

2024-2030年中国海洋经济 市场深度评估与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国海洋经济市场深度评估与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414891.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国海域辽阔，海洋自然条件优越。海域跨越热带、亚热带和温带，大陆海岸线长达18000多公里。海洋资源种类繁多，海洋生物、石油天然气、固体矿产、可再生能源、滨海旅游等资源丰富，开发潜力巨大。

海洋经济是指开发、利用和保护海洋的各类产业活动以及与之相关联活动的总和，包括海洋产业和海洋相关产业两个部分。海洋是我国国土的重要组成部分，在我国陆域资源和环境承载压力日益加大的今天，借助海洋经济的发展，不仅能壮大国家整体经济实力，也能优化区域布局、提升产业结构、推动生产生活方式的改善、促进区域协调发展和国民经济长期又好又快发展。

近年来，我国海洋经济成就斐然，已经成为国民经济的重要组成部分，对我国稳增长、扩内需，推动沿海地区经济合理布局和产业结构调整、促进国民经济持续快速发展具有重要意义。在国家连续出台减税降费、支持和服务民营经济发展、加大金融对实体经济支持等系列政策背景下，2021年，全国海洋生产总值90385亿元，比上年增长8.3%，高于国民经济增速0.3个百分点，对国民经济增长的贡献率为8.0%，占沿海地区生产总值的比重为15.0%，比上年增长0.1个百分点。这是我国海洋生产总值首次突破9万亿元。2022年上半年，我国海洋经济企稳回升态势明显。经初步核算，上半年海洋生产总值4.2万亿元，同比增长1.2%，主要经济指标处于合理区间。其中，海洋传统产业呈现恢复态势，海洋旅游业未来或将触底反弹。海洋原油、海洋天然气产量同比分别增长7.4%、12.4%。

在各级政府的大力推动下，我国海洋经济走出了一条快速发展、不断壮大的道路，从海洋渔业、海洋盐业为主，发展到以交通运输、滨海旅游、海洋油气、海洋船舶等传统产业为主导，以海水利用、海洋生物医药、海洋科教服务等新兴产业为重要支撑的优势突出、相对完整的产业体系。2021年3月12日，新华社受权全文播发《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》。《纲要》强调围绕海洋工程、海洋资源、海洋环境等领域突破一批关键核心技术。培育壮大海洋工程装备、海洋生物医药产业，推进海水淡化和海洋能规模化利用，提高海洋文化旅游开发水平。我国将加速陆海统筹，实现陆地观向海洋观转变，加强智慧海洋工程建设，推动海洋经济高质量发展。2022年1月国务院发布《关于“十四五”海洋经济发展规划的批复》，原则同意《“十四五”海洋经济发展规划》，并要求《规划》实施要协调推进海洋资源保护与开发，维护和拓展国家海洋权益，畅通陆海连接，增强海上实力，走依海富国、以海强国、人海和谐、合作共赢的发展道路，加快建设中国特色海洋强国。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国海洋经济市场深度评估与投资前景报告》共二十四章。

首先介绍了海洋经济产业的概念、分类标准、统计标准等，接着分析了中国海洋经济的发展环境及国内外海洋经济的发展现状，然后详细分析了滨海旅游业、海洋交通运输业、海洋渔业、海洋油气业、海洋工程行业、海洋船舶业、海洋生物医药业、海水利用业的发展。随后报告对海洋经济做了关联产业分析、试点区域分析、其他重点省市分析、技术分析、标杆企业分析、投资及前景分析，最后报告详细列明并解析了与海洋经济产业密切相关的政策和规划。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、国家海洋局、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对海洋经济产业有个系统深入的了解、或者想投资海洋经济相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 海洋经济的相关概述

1.1 海洋经济的定义

1.1.1 海洋经济的概念解析

1.1.2 海洋经济的系统架构

1.1.3 海洋经济的理论依据

1.1.4 海洋经济在国民地位

1.2 海洋经济的分类标准

1.2.1 分类的基本单位

1.2.2 分类原则

1.2.3 分类方法

1.2.4 分类结果

1.3 海洋经济的主要细分大类

1.3.1 滨海旅游业

1.3.2 海洋交通运输业

1.3.3 海洋渔业

1.3.4 海洋油气业

1.3.5 海洋生物医药业

1.3.6 海水利用业

1.3.7 海洋化工业

- 1.3.8 海洋盐业
- 1.3.9 海洋矿业
- 1.4 海洋经济的统计标准
 - 1.4.1 行业统计部门及统计口径
 - 1.4.2 行业统计范畴
 - 1.4.3 国内外统计差异

