革委、商务部发布了《鼓励外商投资产业目录（2024年版）》，自2024年1月1日起施行。其中将“工业机器人RV减速机谐波减速机轴承、高速减速器（最高输入转速 $\geq 12000\text{rpm}$ ，噪声低于75dB）”列入鼓励类目录。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国减速器产业发展现状与投资战略咨询报告》共十一章。首先，报告介绍了减速器行业的相关概念，接着，对中国减速器行业发展的宏观环境、减速器以及重点产品市场发展状况作了分析。然后报告重点介绍了减速器产业上游关键原材料及零部件设备和下游应用领域的发展情况；接下来，报告对国内外重点企业经营状况进行了详细分析；随后对减速器行业投资及项目进行了深度分析，并对减速器行业的发展前景进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、发改委、工信部、海关总署、中国通用机械工业协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对减速器行业有个系统深入的了解、或者想投资减速器相关项目，本报告将是您不可或缺

的重要参考工具。

报告目录：

第一章 减速器行业相关概述

1.1 减速器行业基本介绍

1.1.1 行业基本定义

1.1.2 行业主要分类

1.1.3 制造工艺流程

1.2 减速器主要产品简介

1.2.1 齿轮减速器

1.2.2 行星减速器

1.2.3 蜗杆减速器

1.2.4 摆线针轮减速器

第二章 2020-2024年中国减速器行业发展环境综合分析

2.1 政策环境

2.1.1 行业监管主体部门

2.1.2 行业相关支持政策

2.1.3 行业国家标准体系

2.1.4 行业相关发展规划

2.1.5 地方层面行业政策

2.2 经济环境

2.2.1 世界经济发展形势

2.2.2 国内宏观经济概况

2.2.3 工业经济运行状况

2.2.4 固定资产投资情况

2.2.5 国内宏观经济展望

2.3 社会环境

2.3.1 科技研发投入状况

2.3.2 城镇化率发展水平

2.3.3 智能制造发展趋向

2.3.4 国家节能减排发展

2.4 技术环境

2.4.1 行业主要技术特点

2.4.2 专利申请情况

2.4.3 标准化技术委员会

2.4.4 国产技术发展进程

第三章 2020-2024年中国减速器行业发展综合分析

3.1 中国减速器产业链发展分析

3.1.1 产业链条结构

3.1.2 上游行业发展

3.1.3 下游应用领域

3.2 中国减速器行业发展综述

3.2.1 行业发展历程

3.2.2 行业发展特点

3.2.3 行业竞争分析

3.3 2020-2024年中国减速器市场运行状况

3.3.1 市场规模状况

3.3.2 行业产量规模

3.3.3 企业注册数量

3.3.4 市场竞争格局

3.3.5 企业投资动向

3.4 2020-2024年中国行星齿轮减速器进出口数据分析

3.4.1 进出口总量数据分析

3.4.2 主要贸易国进出口情况分析

3.4.3 主要省市进出口情况分析

3.5 减速机常见故障及维修处理分析

3.5.1 常见故障分析

3.5.2 维修流程分析

3.5.3 故障处理措施

第四章 2020-2024年中国精密减速器行业发展分析

4.1 中国精密减速器行业整体发展状况

- 4.1.1 行业基本概念
- 4.1.2 主要产品对比
- 4.1.3 市场需求规模
- 4.1.4 产品需求结构
- 4.2 中国RV减速器行业发展分析
 - 4.2.1 行业基本概念
 - 4.2.2 市场规模状况
 - 4.2.3 市场竞争格局
 - 4.2.4 行业量产难点
 - 4.2.5 发展制约因素
 - 4.2.6 行业发展建议
- 4.3 中国谐波减速器行业发展分析
 - 4.3.1 行业基本概念
 - 4.3.2 市场规模状况
 - 4.3.3 市场竞争格局
 - 4.3.4 行业量产难点
 - 4.3.5 技术发展方向
 - 4.3.6 行业发展趋势

第五章 2020-2024年中国减速器上游关键原材料及零部件设备市场发展分析

- 5.1 钢材
 - 5.1.1 市场产量规模
 - 5.1.2 行业消费总量
 - 5.1.3 市场价格行情
 - 5.1.4 钢材贸易状况
 - 5.1.5 行业发展态势
- 5.2 铸件
 - 5.2.1 产业链条结构
 - 5.2.2 行业产量规模
 - 5.2.3 市场细分结构
 - 5.2.4 企业竞争格局
 - 5.2.5 下游应用结构

