

# 2024-2030年浙江省港口业 市场深度分析与投资前景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年浙江省港口业市场深度分析与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415650.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

浙江省拥有海岸线6600余公里，居全国第一位，水深大于10米的深水岸线长达333公里，深水岸线资源十分丰富，并处于连接国际航道和国内支线的良好位置。浙江沿海港口是长江三角洲地区港口群的南翼。浙江正积极推进宁波-舟山港一体化以及温（州）、台（州）、玉（环）、乐清湾地区的港口资源整合，构建集装箱等多货种运输体系，打造以宁波—舟山港为主线，温（州）、台（州）和嘉兴港为两翼的现代港口体系。

2020年浙江省港口货物吞吐量18.5亿吨，增长6.0%，其中，沿海港口14.1亿吨，增长4.5%。宁波舟山港货物吞吐量11.7亿吨，连续12年居全球第一，集装箱吞吐量2872万标箱，连续3年全球第三。2022年1-10月浙江省沿海港口货物吞吐量12.9亿吨，同比增长3.6%，其中外贸货物吞吐量为5亿，同比增长1.2%，集装箱吞吐量为3268万TEU，同比增长9.7%。2022年1-10月，宁波舟山港完成沿海港口货物吞吐量10.6亿吨，同比增长3.3%。

2020年，针对疫情影响，宁波舟山港全力以赴推进物流链、供应链恢复，出台一系列优惠措施，为相关企业累计降费约2.1亿元；还成立防境外疫情输入引航专班，专门服务境外疫情风险地区重点船舶。同时，充分利用好“一带一路”、长江经济带枢纽节点等区位优势，织密服务网络，助力构建新发展格局。宁波舟山港集装箱航线总数增至260条，其中与“一带一路”相关航线总数超100条；依托多个港区直通铁路的优势，海铁联运班列总数达19条，业务辐射全国15个省区市。2020年，宁波舟山港集装箱海铁联运业务量首次突破100万标准箱，比上年增长24.2%。2021年底，宁波舟山港航线数量创下287条的历史新高，较2020年末新增航线27条，其中“一带一路”航线达117条；海铁联运班列增至21条，业务辐射全国16个省（自治区、直辖市）61个地级市。2021年，宁波舟山港全年空箱供给超754.8万标准箱，比上年增长23.1%。

2023年2月，浙江省政府办公厅印发《世界一流强港建设工程实施方案（2024-2030年）》，作为浙江今后几年经济工作的牵引性战略性抓手。其中明确，浙江将重点锚定集装箱吞吐量突破4000万标箱、集装箱海铁和江海河联运规模实现翻番、国际航运中心指数全球排名争先进位三大核心目标，系统梳理了20个定量发展目标。

中企顾问网发布的《2024-2030年浙江省港口业市场深度分析与投资前景评估报告》共六章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和浙江省港口业的现状，然后具体介绍了宁波-舟山港、温州港、嘉兴港的发展。随后，报告对浙江港口的投资做了细致的分析，最后分析了浙江港口业的发展前景与未来趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、浙江省港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，

同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对浙江省港口业有个系统深入的了解、或者想投资浙江省港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 港口相关概念

### 1.1 港口的定义与分类

#### 1.1.1 港口的定义

#### 1.1.2 港口的功能

#### 1.1.3 港口的分类

### 1.2 港口其它的相关介绍

#### 1.2.1 港口的水域

#### 1.2.2 港口码头泊位

#### 1.2.3 港口的收费种类

### 1.3 港口的管理机构与行业规划

#### 1.3.1 港口各种机构介绍

#### 1.3.2 港口行业的重要指标

#### 1.3.3 港口总体规划

#### 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

## 第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

### 2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述

#### 2.1.1 中国港口吞吐量居世界第一

#### 2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展

#### 2.1.3 2020年中国港口业运行状况

#### 2.1.4 2021年中国港口业运行状况

#### 2.1.5 2022年中国港口业运行状况

### 2.2 中国港口业发展的阶段特征

#### 2.2.1 政府部门的战略引导

#### 2.2.2 港口建设投资创新高

#### 2.2.3 集装箱码头快速发展

#### 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化

- 2.2.5 港口资源整合加速
- 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
  - 2.3.1 港城关系的演变过程
  - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
  - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
  - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
  - 2.4.2 港口企业生产过程
  - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
  - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
  - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
  - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
  - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
  - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
  - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
  - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
  - 2.7.1 中国港口发展中的问题
  - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
  - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
  - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
  - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
  - 2.8.2 中国港口业的发展战略
  - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持