第二章 2021-2023年国际海洋经济发展的现状及经验借鉴

- 2.1 2021-2023年国际海洋经济发展概况
 - 2.1.1 联合国“海洋十年”实施计划
 - 2.1.2 国际海洋空间计划政策概要
 - 2.1.3 国际海洋经济领域研究情况
 - 2.1.4 国际海洋经济政府/机构作用
 - 2.1.5 国际海洋经济发展主要经验
- 2.2 2021-2023年国际海洋经济发展的典型模式
 - 2.2.1 美国模式
 - 2.2.2 日本模式
 - 2.2.3 新加坡模式
- 2.3 2021-2023年国际海洋经济细分产业状况
 - 2.3.1 传统海洋产业
 - 2.3.2 海洋工程行业
 - 2.3.3 海洋油气开发
 - 2.3.4 新兴海洋产业
 - 2.3.5 海洋运输产业
- 2.4 2021-2023年国际海洋经济强国的发展经验
 - 2.4.1 挪威
 - 2.4.2 美国
 - 2.4.3 英国
 - 2.4.4 俄罗斯
 - 2.4.5 加拿大
 - 2.4.6 澳大利亚

第三章 2021-2023年中国海洋经济产业的发展环境分析

3.1 海域环境

3.1.1 海域范围

3.1.2 海底地貌

3.1.3 海洋水文

3.1.4 海域环境评价

3.2 水质环境

3.2.1 海水环境综况

3.2.2 海洋环境灾害

3.2.3 海水富营养化状况

3.2.4 入海排污口环境状况

3.3 资源环境

3.3.1 中国海洋资源现状

3.3.2 海洋资源开发现状

3.3.3 海洋资源问题分析

3.3.4 海洋生物多样性

3.3.5 海洋资源开发趋势

3.4 经济环境

3.4.1 宏观经济概况

3.4.2 对外经济分析

3.4.3 工业经济运行

3.4.4 固定资产投资

3.4.5 经济发展前景

3.5 金融环境

3.5.1 金融服务与海洋经济的相关性

3.5.2 海洋经济发展的金融支持模式

3.5.3 国际海洋经济的金融支持手段

3.5.4 中国海洋经济的金融支持手段

3.5.5 中国海洋经济的金融支持建议

3.6 物流环境

3.6.1 中国物流行业运行环境

3.6.2 中国物流行业需求发展

- 3.6.3 中国物流费用规模分析
- 3.6.4 海洋经济的高端物流需求分析
- 3.6.5 海洋经济与高端物流的联动发展

第四章 2021-2023年中国海洋经济产业发展现状

- 4.1 2021-2023年中国海洋经济产业发展综述
 - 4.1.1 行业发展概况
 - 4.1.2 产业发展现状
 - 4.1.3 产业发展指数
 - 4.1.4 产业运行变化
 - 4.1.5 示范区发展目标
 - 4.1.6 供给侧改革路径
- 4.2 2021-2023年中国海洋经济产业规模分析
 - 4.2.1 整体产业规模
 - 4.2.2 细分产业规模
 - 4.2.3 主要区域规模
- 4.3 2021-2023年海洋经济试点状况
 - 4.3.1 海洋经济试点进程
 - 4.3.2 海洋经济试点意义
 - 4.3.3 下一阶段工作重点
- 4.4 2021-2023年三大沿海地区海洋经济发展综况
 - 4.4.1 环渤海地区
 - 4.4.2 长三角地区
 - 4.4.3 粤港澳大湾区
- 4.5 海洋经济的地区差异分析
 - 4.5.1 区域海洋经济的现状对比
 - 4.5.2 区域海洋经济发转型差异
 - 4.5.3 区域海洋经济的行业差异
 - 4.5.4 区域海洋经济的聚类分析
 - 4.5.5 区域海洋经济与科教融合
- 4.6 海洋经济发展中的主要问题
 - 4.6.1 海洋环境问题

- 4.6.2 产业结构问题
- 4.6.3 科学技术问题
- 4.7 促进海洋经济发展的建议
 - 4.7.1 海洋经济科学发展思路
 - 4.7.2 海洋经济产业发展建议
 - 4.7.3 海洋经济区域发展建议
 - 4.7.4 RCEP框架合作路径选择
 - 4.7.5 海洋经济统筹规划措施