5.3 锻件

5.3.1 行业产量规模

5.3.2 锻造行业产值

5.3.3 市场竞争格局

5.3.4 行业进入壁垒

5.3.5 行业发展趋势

5.4 轴承

5.4.1 行业营业收入

5.4.2 市场供需分析

5.4.3 行业竞争格局

5.4.4 企业经营状况

5.4.5 行业进出口分析

5.4.6 行业发展趋势

5.5 金属切削机床

5.5.1 行业基本概念

5.5.2 行业产量规模

5.5.3 行业营收状况

5.5.4 产量区域分布

5.5.5 市场竞争格局

5.5.6 对外贸易情况

5.5.7 行业发展展望

第六章 2020-2024年中国减速器下游应用领域发展分析

6.1 工业机器人行业

6.1.1 市场规模状况

6.1.2 行业产量规模

6.1.3 市场销售情况

6.1.4 企业注册数量

6.1.5 成本结构分析

6.1.6 减速器需求量

6.1.7 行业发展展望

6.2 制药行业

- 6.2.1 行业基本概述
- 6.2.2 行业营业收入
- 6.2.3 行业利润总额
- 6.2.4 企业数量规模
- 6.2.5 行业发展前景
- 6.3 环保行业
 - 6.3.1 行业发展历程
 - 6.3.2 行业相关政策
 - 6.3.3 行业营收规模
 - 6.3.4 企业竞争格局
 - 6.3.5 行业发展前景
 - 6.3.6 行业发展方向
- 6.4 风电行业
 - 6.4.1 风电发电量
 - 6.4.2 风电装机规模
 - 6.4.3 区域分布格局
 - 6.4.4 风电投资状况
 - 6.4.5 风电减速器发展状况
 - 6.4.6 风电齿轮箱市场规模
 - 6.4.7 风电齿轮箱市场需求
 - 6.4.8 风电减速器发展趋势
- 6.5 其他
 - 6.5.1 冶金行业
 - 6.5.2 水泥行业
 - 6.5.3 化工行业
 - 6.5.4 船舶工业
 - 6.5.5 航空领域

第七章 2020-2024年国际减速器行业重点企业经营状况分析

- 7.1 德国SEW集团 (SEW-Eurodrive)
 - 7.1.1 企业发展概况
 - 7.1.2 2024年企业经营状况分析

- 7.1.3 2024年企业经营状况分析
- 7.1.4 2024年企业经营状况分析
- 7.2 纳博特斯克 (Nabtesco)
 - 7.2.1 企业发展概况
 - 7.2.2 企业业务布局
 - 7.2.3 2024年企业经营状况分析
 - 7.2.4 2024年企业经营状况分析
 - 7.2.5 2024年企业经营状况分析
- 7.3 哈默纳科 (HarmonicDriveSystems,Inc.)
 - 7.3.1 企业发展概况
 - 7.3.2 企业业务布局
 - 7.3.3 2024年企业经营状况分析
 - 7.3.4 2024年企业经营状况分析
 - 7.3.5 2024年企业经营状况分析

第八章 2020-2024年中国减速器行业重点企业经营状况分析

- 8.1 苏州绿的谐波传动科技股份有限公司
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析
 - 8.1.4 财务状况分析
 - 8.1.5 核心竞争力分析
 - 8.1.6 公司发展战略
 - 8.1.7 未来前景展望
- 8.2 江苏国茂减速机股份有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 经营效益分析
 - 8.2.3 业务经营分析
 - 8.2.4 财务状况分析
 - 8.2.5 核心竞争力分析
 - 8.2.6 公司发展战略
 - 8.2.7 未来前景展望

