

# 2025-2031年中国BMS电 池管理系统行业前景展望与投资可行性报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2025-2031年中国BMS电池管理系统行业前景展望与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489575.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

BMS最核心的三大功能为电芯监控、荷电状态（SOC）估算以及单体电池均衡。BMS监测到单体锂电池芯的工作温度和电量，并自动采取措施均衡单体锂电池芯的充放电电流和防止过温现象发生。能使电动汽车动力电池在各种工作条件下获得最佳的性能、最长的使用寿命，是发展电动汽车的关键技术之一。

国外动力电池BMS普遍采用主动均衡技术，单车成本较高，但同时BMS价格也在以每年10-15%的速度下降，因此BMS市场规模的增速也将显著小于动力电池产量的增速。

2024年全球BMS产值规模19.8亿美元，2024年全球BMS产值规模达到41.7亿美元，2024年全球BMS产值规模47.4亿美元，2024年全球BMS产值规模53.1亿美元，2024年全球BMS产值规模预计将超过60亿美元；预计2024年全球BMS产值规模将达到111.7亿美元，2025-2031年间复合增长率11.6%。

2024年我国新能源汽车产量为125.8万辆，其中新能源乘用车产量为104.5万辆、新能源客车产量为9.9万辆、新能源专用车产量为11.4万辆。

在BMS领域，配套前20的企业分别是比亚迪、宁德时代、上海捷能、北汽新能源、亿能、华霆动力、奇瑞、电装电子、贵博新能源、PREH、重庆长安、卡耐、杭州杰能、比克、科列技术、国轩高科、蔚来汽车、哈光宇、创驱新能源、威睿电动。

2024年前20家企业BMS装机量共计99.7万辆，占整体的比重为79%；排名前三的企业装机量均达到10万辆以上，其中比亚迪为22.5万辆、宁德时代为19.7万辆、上海捷能为10.8万辆。

在排名top20的企业中，车企有5家，分别是比亚迪、北汽新能源、奇瑞、重庆长安和蔚来汽车；电池企业有5家，分别是宁德时代、卡耐、比克、国轩高科、光宇；第三方企业共有10家，分别是上海捷能、亿能、华霆动力、电装电子、贵博新能源、PREH、杭州杰能、科列技术、创驱新能源、威睿电动。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国BMS电池管理系统行业前景展望与投资可行性报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章BMS电池管理系统行业概述

第一节动力电池系统定义

第二节电池管理系统定义

## 一、BMS定义

## 二、BMS组成和技术特性

## 三、BMS核心功能

## 第二章国外BMS电池管理系统市场发展概况

### 第一节全球电动车市场概况

### 第二节全球BMS电池管理系统市场分析

## 第三章中国BMS电池管理系统环境分析

### 第一节我国经济发展环境分析

### 第二节行业相关政策、标准

#### 一、新能源汽车产业政策

#### 二、电池产业政策

#### 三、BMS政策

## 第四章中国BMS电池管理系统技术发展分析

### 第一节当前中国BMS电池管理系统技术发展现况分析

### 第二节中国BMS电池管理系统技术成熟度分析

### 第三节提高中国BMS电池管理系统技术的策略

## 第五章BMS电池管理系统市场特性分析

### 第一节集中度BMS电池管理系统及预测

### 第二节SWOTBMS电池管理系统及预测

#### 一、优势BMS电池管理系统

#### 二、劣势BMS电池管理系统

#### 三、机会BMS电池管理系统

#### 四、风险BMS电池管理系统

### 第三节进入退出状况BMS电池管理系统及预测

## 第六章中国BMS电池管理系统发展现状

### 第一节中国电动汽车市场产销分析

### 第二节中国BMS市场规模

#### 一、中国BMS市场竞争格局

#### 二、中国BMS市场规模

### 第三节中国BMS市场现状和发展趋势

#### 一、2020-2024年中国BMS市场现状

##### (一) 整车BMS企业现状

(二) 电池BMS企业现状

(三) 第三方BMS企业现状

二、中国BMS市场发展趋势

第七章2020-2024年全球BMS厂商研究

第一节Denso(Japan)

一、企业简介

二、BMS业务

第二节ContinentalAG

一、企业简介

二、BMS业务

第三节BOSCH

一、企业简介

二、BMS业务

第四节HyundaiKefico

一、企业简介

二、BMS业务

第五节LGChem(Korea)

一、企业简介

二、BMS业务

第八章国内主要BMS电池管理系统企业（独立第三方）

第一节亿能电子

一、企业介绍

二、BMS业务

第二节华霆动力

一、企业介绍

二、BMS业务

第三节科列技术

一、企业介绍

二、BMS业务

第四节贵博新能科技

一、企业介绍

二、BMS业务

## 第五节均胜汽车电子（德国普瑞Preh）

### 一、企业介绍

### 二、BMS业务

## 第六节东软睿驰（睿驰汽车）

### 一、企业介绍

### 二、BMS业务

## 第七节力高新能

### 一、企业介绍

### 二、BMS业务

## 第九章2020-2024年中国BMS厂商（动力电池类）

### 第一节宁德时代（CATL）

#### 一、企业介绍

#### 二、BMS业务

### 第二节国轩高科

#### 一、企业介绍

#### 二、BMS业务

### 第三节哈光宇电源股份

#### 一、企业介绍

#### 二、BMS业务

### 第四节欣旺达

#### 一、企业介绍

#### 二、BMS业务

### 第五节比克动力电池

#### 一、企业介绍

#### 二、BMS业务

## 第十章2020-2024年全球BMS芯片厂商

### 第一节ADI(亚德诺)

#### 一、企业介绍

#### 二、经营情况

#### 三、研发情况

#### 四、BMS芯片解决方案

#### 五、企业最新动态

## 六、在华业务

### 第二节TI(德州仪器)

#### 一、企业介绍

#### 二、经营情况

#### 三、研发情况

#### 四、BMS芯片解决方案

#### 五、企业最新动态

#### 六、在华业务

### 第三节Infineon(英飞凌)

#### 一、企业介绍

#### 二、经营情况

#### 三、研发情况

#### 四、BMS芯片解决方案

#### 五、企业最新动态

#### 六、在华业务

### 第四节Renesas (瑞萨电子)

#### 一、企业介绍

#### 二、经营情况

#### 三、研发情况

#### 四、BMS芯片解决方案

#### 五、企业最新动态

#### 六、在华业务

### 第五节Maxim(美信)

#### 一、企业介绍

#### 二、经营情况

#### 三、研发情况

#### 四、BMS芯片解决方案

### 第六节中颖电子

#### 一、企业介绍

#### 二、经营情况

#### 三、BMS芯片解决方案

### 第七节杰华特微电子

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、BMS芯片解决方案

#### 第八节凹凸科技

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、BMS芯片解决方案

#### 第十一章BMS电池管理系统投资建议

##### 第一节BMS电池管理系统投资环境分析

##### 第二节BMS电池管理系统投资进入壁垒分析

- 一、经济规模、必要资本量
- 二、准入政策、法规
- 三、技术壁垒

##### 第三节BMS电池管理系统投资建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489575.html>