第五章 2021-2023年滨海旅游业分析

- 5.1 中国滨海旅游业的PEST分析
 - 5.1.1 政治因素——Politics
 - 5.1.2 经济因素——Economic
 - 5.1.3 社会因素——Social
 - 5.1.4 技术因素——Technological
- 5.2 2021-2023年中国滨海旅游产业现状分析
 - 5.2.1 滨海旅游业市场规模分析
 - 5.2.2 海洋旅游业发展模式分析
 - 5.2.3 滨海旅游业发展特征分析
 - 5.2.4 海洋旅游业发展潜力分析
- 5.3 典型滨海旅游开发模式分析
 - 5.3.1 整岛出让模式——马尔代夫
 - 5.3.2 群岛式海岛开发模式——夏威夷
 - 5.3.3 城市群滨海旅游开发模式——佛罗里达
 - 5.3.4 城市型海岛模式——新加坡
- 5.4 中国滨海旅游客源市场研究
 - 5.4.1 客源基本属性分析
 - 5.4.2 沿海区域客源分析
 - 5.4.3 海岛主题客源分析
 - 5.4.4 滨海城市客源分析
- 5.5 中国滨海旅游产业结构及集群发展解析
 - 5.5.1 产业集群理论介绍

- 5.5.2 产业结构现状分析
- 5.5.3 产业结构发展分析
- 5.5.4 产业集群模式分析
- 5.5.5 产业集群效应分析
- 5.5.6 产业结构优化路径
- 5.6 中国滨海旅游业区域结构及定位分析
 - 5.6.1 区域划分方案
 - 5.6.2 环渤海滨海旅游区
 - 5.6.3 长三角滨海旅游区
 - 5.6.4 泛珠三角海滨旅游区
 - 5.6.5 京津冀滨海旅游区
- 5.7 中国滨海旅游业发展的策略分析
 - 5.7.1 滨海旅游业的区域布局思路
 - 5.7.2 滨海旅游业的产品开发策略
 - 5.7.3 推进滨海旅游业发展的要点
 - 5.7.4 滨海旅游业的战略支撑体系构建
 - 5.7.5 国外滨海旅游业的经验借鉴

第六章 2021-2023年海洋交通运输业分析

- 6.1 2021-2023年全球海洋运输业发展概况
 - 6.1.1 全球海运业的发展现状
 - 6.1.2 全球海运强国发展状况
 - 6.1.3 全球集运业的发展现状
- 6.2 2021-2023年中国海洋运输业发展概况
 - 6.2.1 海洋运输业地位及战略意义
 - 6.2.2 海洋交通运输业增加值规模
 - 6.2.3 海洋运输市场价格行情分析
 - 6.2.4 海洋运输业从发展形势分析
 - 6.2.5 海洋运输业发展的相关建议
- 6.3 2020-2021年中国沿海港口生产状况
 - 6.3.1 2020年沿海港口生产状况
 - 6.3.2 2021年沿海港口生产状况

