

2025-2031年中国云南省基础设施 建设市场深度评估与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国云南省基础设施建设市场深度评估与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/479729.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

基础设施是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。基础设施建设具有所谓“乘数效应”，即能带来几倍于投资额的社会总需求和国民收入。一个国家或地区的基础设施是否完善，是其经济是否可以长期持续稳定发展的重要基础。

近年来，云南省不断加大交通基础设施建设力度云南坚持把基础设施建设作为全面建成小康社会的“支撑性”工程来抓，综合交通固定资产投资实现跨越式增长，“十三五”期间，全省综合交通完成投资1.15万亿元，是“十二五”的2.4倍，占全省固定资产投资10%以上，其中，2024年至2024年公路水运投资连续3年位居全国第一；完成新一轮农网改造升级，农村电网“两率一户”指标大幅提升，建成10条跨省区外送电直流通道，西电东送通道能力提升至4540万千瓦；同时，深入实施农村饮水安全巩固提升工程，农村集中供水率、农村自来水普及率两项指标均高于全国平均水平。

2024年上半年，云南延续2024年的优良态势，统筹推进疫情防控和经济社会发展，扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务，上半年全省完成固定资产投资（不含农户）同比增长14.4%。交通、水利、电力等基础设施的完善，夯实了云南发展的根基，而强有力的疫情防控措施，则进一步稳住了云南经济“向前进”的脚步。

2025-2031年，云南省规划建设“五纵五横一边两环二十联”高速公路网络，实现高速公路覆盖云南国土空间布局、经济布局、产业布局，进一步服务云南跨越发展的承载力、集散力、辐射力。到2024年，云南将形成“八出省、五出境”主骨架网，形成“三横四纵”的铁路网布局，实现省际畅通、周边国家畅通、州市畅通、沿边畅通，构筑云南建设面向南亚东南亚辐射中心铁路网，把昆明建设成为辐射中心的铁路枢纽。

2024年7月，云南省发展改革委公布的《云南省“十四五”云上云行动计划（征求意见稿）》和《云南省“十四五”新型基础设施建设规划（征求意见稿）》作了详细规划和明确。其中提出，构建便捷普惠数字社会，面向民生服务发展，加快推进医疗、教育、养老、政府救助等基础支撑能力建设，打造惠民、便民的智慧服务。2024年5月，云南省人民政府印发《云南省“十四五”新型基础设施建设规划》。《规划》围绕信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施、开放与安全4大核心任务，统筹推动全省新型基础设施建设。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国云南省基础设施建设市场深度评估与投资策略报告》共十五章。首先介绍了基础设施建设的定义、类型、地位以及国内主要基础设施产业的现状与规划，然后分析了全球经济发展形势和中国宏观经济状况，接着介绍了云南省整体经济概况

以及云南省重点产业发展概况。随后，报告对云南省的公路交通、铁路运输、城市轨道、民航运输、水路交通运输、电力、水利、邮政、城市规划建设以及环保体系建设进行了详细的分析。最后详细分析了云南省基础设施建设的投资机遇与风险。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、国务院、商务部、财政部、发改委、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对云南省基础设施建设有个系统深入的了解、或者想投资云南省基础设施建设，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一部分 基础设施建设分析

