

2025-2031年中国SCR后 处理系统市场评估与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国SCR后处理系统市场评估与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489610.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

自2024年1月1日开始，我国中重型和轻型柴油车开始执行国四排放标准。中重卡尾气污染治理装备多采用SCR系统。根据《中国内燃机工业年鉴》（2024年）及中国汽车工业协会统计，2024年，我国中重卡销量约为96.20万套，其中装配SCR系统约80万套，占比约为83.16%。我国SCR系统的主要研发生产企业是康明斯、天纳克、凯龙高科、威孚力达、银轮股份等，2024年，上述5家企业所占市场份额达到69.25%，SCR系统生产企业行业集中度较高。其中排名前三的分别是康明斯、天纳克和凯龙高科，前三名企业所占市场份额达到49.88%。2024年，我国生产SCR系统的企业中，本土企业与外资企业所占市场份额约为1.6:1，本土企业占据较大优势。但在SCR系统中，本土企业与外资企业催化剂产品的市场份额则为1:3，即外资催化剂产品仍占据市场主导地位。

在轻型柴油车国四阶段，我国对轻卡尾气后处理采用DOC+POC为主的技术路线。

轻型柴油车国五排放标准将于2024年1月1日在全国实施。根据目前的公告情况，轻型柴油车国五阶段采用的技术路线主要为SCR系统，少量为DOC+DPF。因此，在轻卡国五阶段，SCR系统的市场需求将大幅增长，将为SCR系统优势企业带来良好的发展机遇。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国SCR后处理系统市场评估与投资前景分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章SCR后处理系统行业概述

第一节SCR后处理系统概述

第二节SCR后处理系统特点

第二章下游市场概况

第一节中国汽车工业总体发展态势

第二节中国商用车总体发展态势

第三节重型卡车整体市场研究

一、2020-2024年重型卡车整体市场发展

二、2020-2024年重型卡车市场特征

第四节2025-2031年我国重型汽车市场预测

第三章中国SCR后处理系统环境分析

第一节我国经济发展环境分析

一、经济发展状况

二、收入增长情况

三、固定资产投资

第二节行业相关政策、标准

第四章中国SCR后处理系统技术发展分析

第一节当前SCR后处理系统技术发展现况分析

第二节中国SCR后处理系统技术成熟度分析

第三节提高中SCR后处理系统技术的策略

第五章SCR后处理系统市场特性分析

第一节集中度SCR后处理系统及预测

第二节SWOTSCR后处理系统及预测

一、优势SCR后处理系统

二、劣势SCR后处理系统

三、机会SCR后处理系统

四、风险SCR后处理系统

第三节进入退出状况SCR后处理系统及预测

第六章中国SCR后处理系统发展现状

第一节中国SCR后处理系统市场现状分析及预测

第二节中国SCR后处理系统产量分析及预测

一、SCR后处理系统总体产能规模

二、SCR后处理系统生产区域分布

三、2020-2024年产量

第三节中国SCR后处理系统市场需求分析及预测

一、中国SCR后处理系统需求特点

二、主要地域分布

第四节中国SCR后处理系统价格趋势分析

一、中国SCR后处理系统2020-2024年价格趋势

二、中国SCR后处理系统当前市场价格及分析

三、影响SCR后处理系统价格因素分析

四、2025-2031年中国SCR后处理系统价格走势预测

第七章2020-2024年中国SCR后处理系统行业经济运行

第一节2020-2024年行业偿债能力分析

第二节2020-2024年行业盈利能力分析

第三节2020-2024年行业发展能力分析

第四节2020-2024年行业企业数量及变化趋势

第八章主要SCR后处理系统企业及竞争格局

第一节威孚力达

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第二节银轮股份

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第三节凯龙科技股份有限公司

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第四节苏州派格力

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第五节北京绿创环保设备股份有限公司

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第六节大陆集团

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第七节天津卡达克汽车高新技术公司

第八节广西三立

第九章SCR后处理系统投资建议

第一节SCR后处理系统投资环境分析

第二节SCR后处理系统投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、技术壁垒

第十章中国SCR后处理系统未来发展预测及投资前景分析

第一节未来SCR后处理系统行业发展趋势分析

一、未来SCR后处理系统行业发展分析

二、未来SCR后处理系统行业技术开发方向

第二节SCR后处理系统行业相关趋势预测

一、政策变化趋势预测

二、供求趋势预测

第十二章业内专家对中国SCR后处理系统投资的建议及观点

第一节投资机遇SCR后处理系统

第二节投资风险SCR后处理系统

一、政策风险

二、宏观经济波动风险

三、技术风险

四、其他风险

第三节行业应对策略

部分图表目录

图表：2020-2024年我商用卡车月度销售总量及增长率10

图表：中国商用卡车工业2020-2024年度总产量及增减走势10

图表：中国商用卡车工业对中国汽车工业贡献10

图表：2020-2024年中国重型卡车销量与预测11

图表：2020-2024年重型卡车市场三类车型占比图12

图表：2020-2024年重型卡车市场集中度13

图表：2020-2024年重型卡车市场企业份额表格14

图表：2020-2024年中国生产总值及其增长速度18

图表：2020-2024年全国居民人均可支配收入及增长速度19

图表：2020-2024年全社会固定资产投资20

图表：国五排放实施时间表22

图表：我国国四和国五排放限值表23

图表：SCR零部件供应商情况一览27

图表：选择性催化还原SCR系统28

图表：SCR和EGR+DOC+DPF对比29

图表：国主要重型柴油车厂商SCR催化转化器供应商（国五标准）33

图表：2020-2024年中国SCR后处理系统产量37

图表：2020-2024年中国SCR后处理系统需求量38

图表：2020-2024年SCR后处理系统消费量区域分布构成39

图表：2020-2024年中国SCR后处理系统价格指数39

图表：中国SCR后处理系统2025-2031年价格指数40

图表：2020-2024年SCR后处理系统行业偿债能力变化41

图表：2020-2024年我国SCR后处理系统行业盈利能力42

图表：2020-2024年SCR后处理系统行业发展能力43

图表：2020-2024年SCR后处理系统规模以上企业数量44

图表：2020-2024年威孚力达汽车后处理系统等产品收入构成46

图表：2020-2024年威孚力达汽车后处理系统等产品产销统计46

图表：目前威孚在中国SCR市场基本情况47

图表：2020-2024年威孚力达SCR后处理系统销量48

图表：2020-2024年银轮股份尾气处理等产品收入构成50

图表：2020-2024年银轮股份SCR后处理系统销量51

图表：2020-2024年凯龙高科技股份有限公司收入统计52

图表：2020-2024年凯龙高科技股份有限公司利润统计53

图表：2020-2024年凯龙高科技股份有限公司SCR后处理系统销量53

图表：凯龙高科技股份有限公司主要客户分布54

图表：凯龙高科技股份有限公司SCR系统应用——发动机厂54

图表：凯龙高科技股份有限公司SCR系统应用——整车厂55

图表：2020-2024年苏州派格力减排系统有限公司盈利能力分析56

图表：2020-2024年苏州派格力减排系统有限公司资产负债率分析57

图表：2020-2024年苏州派格力减排系统有限公司经营效率分析57

图表：2020-2024年苏州派格力减排系统有限公司成长能力分析57

图表：2020-2024年绿创环保经营收入统计59

图表：中国和欧美国五排放标准详细表65

图表：中国与欧洲、美国排放标准升级历程对比（重型车）66

图表：2025-2031年中国SCR后处理系统供给量预测69

图表：2025-2031年中国SCR后处理系统需求量预测70

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489610.html>