6.4 2020-2021年集装箱运输状况

6.4.1 2020年集装箱运输状况

6.4.2 2021年集装箱运输状况

6.5 2020-2021年油轮运输状况

6.5.1 2020年油轮运输状况

6.5.2 2021年油轮运输状况

6.6 2020-2021年干散货运输状况

6.6.1 2020年干散货运输状况

6.6.2 2021年干散货运输状况

第七章 2021-2023年海洋渔业分析

7.1 海洋渔业资源环境分析

7.1.1 全球海洋渔业资源状况

7.1.2 中国海洋渔业资源状况

7.2 2021-2023年全球海洋渔业发展现状

7.2.1 全球渔业发展综况

7.2.2 全球海洋捕捞渔业

7.2.3 全球海水养殖业

7.3 2021-2023年中国海洋渔业发展现状

7.3.1 海洋渔业规模状况

7.3.2 海洋渔船拥有量

7.3.3 海洋渔业从业人员

7.3.4 海洋渔业用海情况

7.3.5 海洋渔业产品产量

7.4 2021-2023年海洋渔业细分行业现状

7.4.1 海水养殖产业

7.4.2 海洋捕捞产业

7.4.3 远洋渔业产业

7.5 2021-2023年海水产品市场分析

7.5.1 消费市场现状

7.5.2 价格行情分析

7.5.3 流通体系分析

7.5.4 市场开拓策略

7.6 中国海洋渔业发展前景分析

7.6.1 水产养殖业发展趋向

7.6.2 海产渔业市场展望

7.6.3 远洋渔来发展展望

第八章 2021-2023年海洋油气业分析

8.1 海洋油气资源环境分析

8.1.1 全球海洋油气资源状况

8.1.2 中国海洋油气资源储量

8.1.3 中国海洋油气资源分布

8.2 2021-2023年全球海洋油气业发展现状

8.2.1 海洋石油产量比重

8.2.2 海洋油气勘探形势

8.2.3 海洋油气对策建议

8.2.4 海洋油气趋势预测

8.3 2021-2023年中国海洋油气业发展现状

8.3.1 海洋油气总体状况

8.3.2 海洋油气产值规模

8.3.3 海洋油气产量规模

8.3.4 海洋油气开发进展

8.3.5 中国海油碳中和规划

8.4 海洋油气勘探开发的问题及建议

8.4.1 技术问题

8.4.2 环保问题

8.4.3 地源环境

8.4.4 发展建议

8.5 海洋油气业的发展前景分析

8.5.1 世界海洋油气业的开发潜力

8.5.2 中国海洋油气业的前景展望

第九章 2021-2023年海洋工程行业分析

- 9.1 海洋工程行业发展概况
 - 9.1.1 海洋工程定义
 - 9.1.2 海洋工程分类
 - 9.1.3 海洋工程历程
- 9.2 2021-2023年全球海洋工程装备业发展现状
 - 9.2.1 全球竞争梯队
 - 9.2.2 市场现状综述
 - 9.2.3 市场发展特征
- 9.3 2021-2023年中国海洋工程装备业发展现状
 - 9.3.1 海洋工程装备发展建设意义
 - 9.3.2 中国海工装备制造业基本情况
 - 9.3.3 中国海工装备制造业运行现状
 - 9.3.4 中国海工装备制造业政策导向
 - 9.3.5 中国海工装备制造业投资现状
 - 9.3.6 海工装备产业企业与产品格局
- 9.4 2021-2023年中国海洋工程建筑业发展现状
 - 9.4.1 海洋工程建筑细分领域
 - 9.4.2 海洋工程建筑产业规模
 - 9.4.3 跨海桥梁及隧道建设
 - 9.4.4 海洋工程建筑产业趋势
- 9.5 中国海洋工程行业存在的问题及发展建议
 - 9.5.1 海洋工程生态补偿问题
 - 9.5.2 海洋工程生态补偿对策
- 9.6 海洋工程行业发展前景趋势及规划
 - 9.6.1 海洋工程装备产业的利好因素
 - 9.6.2 海洋工程装备业发展趋势分析
 - 9.6.3 海洋工程装备制造业发展规划

第十章 2020-2022海洋船舶产业分析

- 10.1 海洋船舶制造业产业链构成
 - 10.1.1 原材料
 - 10.1.2 船舶配套

- 10.1.3 航运
- 10.2 2021-2023年全球海洋船舶工业发展现状
 - 10.2.1 全球船舶工业
 - 10.2.2 区域竞争格局
 - 10.2.3 日本韩国对比
- 10.3 2021-2023年中国海洋船舶工业发展现状
 - 10.3.1 工业总产值
 - 10.3.2 经济运行效益
 - 10.3.3 进出口状况
 - 10.3.4 运行特征分析
 - 10.3.5 发展趋向分析
- 10.4 2021-2023年海洋船舶工业主要指标统计
 - 10.4.1 世界造船业运营指标
 - 10.4.2 中国造船业运营指标
- 10.5 2021-2023年重点细分产品发展状况
 - 10.5.1 集装箱船
 - 10.5.2 干散货船
 - 10.5.3 油船
 - 10.5.4 游艇
- 10.6 中国海洋船舶工业发展的问题及建议
 - 10.6.1 船舶行业运行问题
 - 10.6.2 船舶工业局部短板
 - 10.6.3 船舶工业发展建议
 - 10.6.4 行业高效发展对策
- 10.7 海洋船舶工业的发展前景分析
 - 10.7.1 全球船舶行业发展趋势
 - 10.7.2 中国船舶行业发展前景
 - 10.7.3 中国船舶行业发展规划

第十一章 2021-2023年海洋生物医药业分析

- 11.1 2021-2023年中国海洋生物医药产业现状
 - 11.1.1 产业规模状况

- 11.1.2 政策环境分析
- 11.1.3 项目建设动态
- 11.1.4 沿海地区发展
- 11.1.5 发展态势分析
- 11.2 重点海洋生物药物发展状况
 - 11.2.1 海洋抗癌药物
 - 11.2.2 海洋心脑血管药物
 - 11.2.3 海洋抗感染药物
 - 11.2.4 海洋消化系统药物
 - 11.2.5 海洋泌尿系统药物
 - 11.2.6 海洋保健品
- 11.3 海洋生物医药产业的问题及建议
 - 11.3.1 发展缓慢问题
 - 11.3.2 产业发展困境
 - 11.3.3 发展建议与措施
- 11.4 海洋生物医药产业的发展前景分析
 - 11.4.1 未来发展前景
 - 11.4.2 市场潜力预测
 - 11.4.3 产业相关规划

