

2025-2031年中国汽车芯片 产业发展现状与投资分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国汽车芯片产业发展现状与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489783.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车芯片是指用于车体汽车电子控制装置和车载汽车电子控制装置的半导体产品。汽车芯片大致可以分为：主控芯片、MCU功能芯片、功率芯片、存储芯片、通信芯片及其他芯片(传感芯片为主)六大类。

目前全球汽车芯片市场中，欧洲、美国和日本公司分别占37%、30%和25%市场份额，中国公司仅为3%，国内汽车行业中车用芯片自研率仅占10%，而中国汽车用芯片进口率超90%，国内汽车芯片市场基本被国外企业垄断。

几十年来，全球汽车芯片市场一直被恩智浦、德州仪器、瑞萨半导体等汽车芯片巨头所垄断，外来者鲜有机会可以入局。但随着汽车行业加速进入智能化时代，尘封数十年的汽车芯片市场格局正在被打破，尤其是特斯拉FSD芯片的推出。

目前全球汽车芯片市场中，恩智浦占比重最大，达14%，英飞凌仅次于恩智浦，占比达11%。全球汽车芯片的市场集中度较高，全球汽车芯片行业CR4为43%，行业CR8达63%。

由于设计、生产等方面的技术差距较大，至今我国未形成具备国际竞争力的汽车芯片供应商。但我国汽车芯片产业链上已逐步涌现出以斯达半导、北京君正、士兰微、韦尔股份、闻泰科技等为代表的具备竞争力的企业。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国汽车芯片产业发展现状与投资分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章全球及中国汽车芯片行业环境

