

2024-2030年沈阳地铁市场 评估与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年沈阳地铁市场评估与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415696.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

沈阳地铁（Shenyang Metro）是指服务于中国辽宁省沈阳市的城市轨道交通，其第一条线路于2010年9月27日开通试运营，使沈阳成为中国内地第十一座开通轨道交通的城市。

截至2022年7月13日，沈阳地铁已建成运营线路4条，分别是地铁1号线、2号线、9号线和10号线，线路总长117公里，车站92座。

截至2022年7月13日，沈阳地铁在建线路5条，分别为1号线东延线、2号线南延线、3号线一期、4号线一期和6号线一期工程，总长140公里，车站100座。待在建线路建成投入运营后，线网总长将达到257公里，中心城区地铁覆盖率将达45%以上，串联9个行政区域，运营网络化结构将更加均衡，市民出行品质和出行效率会得到大幅提高，“空铁联运”目标也将实现，同时还将对沈阳城市、经济和社会发展产生多种积极影响。

中企顾问网发布的《2024-2030年沈阳地铁市场评估与投资战略研究报告》共七章。首先介绍了地铁的定义、特点、构造用途等，接着分析了中国地铁行业的发展概况和沈阳地铁行业面临的发展环境，然后具体介绍了沈阳地铁的建设情况。随后，报告对沈阳地铁行业做了运营管理分析和商业开发分析，最后分析了沈阳地铁的投融资状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对沈阳地铁行业有个系统深入的了解、或者想投资沈阳地铁行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 地铁的相关概述

1.1 地铁的概念及特点

1.1.1 地铁的定义

1.1.2 地铁的特点

1.1.3 地铁与其他交通工具相比的优势

1.2 地铁构造与用途

1.2.1 地铁系统的构成

1.2.2 地铁的主要用途

1.2.3 地下铁路建造及供电、车辆

第二章 2021-2023年中国地铁行业分析

- 2.1 2021-2023年地铁行业发展概况
 - 2.1.1 中国掀起地铁建设高潮
 - 2.1.2 地铁助推中国经济发展
 - 2.1.3 中国政府积极支持地铁建设
 - 2.1.4 中国地铁建设迎来黄金发展期
- 2.2 2021-2023年中国各地地铁建设现状
 - 2.2.1 香港地铁
 - 2.2.2 北京地铁
 - 2.2.3 上海地铁
 - 2.2.4 天津地铁
 - 2.2.5 广州地铁
 - 2.2.6 深圳地铁
 - 2.2.7 南京地铁
- 2.3 地铁建设的基本准则分析
 - 2.3.1 地铁建设要坚持以人为本
 - 2.3.2 地铁轨道网规划要具科学性
 - 2.3.3 地铁建设要符合生态城市发展的要求
 - 2.3.4 中国地铁发展要坚持四个方向
- 2.4 中国地铁产业的发展对策分析
 - 2.4.1 放宽地铁发展政策
 - 2.4.2 制定正确的产业政策
 - 2.4.3 完善地铁产业结构
 - 2.4.4 开发产业资源与做好地铁规划
 - 2.4.5 强化地铁工程管理
 - 2.4.6 加强产业服务及建立行业组织
 - 2.4.7 构筑地铁文化

第三章 2021-2023年沈阳地铁建设的环境分析

- 3.1 2021-2023年沈阳宏观经济发展形势解读
 - 3.1.1 2020年沈阳经济运行状况
 - 3.1.2 2021年沈阳经济运行状况
 - 3.1.3 2022年沈阳经济发展状况