第十二章 2021-2023年海水利用业分析

- 12.1 海水利用的方式
 - 12.1.1 开发海底淡水资源
 - 12.1.2 海水直接作为工业用水
 - 12.1.3 海水淡化利用
- 12.2 2021-2023年海水利用业现状
 - 12.2.1 海水利用产业的环境与条件
 - 12.2.2 海水利用产业产值状况分析
 - 12.2.3 海水利用产业的市场监管
- 12.3 2021-2023年海水淡化利用现状
 - 12.3.1 产业发展现状
 - 12.3.2 政策环境分析

- 12.3.3 成本耗费分析
- 12.3.4 产业项目分析
- 12.3.5 产业技术动态
- 12.3.6 未来规划介绍
- 12.4 海水利用业发展的问题及建议
 - 12.4.1 主要制约因素
 - 12.4.2 产业发展问题
 - 12.4.3 环境问题方面
 - 12.4.4 政策配套建议
- 12.5 海水利用业的前景分析
 - 12.5.1 海水淡化市场潜力分析
 - 12.5.2 海水淡化产业前景预测
 - 12.5.3 深层海水开发前景探析

第十三章 2021-2023年海洋经济关联产业分析

- 13.1 海洋农业
 - 13.1.1 发展优势
 - 13.1.2 产业现状
 - 13.1.3 发展建议
 - 13.1.4 前景展望
- 13.2 海洋服务业
 - 13.2.1 产业现状
 - 13.2.2 行业问题
 - 13.2.3 发展建议
 - 13.2.4 面临机遇
- 13.3 海洋环境保护业
 - 13.3.1 产业现状
 - 13.3.2 问题分析
 - 13.3.3 发展建议
 - 13.3.4 发展前景
- 13.4 海洋保险业
 - 13.4.1 产业意义

- 13.4.2 产业现状
- 13.4.3 制约因素
- 13.4.4 发展建议

第十四章 2021-2023年海洋经济试点区域——山东省

- 14.1 山东省海洋经济发展环境
 - 14.1.1 海域环境
 - 14.1.2 海水环境
 - 14.1.3 资源环境
- 14.2 2021-2023年山东省海洋经济发展概况
 - 14.2.1 山东省海洋经济的产业规模
 - 14.2.2 山东设立海洋产业发展基金
 - 14.2.3 山东省海洋经济发展的问题
 - 14.2.4 山东省海洋经济发展的思路
- 14.3 山东省海洋经济的政策规划解析
 - 14.3.1 山东省海洋强省建设规划
 - 14.3.2 海洋环境质量生态补偿办法
 - 14.3.3 山东省海洋经济产业规划方向
- 14.4 各市县海洋经济发展分析
 - 14.4.1 青岛市海洋经济发展状况分析
 - 14.4.2 烟台市海洋经济发展状况分析
 - 14.4.3 东营市海洋经济发展状况分析
 - 14.4.4 潍坊市海洋经济发展状况分析
 - 14.4.5 威海市海洋经济发展状况分析
- 14.5 山东省海洋经济投资机会分析
 - 14.5.1 海洋牧场领域投资机会
 - 14.5.2 海洋医药产业投资机会
 - 14.5.3 海洋信息产业投资机会

第十五章 2021-2023年海洋经济试点区域——浙江省

- 15.1 浙江省海洋经济发展环境
 - 15.1.1 海域环境

- 15.1.2 海水环境
- 15.1.3 资源环境
- 15.2 2021-2023年浙江省海洋经济发展概况
 - 15.2.1 浙江省海洋经济的发展规模
 - 15.2.2 浙江省海洋经济的发展实力
 - 15.2.3 浙江海洋经济循环发展特征
 - 15.2.4 浙江海洋经济循环发展对策
 - 15.2.5 浙江省海洋经济的发展方向
- 15.3 浙江省海洋经济的政策规划解析
 - 15.3.1 浙江省海洋强省建设规划
 - 15.3.2 浙江省海洋生态保护规划
 - 15.3.3 浙江省海洋经济发展规划
- 15.4 各市县海洋经济发展分析
 - 15.4.1 杭州市海洋经济发展状况
 - 15.4.2 宁波市海洋经济发展状况
 - 15.4.3 温州市海洋经济发展状况
 - 15.4.4 嘉兴市海洋经济发展方向
 - 15.4.5 台州市海洋经济发展状况
 - 15.4.6 舟山群岛海洋经济发展状况