8.3 宁波东力传动设备有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 核心竞争力分析

8.3.6 公司发展战略

8.3.7 未来前景展望

8.4 浙江通力传动科技股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 核心竞争力分析

8.4.6 公司发展战略

8.4.7 未来前景展望

8.5 中国高速传动设备集团有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 经营效益分析

8.5.3 业务经营分析

8.5.4 财务状况分析

8.5.5 核心竞争力分析

8.5.6 公司发展战略

8.5.7 未来前景展望

8.6 宁波中大力德智能传动股份有限公司

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 经营效益分析

8.6.3 业务经营分析

8.6.4 财务状况分析

8.6.5 核心竞争力分析

8.6.6 公司发展战略

8.6.7 未来前景展望

第九章 中国减速器行业典型项目投资建设深度解析

9.1 精密风电减速器生产建设项目

9.1.1 项目基本概况

9.1.2 项目投资必要性

9.1.3 项目投资可行性

9.1.4 项目投资概算

9.1.5 项目进度安排

9.1.6 项目经济效益

9.2 新一代精密传动装置智能制造项目

9.2.1 项目基本概况

9.2.2 项目投资必要性

9.2.3 项目投资可行性

9.2.4 项目投资概算

9.2.5 项目进度安排

9.2.6 项目经济效益

9.3 新增年产5万台工业减速机智能工厂技改项目

9.3.1 项目基本概况

9.3.2 项目投资必要性

9.3.3 项目投资可行性

9.3.4 项目投资概算

9.3.5 项目进度安排

9.3.6 项目经济效益

9.4 齿轮箱升级及改造项目

9.4.1 项目基本概况

9.4.2 项目投资可行性

9.4.3 项目投资概算

9.4.4 项目进度安排

9.4.5 项目环境保护

第十章 中国减速器行业投资分析及风险提示

10.1 减速器行业投资状况

- 10.1.1 项目投资动态
- 10.1.2 企业融资动态
- 10.1.3 企业上市情况
- 10.2 减速器行业投资壁垒分析
 - 10.2.1 资金壁垒
 - 10.2.2 品牌壁垒
 - 10.2.3 技术壁垒
 - 10.2.4 销售渠道壁垒
- 10.3 减速器行业投资风险提示
 - 10.3.1 宏观经济波动风险
 - 10.3.2 产品研发创新风险
 - 10.3.3 行业技术风险分析
 - 10.3.4 原材料价格波动风险
 - 10.3.5 市场竞争加剧风险
- 10.4 减速器行业企业投资建议策略
 - 10.4.1 行业投资建议
 - 10.4.2 企业投资策略

第十一章 2025-2031年中国减速器行业发展前景趋势及预测

- 11.1 中国减速器行业发展前景展望
 - 11.1.1 市场需求发展前景
 - 11.1.2 国产替代进程加速
 - 11.1.3 产品重点发展方向
 - 11.1.4 技术服务能力提高
- 11.2 2025-2031年中国减速器行业预测分析
 - 11.2.1 2025-2031年中国减速器行业影响因素分析
 - 11.2.2 2025-2031年中国减速机行业产量预测

图表目录

- 图表 减速机与原动机、工作机的关系
- 图表 减速机的典型作用
- 图表 减速机各主要部件示意图

图表 减速机分类

图表 各类减速器基本介绍与优缺点

图表 各类减速器具体性能指标范围

图表 减速机制造工艺流程图

图表 齿轮减速机示意图

图表 行星减速器传动原理

图表 蜗杆减速机结构

图表 蜗轮蜗杆减速器的特点

图表 摆线针轮减速器结构示意图

图表 摆线针轮减速器传动原理

图表 摆线针轮减速机的特点

图表 截至2024年国家层面有关减速机行业政策重点内容解读

图表 减速器行业相关国家标准

图表 国家“十四五”规划纲要关于减速机行业政策解读

图表 2020-2024年中国地方层面减速器行业政策汇总

图表 2024年中国GDP最终核实数与初步核算数对比

图表 2024年GDP初步核算数据

图表 2020-2024年GDP同比增长速度

图表 2020-2024年全部工业增加值及其增长速度

图表 2020-2024年规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2024年规模以上工业生产主要数据

图表 2024年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2020-2024年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2024年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表 2020-2024年研究与试验发展（R&D）经费支出及其增长速度

图表 2024年专利授权和有效专利情况

图表 2020-2024年全国常住人口城镇化率

图表 减速机行业技术特点

图表 2020-2024年全球减速机行业技术来源国专利申请量趋势

图表 中国当前申请省（市、自治区）减速机专利数量TOP10

图表 2020-2024年中国减速机行业专利地区申请趋势

图表 减速机产业链

- 图表 国内代表通用减速机材料结构
- 图表 2024年中国减速机下游细分应用领域占比情况
- 图表 中国减速机行业发展历程
- 图表 2020-2024年中国减速机市场规模
- 图表 2020-2024年中国减速机行业产量
- 图表 2020-2024年中国减速器相关企业注册数量
- 图表 减速机行业竞争格局
- 图表 中国减速机上市公司业务布局及竞争力评价
- 图表 减速机产业代表性企业投资动向

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/479896.html>