第一章 中国基础设施建设分析

1.1 基础设施建设概述

1.1.1 定义

1.1.2 类型

1.1.3 地位

1.2 基础设施产业特征

1.2.1 进入/退出壁垒高

1.2.2 受政策影响大

1.2.3 自然垄断性

1.2.4 外部经济性

1.3 国内主要基础设施产业发展分析

1.3.1 交通

1.3.2 电力

1.3.3 水利

1.4 交通基础设施产业前景展望

1.4.1 “十三五”交通运输体系发展目标

1.4.2 “十三五”交通基础设施建设目标

1.4.3 完善交通基础设施的网络化布局

第二部分 2020-2024年宏观经济背景解读

第二章 2020-2024年全球经济发展形势分析

2.1 2020-2024年全球经济运行情况分析

2.1.1 经济形势总体分析

2.1.2 北美经济运行现状

2.1.3 欧洲经济运行现状

2.1.4 亚太经济运行现状

2.1.5 其他地区经济分析

2.2 全球宏观经济前景展望

2.2.1 经济增长速度缓慢

2.2.2 贸易和金融前景

2.2.3 不确定性与风险

2.2.4 政策挑战与前瞻

第三章 2020-2024年中国经济环境分析

3.1 宏观经济环境

3.1.1 国内生产总值

3.1.2 工业经济现状

3.1.3 财政收支状况

3.1.4 全国税收收入

3.1.5 宏观经济展望

3.2 宏观政策形势

3.2.1 积极的财政政策

3.2.2 中性的货币政策

3.3 投融资环境

3.3.1 货币信贷环境稳定

3.3.2 固定资产投资规模

3.3.3 社会融资规模现状

3.3.4 小额贷款企业现状

3.4 城镇化发展水平

3.4.1 人口规模现状

3.4.2 城镇化发展历程

3.4.3 城镇化水平现状

3.4.4 城镇化发展难题

3.4.5 新型城镇化规划

第三部分 2020-2024年云南省整体经济状况

第四章 2020-2024年云南省经济运行分析

4.1 2024年云南省经济发展分析

4.1.1 经济整体情况分析

4.1.2 固定资产投资分析

4.1.3 对外经济发展分析

4.2 2024年云南省经济运行状况

4.2.1 经济运行总体平稳

4.2.2 经济运行存在的问题

4.3 2024年云南省经济发展现状

4.3.1 农业生产总体平稳

4.3.2 工业增速明显加快

4.3.3 固定资产投资增长

4.3.4 市场销售稳中有升

4.3.5 能源消费小幅增长

4.3.6 外贸进出口降幅收窄

4.3.7 财政收支稳定增长

4.3.8 货运周转量稳中有升

4.3.9 金融运行持续稳健

4.4 云南省基础设施总体发展状况分析

4.4.1 交通基础设施

4.4.2 水利基础设施

4.4.3 能源基础设施

4.4.4 信息化基础设施

4.5 促进云南省经济较快发展的建议

4.5.1 提升质量创造条件

4.5.2 提高效率激发活力

4.5.3 加强调控综合施策

4.5.4 加大扶持带动出口

第五章 2020-2024年云南省重点产业发展状况

5.1 烟草产业

5.1.1 产业运行现状

5.1.2 产业发展前景

5.2 生物医药和大健康产业

5.2.1 产业发展现状

5.2.2 总体发展目标

5.3 旅游业

5.3.1 行业发展现状

5.3.2 产业发展规划

5.4 物流产业

5.4.1 产业发展现状

5.4.2 产业发展规划

第四部分 2020-2024年云南省主要基础设施现状及投资分析

第六章 2020-2024年云南公路交通分析

6.1 云南公路交通设施建设成就

6.1.1 高速公路网络基本成型

6.1.2 国省干线技术水平明显改善

6.1.3 农村公路通畅水平快速提升

6.1.4 客货运输站场建设稳步推进

6.2 2020-2024年云南公路交通发展现状分析

6.2.1 云南公路融资力度加大

6.2.2 云南公路资产投资规模

6.2.3 加快推进高速公路建设

6.2.4 昆明市公路基建现状

6.3 “十三五”云南公路交通重点建设工程

6.3.1 高速公路成网畅通工程

6.3.2 国省干线提升改造工程

6.3.3 农村公路扶贫攻坚工程