第十六章 2021-2023年海洋经济试点区域——广东省

- 16.1 广东省海洋经济发展环境
 - 16.1.1 海域环境
 - 16.1.2 海水环境
 - 16.1.3 资源环境
- 16.2 2021-2023年广东省海洋经济发展概况
 - 16.2.1 广东省海洋经济的产业规模
 - 16.2.2 广东省海洋经济的发展指数
 - 16.2.3 广东省海洋经济的发展成果
 - 16.2.4 广东省海洋经济的发展建议
- 16.3 广东省海洋经济的政策规划解析
 - 16.3.1 广东省海洋强省建设规划

- 16.3.2 广东省海洋产业发展行动方案
- 16.3.3 广东省海洋经济产业规划方向
- 16.4 各市县海洋经济发展分析
 - 16.4.1 广州南沙海洋经济的发展状况
 - 16.4.2 深圳市海洋经济发展状况分析
 - 16.4.3 汕头市海洋经济发展状况分析
 - 16.4.4 湛江市海洋经济发展状况分析
 - 16.4.5 东莞市海洋经济发展状况分析
 - 16.4.6 江门市海洋经济发展状况分析

第十七章 2021-2023年海洋经济试点区域——福建省

- 17.1 福建省海洋经济发展环境
 - 17.1.1 海域环境
 - 17.1.2 海水环境
 - 17.1.3 资源环境
- 17.2 2021-2023年福建省海洋经济发展概况
 - 17.2.1 福建省海洋经济的发展回顾
 - 17.2.2 福建省海洋经济的发展现状
 - 17.2.3 福建省海洋经济的发展困境
 - 17.2.4 福建省海洋经济的发展思路
- 17.3 福建省海洋经济的政策规划解析
 - 17.3.1 福建省海洋强省建设规划
 - 17.3.2 福建省海洋生态保护政策
 - 17.3.3 福建省海洋经济发展行动方案
- 17.4 各市县海洋经济发展分析
 - 17.4.1 福州市海洋经济发展状况分析
 - 17.4.2 厦门市海洋经济发展状况分析
 - 17.4.3 漳州市海洋经济发展状况分析
 - 17.4.4 泉州市海洋经济发展状况分析
 - 17.4.5 莆田市海洋经济发展状况分析
 - 17.4.6 宁德市海洋经济发展状况分析

第十八章 2021-2023年其他海洋经济重点省市分析

18.1 上海市

18.1.1 上海市海洋经济的资源基础

18.1.2 上海市海洋经济的基本情况

18.1.3 上海市海洋经济的项目建设

18.1.4 上海市海洋经济的发展规划

18.2 天津市

18.2.1 天津市海洋经济的资源基础

18.2.2 天津市海洋经济的政策环境

18.2.3 天津市海洋经济的基本情况

18.2.4 天津市海洋经济的产业规模

18.2.5 天津市海洋经济的产业集群

18.2.6 天津市海洋经济的发展规划

18.3 辽宁省

18.3.1 辽宁省海洋经济的资源基础

18.3.2 辽宁省海洋经济的基本情况

18.3.3 辽宁省海洋经济的产业规模

18.3.4 辽宁省海洋经济的发展问题

18.3.5 辽宁省海洋经济的发展对策

18.3.6 辽宁省海洋经济的发展规划

18.4 河北省

18.4.1 河北省海洋经济的政策环境

18.4.2 河北省海洋经济的资源基础

18.4.3 河北省海洋经济的发展现状

18.4.4 河北省海洋经济的重点项目

18.4.5 河北省海洋经济的发展问题

18.4.6 河北省海洋经济的发展对策

18.5 江苏省

18.5.1 江苏省海洋经济资源基础

18.5.2 江苏省海洋经济基本情况

18.5.3 江苏省海洋经济产业规模

18.5.4 江苏省海洋经济区域发展

- 18.5.5 江苏省海洋经济发展问题
- 18.5.6 江苏省海洋经济发展建议
- 18.6 海南省
 - 18.6.1 海南省海洋经济的资源基础
 - 18.6.2 海南省发展海洋的经济现状
 - 18.6.3 海南省海洋经济的产业规模
 - 18.6.4 海南省海洋经济的优势产业
 - 18.6.5 海南省海洋经济的发展思路
 - 18.6.6 海南省海洋经济的发展规划
- 18.7 广西自治区
 - 18.7.1 广西海洋经济的资源基础
 - 18.7.2 广西海洋经济的基本情况
 - 18.7.3 广西海洋经济的产业规模
 - 18.7.4 广西海洋经济的发展对策
 - 18.7.5 广西海洋经济的发展目标
 - 18.7.6 广西海洋经济的发展规划