第一节2020-2024年全球汽车产销格局

一、2020-2024年全球汽车产业产量分析

二、全球新能源汽车发展及趋势

第二节2020-2024年中国汽车产业格局分析

一、2020-2024年中国汽车产业情况

二、2020-2024年中国新能源汽车产业情况

第三节汽车电子产业发展及预测

一、汽车电子分类和特性

二、汽车电子应用市场分析

三、中国汽车电子市场规模及趋势判断

四、全球主要汽车电子品牌竞争格局

五、汽车电子行业的发展趋势

第二章全球及中国汽车芯片行业总体分析

第一节全球汽车芯片市场现状分析

一、全球汽车芯片产品类别分布

二、全球主要国家和地区汽车芯片自主产业规模对比

三、全球汽车芯片企业市场占有率

第二节2020-2024年全球汽车芯片市场规模及预测

一、2020-2024年全球汽车芯片市场规模

二、2025-2031年全球汽车芯片市场规模预测

第三节中国汽车芯片产业发展概述

一、中国汽车芯片类型

二、中国汽车芯片发展历程

三、中国汽车芯片产业政策研究

四、2020-2024年中国汽车芯片市场规模分析

第四节中国汽车芯片使用情况及差距分析

一、中国汽车功率半导体使用量占比

二、中国汽车芯片需求量及预测

三、中国汽车芯片技术差距分析

第五节中国汽车芯片行业竞争格局分析

一、中国汽车芯片区域竞争格局

二、中国汽车芯片企业竞争格局

三、中国汽车芯片企业芯片产销量

第三章汽车芯片产业链分析

第一节汽车芯片产业链概述

第二节汽车芯片产业链市场分析

一、芯片材料市场分析

（一）半导体硅片市场

（二）半导体光刻胶市场

（三）半导体CMP抛光液市场

二、芯片晶圆代工市场分析

三、半导体封测市场

第四章汽车芯片应用领域及应用场景分析

第一节汽车芯片主要应用领域及场景综述

第二节汽车计算及控制芯片市场

一、汽车计算及控制芯片概述

二、智能座舱芯片市场及格局

三、自动驾驶芯片市场及格局

四、车身控制芯片市场及格局

五、汽车计算及控制芯片市场空间预测

第三节汽车存储芯片市场

一、汽车存储芯片主要类别及技术发展

（一）易失性存储芯片

（二）汽车存储芯片技术趋势

二、全球汽车存储芯片市场规模及预测

三、国内汽车存储芯片企业布局分析

第四节汽车传感芯片市场

一、汽车传感芯片发展概述

二、CIS芯片研发情况及市场预测

三、ISP芯片研发情况及市场预测

四、激光雷达芯片研发情况及市场预测

五、国内汽车传感芯片企业布局分析

第五节汽车通信芯片市场

一、汽车通信芯片概述

二、汽车通信模组市场分析

三、全球及中国汽车通信芯片市场及预测

第六节汽车能源供给芯片市场

一、全球汽车能源供给芯片发展现状

二、中国汽车能源供给芯片技术现状

三、国内汽车能源供给芯片企业布局分析

第五章汽车芯片行业重点企业分析（国外企业部分）

第一节意法半导体

一、企业基本情况

二、现有汽车芯片产品及占有率

三、公司汽车芯片布局分析

四、企业经营情况

五、企业未来发展策略

第二节英飞凌

一、企业基本情况

二、现有汽车芯片产品及占有率

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、企业经营情况

五、企业未来发展策略

第三节恩智浦半导体

一、企业基本情况

二、现有汽车芯片产品及占有率

三、企业经营情况

四、技术及研发情况（实力、优势）

四、企业未来发展策略

第四节瑞萨电子

一、企业基本情况

二、现有汽车芯片产品及占有率

三、公司汽车芯片布局分析

四、企业未来发展策略

第五节其他企业

一、德州仪器

二、博世

三、安森美

四、微芯科技

第六章汽车芯片行业重点企业分析（国内企业部分）

第一节上海芯旺微电子

一、企业基本情况

二、现有产品分析

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、发展规划情况

第二节兆易创新

一、企业基本情况

二、现有产品分析

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、发展规划情况

第三节北京君正集成电路股份

一、企业基本情况

二、现有产品分析

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、发展规划情况

第四节合肥杰发科技有限公司

一、企业基本情况

二、现有产品分析

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、发展规划情况

第五节北京地平线机器人技术研发有限公司

一、企业基本情况

二、现有产品分析

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、发展规划情况

第六节全志科技

一、企业基本情况

二、现有产品分析

三、技术及研发情况（实力、优势）

四、发展规划情况

第七章中国汽车芯片市场前景及投资分析

第一节中国汽车芯片行业趋势及市场前景

一、中国汽车芯片产业代表性企业投资动向

二、2025-2031年中国汽车芯片行业市场空间

三、我国汽车芯片行业发展趋势

第二节全球及中国汽车芯片紧缺影响因素预判

第三节中国汽车芯片产业发展建议

部分图表目录

- 图表1、全球汽车销量前十位国家11
- 图表2、2020-2024年全球新能源汽车销量和预测12
- 图表3、2020-2024年全球主要国家新能源汽车渗透率13
- 图表4、2020-2024年全球主要国家新能源汽车销量13
- 图表5、汽车电子产品分类17
- 图表6、2025-2031年汽车电子占整车制造成本比重情况18
- 图表7、当前中国汽车电子相关设备和系统渗透率19
- 图表8、中国汽车电子市场规模走势预测20
- 图表9、全球汽车电子市场占有率分析21
- 图表10、全球汽车芯片产品类别分布24
- 图表11、全球主要国家和地区汽车芯片自主产业规模对比25
- 图表12、目前全球汽车芯片企业市场占有率25
- 图表13、2020-2024年全球汽车芯片市场规模26
- 图表14、2025-2031年全球汽车芯片市场规模预测27
- 图表15、中国汽车芯片的类型28
- 图表16、中国汽车芯片发展历程29
- 图表17、截止目前中国汽车芯片产业政策分析30
- 图表18、2020-2024年中国汽车芯片市场规模31
- 图表19、传统燃油车各类汽车芯片应用占比32
- 图表20、纯电动车各类汽车芯片应用占比32
- 图表21、中国每辆汽车搭载汽车芯片平均数量（单位：颗） 33
- 图表22、中国汽车芯片需求量测算（单位：万颗） 33
- 图表23、中国汽车芯片各领域的差距及自主率34
- 图表24、中国每辆汽车搭载汽车芯片平均金额35
- 图表25、目前中国汽车芯片行业企业竞争格局36
- 图表26、目前中国汽车芯片主要生产企业芯片产销量分析37
- 图表27、汽车芯片产业链39
- 图表28、中国汽车芯片产业链全景图40
- 图表29、全球半导体硅片市场份额42
- 图表30、我国半导体硅片厂商300mm半导体硅片布局情况42

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489783.html>