6.4 中长期高速公路网布局（2025-2031年）

第七章 2020-2024年云南铁路交通分析

7.1 2020-2024年云南铁路网建设现状

7.1.1 云桂铁路已开通运营

7.1.2 成昆铁路建设现状

7.1.3 渝昆高铁建设情况

7.1.4 中越国际铁路通道已建成运营

7.1.5 中缅国际铁路通道建设现状

7.1.6 中老国际铁路通道建设现状

7.2 云南省高速铁路安全管理规定

7.3 未来云南省铁路网建设目标

第八章 2020-2024年云南城市轨道交通分析

8.1 昆明市

8.1.1 轨道交通投资建设现状

8.1.2 城市轨道交通建设规划

8.2 红河州

8.2.1 滇南中心城市群有轨电车项目

8.2.2 弥勒市城市轨道交通项目现况

8.3 文山州

8.4 西双版纳

第九章 2020-2024年云南民航运输产业分析

9.1 云南民航运输产业发展概述

9.2 “十三五”云南民航运输产业发展重点

9.2.1 加速机场项目建设

9.2.2 打造门户枢纽机场

9.2.3 拓展航线覆盖范围

9.3 云南省通用航空产业发展规划

9.3.1 通用航空发展目标

9.3.2 加快通用机场建设

9.3.3 培育通用航空市场

9.3.4 扩大低空空域开放

9.3.5 强化政策措施保障

9.4 云南民航运输产业未来前景展望

第十章 2020-2024年云南水路交通运输产业分析

10.1 “十二五”云南水路交通运输产业发展成就

10.2 2020-2024年云南水路交通运输发展现状

10.2.1 基础设施投资建设情况

10.2.2 运输服务能力大幅提升

10.2.3 水路安全生产持续稳定

10.2.4 航道管理养护不断强化

10.3 “十三五”云南水路交通运输产业发展目标

第十一章 2020-2024年云南电力产业分析

11.1 2020-2024年云南电力市场运行分析

11.1.1 2024年发展状况

11.1.2 2024年运行现状

11.2 2024年云南电力市场化交易实施方案

11.2.1 交易主体

11.2.2 市场交易

11.2.3 结算方式

11.2.4 其他事项

11.3 云南电力体制改革分析

11.3.1 云南电力体制改革进程

11.3.2 昆明电力交易中心挂牌运行

11.3.3 云南电改仍存在较多问题

11.4 “十三五”云南电力产业发展目标

11.4.1 云电入赣“通道建设

11.4.2 深化电力体制改革

11.4.3 打造“清洁电力”;

第十二章 2020-2024年云南水利产业分析

12.1 2024年云南水利产业运行分析

- 12.1.1 2024年运行现状
- 12.1.2 面临的主要问题
- 12.2 “十三五”云南水利产业发展规划
 - 12.2.1 全面推进节水型社会建设
 - 12.2.2 加快完善水利基础设施网络
 - 12.2.3 进一步夯实农村水利基础
 - 12.2.4 大力推进水生态文明建设
 - 12.2.5 深化水利重点领域改革
 - 12.2.6 全面强化依法治水管水
- 12.3 云南水利工程远期建设目标

第十三章 2020-2024年云南邮政产业分析

- 13.1 云南省邮政产业发展分析
 - 13.1.1 邮政业改革与发展取得显著成效
 - 13.1.2 邮政普遍服务能力和水平稳步提升
 - 13.1.3 快递服务能力和服务水平不断提高
 - 13.1.4 邮政产业的监管能力不断加强
 - 13.1.5 邮政产业的发展环境持续优化
 - 13.1.6 邮政业国际合作有了开拓性进展
- 13.2 云南省邮政产业存在的问题
 - 13.2.1 邮政服务亏损严重
 - 13.2.2 邮政传统业务萎缩
 - 13.2.3 快递服务水平待提高
 - 13.2.4 国际合作需顶层支持
- 13.3 云南省邮政产业发展形势分析
 - 13.3.1 国家战略布局带来发展机遇
 - 13.3.2 邮政服务发展面临新机遇
 - 13.3.3 快递业将是新的增长引擎
 - 13.3.4 邮政业转型升级形势分析
 - 13.3.5 国际邮政市场空间广阔
 - 13.3.6 邮政业安全监管形势严峻
- 13.4 “十三五”云南省邮政产业发展规划