3.2 2021-2023年沈阳市基础设施建设概况

3.2.1 辽宁省基础设施建设总体现状

3.2.2 2020年沈阳基础设施建设情况

3.2.3 2021年沈阳基础设施建设情况

3.2.4 2022年沈阳基础设施建设情况

3.3 沈阳市交通基建面临的发展环境

3.3.1 国家扩大内需发展基建政策

3.3.2 交通运输部大规模投资交通基础设施建设

3.3.3 沈阳扩大内需投资计划

第四章 2021-2023年沈阳地铁发展分析

4.1 沈阳地铁建设的综合效益分析

4.1.1 社会效应

4.1.2 经济效益

4.1.3 城市规划效应

4.2 沈阳地铁的规划建设

4.2.1 沈阳地铁线网规划

4.2.2 沈阳制定地铁线网新方案

4.2.3 加强沈阳地铁规划的必要性

4.2.4 国内外地铁规划建设情况

4.2.5 加强沈阳地铁规划建设的对策

4.3 2021-2023年沈阳地铁发展概况

4.3.1 沈阳地铁发展历程

4.3.2 沈阳地铁二号线通车运营

4.3.3 沈阳地铁九号线及十号线建设进程

4.3.4 沈阳地铁产业前景光明

第五章 2021-2023年沈阳地铁运营管理分析

5.1 地铁公司运营模式与效益探讨

5.1.1 国内外地铁经营状况

5.1.2 国内外地铁运营模式分析

5.1.3 地铁经济的间接效益分析

- 5.1.4 实现地铁经济效益的思路
- 5.2 2021-2023年沈阳地铁运营发展概况
 - 5.2.1 沈阳地铁集团简介
 - 5.2.2 香港铁路加盟沈阳地铁建设运营
 - 5.2.3 沈阳地铁将实行多元化运营模式
 - 5.2.4 沈阳地铁将承担50%公交客运
- 5.3 2021-2023年沈阳地铁造价探讨
 - 5.3.1 国内外地铁工程造价对比分析
 - 5.3.2 地铁造价构成及过高的原因
 - 5.3.3 剩余索取权对降低地铁工程造价的作用
 - 5.3.4 降低我国地铁造价的措施
 - 5.3.5 沈阳地铁造价控制的建议
- 5.4 2021-2023年沈阳地铁票价分析
 - 5.4.1 世界大城市地铁票价分析
 - 5.4.2 影响地铁票价的因素分析
 - 5.4.3 地铁票价制定方法与策略
 - 5.4.4 地铁票价政策制定的原则及方案评价
 - 5.4.5 我国地铁票价制定的政策建议
 - 5.4.6 沈阳地铁拟按距离收费

第六章 2021-2023年沈阳地铁经济发展分析

- 6.1 地铁的经济特点
 - 6.1.1 地铁的经济特征
 - 6.1.2 地铁的经营特点
- 6.2 2021-2023年沈阳地铁商业的发展概况
 - 6.2.1 地铁商业的基本概述
 - 6.2.2 地铁改变沈阳商业格局
 - 6.2.3 沈阳地铁二号线带来新商业业态
 - 6.2.4 沈阳地铁催生城市新经济圈
- 6.3 2021-2023年沈阳地铁房产发展概况
 - 6.3.1 地铁与房产的关系
 - 6.3.2 沈阳地铁对房地产市场的影响

- 6.3.3 沈阳地铁带动沿线房产价格上涨
- 6.3.4 沈阳地铁一号线沿线地产前景分析
- 6.3.5 沈阳地铁二号线沿线地产前景分析

第七章 沈阳地铁投融资分析

7.1 地铁投融资状况

- 7.1.1 国外地铁建设的融资情况
- 7.1.2 我国地铁建设的融资方法
- 7.1.3 我国政策、法规对地铁建设融资的保证
- 7.1.4 地铁投融资基本模式探讨
- 7.1.5 PPP模式在地铁投融资中的运用

7.2 沈阳地铁投融资概况

- 7.2.1 沈阳地铁获香港地铁公司投资
- 7.2.2 国开行为沈阳地铁提供贷款支持
- 7.2.3 沈阳地铁投融资的建议

附录

附录一：城市轨道交通运营管理办法

附录二：沈阳市城市轨道交通建设管理办法

图表目录

- 图表 沈阳市主要农产品产量
- 图表 沈阳市主要工业产品产量
- 图表 沈阳地铁近期规划全景
- 图表 沈阳地铁一号线一期线路图
- 图表 沈阳地铁1-11号线示意图
- 图表 沈阳地铁4号线示意图
- 图表 沈阳地铁10号线示意图
- 图表 世界部分城市的地铁经营情况
- 图表 国际大城市地铁资本金投入比例
- 图表 国际大城市地铁车票收入与政府补贴
- 图表 国内若干城市地铁投融资体制及模式
- 图表 公共交通与地铁的社会成本对比表

图表 国内外地铁工程造价对比

图表 城市轨道交通系统产生的利益

图表 城市轨道交通系统获得的利益

图表 PPP与私有化的区别

图表 PPP的基本结构

图表 公司化结构示意图

图表 DBFO结构示意图

图表 分割结构示意图

图表 混合结构示意图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415696.html>