第十九章 2021-2023年海洋经济产业技术研发分析

- 19.1 海洋科技成果综述
 - 19.1.1 海洋调查观测能力
 - 19.1.2 海洋科学研究水平
 - 19.1.3 海洋技术创新成果
 - 19.1.4 海洋科技能力建设
 - 19.1.5 海洋科技与经济结合
- 19.2 海洋生物医药技术
 - 19.2.1 重点研究领域介绍
 - 19.2.2 国外主要研究内容
 - 19.2.3 技术研发进展情况
 - 19.2.4 产业发展趋势分析
- 19.3 海水利用技术
 - 19.3.1 海水技术发展综述
 - 19.3.2 海水淡化技术分析

19.3.3 关键技术进展情况

19.3.4 亟待攻关的技术

19.4 海洋工程技术

19.4.1 海洋发电技术

19.4.2 海洋钻探技术

19.4.3 深海勘探开发

19.5 海洋环境监测技术

19.5.1 海洋环境监测技术研究内容

19.5.2 海洋环境监测技术研究进展

第二十章 2021-2023年海洋经济产业标杆企业分析

20.1 滨海旅游领域

20.1.1 中国国旅集团有限公司

20.1.2 武汉三特索道集团股份有限公司

20.2 海洋交通运输领域

20.2.1 中远海运控股股份有限公司

20.2.2 中远海运发展股份有限公司

20.2.3 中远海运特种运输股份有限公司

20.2.4 中远海运能源运输股份有限公司

20.3 海洋油气领域

20.3.1 中国海洋石油有限公司

20.3.2 中海油田服务股份有限公司

20.3.3 海洋石油工程股份有限公司

20.4 海洋渔业领域

20.4.1 獐子岛集团股份有限公司

20.4.2 山东东方海洋科技股份有限公司

20.4.3 山东好当家海洋发展股份有限公司

20.5 海洋工程领域

20.5.1 中国船舶工业股份有限公司

20.5.2 中国船舶重工股份有限公司

20.5.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

20.6 海洋生物领域

- 20.6.1 北海国发海洋生物产业股份有限公司
- 20.6.2 深圳市海王生物工程股份有限公司
- 20.6.3 山东山大华特科技股份有限公司

20.7 海水利用领域

- 20.7.1 浙江海亮股份有限公司。
- 20.7.2 南方汇通股份有限公司
- 20.7.3 双良节能系统股份有限公司

第二十一章 海洋经济产业的投资分析

21.1 中国海洋经济投融资建议

- 21.1.1 产业投资建议
- 21.1.2 产业融资建议

21.2 海洋经济产业投资风险分析

- 21.2.1 投资政策风险
- 21.2.2 投资技术风险
- 21.2.3 生态环境风险
- 21.2.4 海洋灾难风险

21.3 海洋经济产业整体投资形势

- 21.3.1 RCEP带来的机遇
- 21.3.2 产业融资状况
- 21.3.3 民资投资分析
- 21.3.4 绿色信贷投资

21.4 滨海旅游业的投资分析

- 21.4.1 行业投资机会
- 21.4.2 行业投资热点
- 21.4.3 行业投资项目
- 21.4.4 行业投资方案

21.5 海洋渔业的投资分析

- 21.5.1 行业投资动向
- 21.5.2 行业投资项目
- 21.5.3 行业投资机遇
- 21.5.4 行业投资建议

21.6 海洋工程装备行业的投资分析

- 21.6.1 行业投资环境
- 21.6.2 行业投资动态
- 21.6.3 上市公司投资动态
- 21.6.4 外商投资状况
- 21.6.5 投资经验借鉴
- 21.7 海洋生物医药产业的投资分析
 - 21.7.1 投资规模
 - 21.7.2 投资基金
 - 21.7.3 投资企业
 - 21.7.4 投资项目
 - 21.7.5 投资机遇
- 21.8 海水淡化业的投资分析
 - 21.8.1 投资环境
 - 21.8.2 投资动态
 - 21.8.3 国际合作
 - 21.8.4 投资前景
 - 21.8.5 投资建议

第二十二章 海洋经济的前景趋势分析

- 22.1 中国海洋经济产业发展前景展望
 - 22.1.1 海洋经济产业发展趋势预测
 - 22.1.2 我国海洋经济政策发展趋势
 - 22.1.3 海洋经济产业绿色发展趋势
- 22.2 中国战略性海洋新兴产业发展方向
 - 22.2.1 提升海工装备研发制造能力
 - 22.2.2 发展高技术的智能高端设备
 - 22.2.3 构建海洋工程装备产业集群
- 22.3 对2024-2030年中国海洋经济预测分析
 - 22.3.1 2024-2030年中国海洋经济影响因素分析
 - 22.3.2 2024-2030年中国海洋生产总值预测
 - 22.3.3 2024-2030年中国海洋第一产业增加值预测
 - 22.3.4 2024-2030年中国海洋第二产业增加值预测
 - 22.3.5 2024-2030年中国海洋第三产业增加值预测