- 13.4.1 发展目标
- 13.4.2 主要任务
- 13.4.3 重大工程
- 13.4.4 政策措施

第十四章 2020-2024年云南其他基础设施相关产业分析

- 14.1 云南城市规划建设产业实施意见
 - 14.1.1 指导思想与总体要求
 - 14.1.2 以城市规划引领城市发展
 - 14.1.3 加强城市设计和风貌塑造
 - 14.1.4 提高城市建筑整体水准
 - 14.1.5 推进绿色节能城市建设
 - 14.1.6 完善城市公共服务
 - 14.1.7 提升城市人居环境
 - 14.1.8 创新城市治理方式
 - 14.1.9 完善政策保障措施
- 14.2 云南环保“八大体系”建设目标
 - 14.2.1 环境质量目标体系
 - 14.2.2 环境法规制度体系
 - 14.2.3 环境风险防控体系
 - 14.2.4 自然生态保护体系
 - 14.2.5 环境综合治理体系
 - 14.2.6 环境监管执法体系
 - 14.2.7 环境保护责任体系
 - 14.2.8 能力建设保障体系

第十五章 2025-2031年云南省基础设施投资机遇与风险分析

- 15.1 国内基础设施投资潜力分析
 - 15.1.1 基础设施投资依然大有可为
 - 15.1.2 经济需要基础设施投资的支撑
 - 15.1.3 国内基础设施仍需大量投资
 - 15.1.4 PPP模式有利于基础设施投资

15.2 PPP模式利好云南省基础设施产业投资

15.2.1 政府推动PPP项目落地

15.2.2 简化PPP项目审核程序

15.2.3 鼓励民间投资组建PPP项目公司

15.2.4 鼓励民间投资参与设立PPP基金

15.2.5 支持开展PPP项目资产证券化

15.3 云南省基础设施产业投资壁垒分析

15.3.1 资金壁垒

15.3.2 区域性壁垒

15.3.3 技术壁垒

15.3.4 政策壁垒

15.4 云南省基础设施产业投资风险分析

15.4.1 沉没成本高

15.4.2 政策法律约束

图表目录

图表1 “十三五”交通基础设施建设指标

图表2 综合运输通道布局

图表3 快速交通网重点工程

图表4 普通干线网重点工程

图表5 基础服务网重点工程

图表6 2024年全球经济与贸易增长趋势图

图表7 2024年全球利率水平发展态势

图表8 2024年全球主要经济体关键指标预测

图表9 2024年美国经济增长贡献结构

图表10 2024年美国采购经理人指数的变化

图表11 2024年美国十大出口目的地

图表12 2024年美国十大进口来源地

图表13 2024年欧元区及部分国家经济增长及预期

图表14 2024年欧元区经济增长及贡献结构

图表15 2024年东欧地区的部分国家经济增长

图表16 2024年亚太主要新兴经济体较快增长

- 图表17 2024年亚太新兴经济体对外贸易下滑
- 图表18 2024年日本通缩压力较大
- 图表19 2024年四大央行的基准利率变化
- 图表20 2024年拉美、中东与非洲部分国家经济增长情况
- 图表21 2024年国内生产总值及其增长速度
- 图表22 2024年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表23 2024年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表24 2024年各月累计利润率与每百元营业收入中的成本
- 图表25 2024年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表26 2024年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表27 2024年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表28 2024年人民币存款结构
- 图表29 2024年人民币贷款结构
- 图表30 2024年全社会固定资产投资
- 图表31 2024年按领域分固定资产投资及其占比（不含农户）
- 图表32 2024年小额贷款公司分地区情况统计表
- 图表33 2024年年末人口数及其构成

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/479729.html>