## 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

### 第三章 2021-2023年浙江省港口发展分析

#### 3.1 2021-2023年浙江港口发展现状综述

##### 3.1.1 港口建设助力浙江经济腾飞

##### 3.1.2 港口发展成浙江落实科学发展观的新亮点

##### 3.1.3 浙江整合港口资源大力推进港口建设

##### 3.1.4 浙江港口建设发展取得瞩目成绩

#### 3.2 2021-2023年浙江省港口经济运行状况

##### 3.2.1 2020年浙江省港口经济运行状况

##### 3.3.2 2021年浙江省港口经济运行状况

##### 3.3.3 2022年浙江省港口经济运行状况

#### 3.3 2021-2023年浙江省港口发展动态

##### 3.3.1 2020年浙江港口的发展特点

##### 3.3.2 2021年浙江港口的建设动态

##### 3.3.3 2022年浙江港口的建设动态

#### 3.4 浙江省港口发展的策略及举措

##### 3.4.1 浙江港口资源整合思路分析

##### 3.4.2 浙江港口实施资源整合的具体策略

##### 3.4.3 国家交通部支持浙江港口和临港工业的发展

### 第四章 2021-2023年浙江省主要港口发展分析

#### 4.1 宁波-舟山港

##### 4.1.1 2020年宁波-舟山港运行状况

##### 4.1.2 2021年宁波-舟山港运行状况

##### 4.1.3 2022年宁波-舟山港运行状况

#### 4.2 温州港

##### 4.2.1 温州港的发展现状概述

##### 4.2.2 2020年温州港运行状况分析

##### 4.2.3 2021年温州港运行状况分析

##### 4.2.4 2022年温州港运行状况分析

#### 4.3 嘉兴港

- 4.3.1 2020年嘉兴港经济运行概况
- 4.3.2 2021年嘉兴港经济运行分析
- 4.3.3 2022年嘉兴港经济运行分析

## 第五章 浙江省港口投资分析

- 5.1 港口业的投资特性
  - 5.1.1 港口投资的长期性
  - 5.1.2 港口投资高资本成本
  - 5.1.3 资本回收程度不充分
  - 5.1.4 社会经济效益广泛
- 5.2 中国港口业投资环境分析
  - 5.2.1 中国对港口投资全面放开
  - 5.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
  - 5.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
  - 5.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 5.3 浙江省港口投资机会
  - 5.3.1 中国港口码头建设还需加大投资
  - 5.3.2 浙江港口业成颇具潜力的投资领域
  - 5.3.3 浙江鼓励个人投资建设经营港口
  - 5.3.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 5.4 港口上市公司的投资风险控制
  - 5.4.1 市场风险
  - 5.4.2 同业竞争风险
  - 5.4.3 受大股东控制的风险
  - 5.4.4 经营风险
  - 5.4.5 财务风险
  - 5.4.6 募集资金投向风险

## 第六章 对2024-2030年浙江省港口行业发展趋势及前景预测

- 6.1 中国港口业的前景及趋势
  - 6.1.1 中国港口业将步入稳定增长期
  - 6.1.2 中国港口业将迎来新一轮繁荣

6.1.3 中国港口建设发展的总体趋势

6.1.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点

6.2 浙江省港口发展的前景及趋势

6.2.1 浙江港口未来发展具有巨大潜质

6.2.2 浙江重点建设大港口成为未来战略目标

附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

附录四：浙江省港口管理条例

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415650.html>