第二十三章 海洋经济产业政策背景分析

23.1 国际海洋经济政策分析

23.1.1 国际海洋经济政策汇总

23.1.2 美国的海洋经济政策

23.1.3 英国海洋经济政策

23.1.4 澳大利亚海洋经济政策

23.1.5 海洋经济政策的趋势

23.2 中国海洋经济是法规框架

23.2.1 行业监管体系

23.2.2 行业管理制度

23.2.3 国家分类标准

23.2.4 法律相关条例

23.3 海域管理相关法规解析

23.3.1 国际法对海洋权益的规定

23.3.2 海域权属制度的产生和发展

23.3.3 海域使用权的法律特征分析

23.3.4 中国海域管理国家政策法规

23.3.5 海域申请和开发的管理制度

23.3.6 海域资源统一确权登记方案

23.4 海岛管理相关法规解析

23.4.1 海岛政策法规

23.4.2 海岛保护规划

23.4.3 海岛生态保护

23.4.4 海岛使用管理

23.4.5 无居民海岛开发制度

23.5 中国与周边各国的海洋领土争端

23.5.1 与日本的领海岛屿争端

23.5.2 与韩国的领海岛屿争端

23.5.3 与菲律宾的领海岛屿争端

23.5.4 与马来西亚的领海岛屿争端

23.5.5 与越南的领海岛屿争端

23.5.6 与文莱的领海岛屿争端

第二十四章 海洋经济产业发展规划分析

24.1 中国海洋经济的规划概况

24.1.1 中央政府海洋经济规划

24.1.2 地方政府海洋经济规划

24.2 海洋气象发展规划（2016-2025年）

24.2.1 指导思想

24.2.2 规划原则

24.2.3 发展目标

24.2.4 规划布局

24.3 国家级海洋牧场示范区建设规划（2017-2025年）

24.3.1 总体思路

24.3.2 总体布局

24.3.3 效益分析

24.3.4 保障措施

24.4 智能船舶发展行动计划（2020-2022）

24.4.1 总体思路

24.4.2 重点任务

24.4.3 保障措施

24.5 重点地区海洋经济试验区建设规划

24.5.1 连云港市海洋经济示范区建设方案

24.5.2 温州海洋经济示范区建设总体方案

24.5.3 威海海洋经济示范区建设总体方案

24.5.4 临港海洋经济示范区建设总体方案

图表目录

图表1 海洋产业的分类

图表2 海洋经济系统构成图

图表3 海洋渔业统计内容对比表

图表4 海洋油气业统计内容对比表

图表5 海洋交通运输业统计内容对比表

图表6 滨海旅游业统计内容对比表

图表7 “海洋十年”的挑战（优先事项）

- 图表8 2021年全球主要发文国家排名（TOP10）
- 图表9 2021年全球主要发文机构排名（TOP10）
- 图表10 中国近海2月和8月表层水温分布图
- 图表11 中国近海2月表层盐度分布图
- 图表12 中国近海8月表层盐度分布图
- 图表13 黄海、渤海及东海海流系示意图
- 图表14 南海海域冬、夏季风漂流图
- 图表15 2011-2021年海洋灾害直接经济损失和死亡（含失踪）人数
- 图表16 2021年沿海各省（自治区、直辖市）主要海洋灾害损失与近十年平均状况对比
- 图表17 2021年沿海各省（自治区、直辖市）主要海洋灾害直接经济损失分布
- 图表18 2021年我国管辖海域呈富营养化状态的海域面积
- 图表19 2015-2021年我国管辖海域富营养化面积变化趋势
- 图表20 2021年各类直排海污染源污水及主要污染物排放总量
- 图表21 2021年不同类型直排海污染源主要污染物排放比例
- 图表22 2021年直排海污染源超标污染物的超标率
- 图表23 2021年四大海区直排海污染源污水及主要污染物受纳总量
- 图表24 2021年沿海各省（自治区、直辖市）直排海污染源污水及主要污染物排放总量
- 图表25 2016-2021年全国直排海污染源污水及主要污染物排放量
- 图表26 2016-2021年国内生产总值及其增长速度
- 图表27 2016-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表28 2021年GDP初步核算数据
- 图表29 2015-2021年货物进出口总额
- 图表30 2021年货物进出口总额及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414891.html>