

2024-2030年中国智能交通 行业发展趋势与市场需求预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国智能交通行业发展趋势与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415665.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

随着社会的发展和技术的进步，交通管理和交通工程逐步发展成智能交通系统。智能交通系统是在较完善的道路设施基础上，将先进的电子技术、信息技术、传感器技术和系统工程技术集成运用于地面交通管理所建立的一种实时、准确、高效、大范围、全方位发挥作用的交通运输管理系统。它是充分发挥现有交通基础设施的潜力，提高运输效率，保障交通安全，缓解交通拥挤的有力措施。近年来，我国交通运输行业全面推进信息化建设，交通智能化取得长足发展。以示范、试点工程建设为依托，不断提高信息资源开发利用水平，在交通运输动态信息采集与监控、交通信息资源整合开发与利用、交通运行综合分析辅助决策和交通信息服务四个方面取得了较好的成效，公路水路交通信息化发展开始进入协同应用和综合服务的新阶段。

2020年我国智能交通市场总规模为1658亿元，2021年中国智能交通行业市场规模为1917亿元，同比增长15.62%。ITS114统计数据显示，截止2020年12月底，我国智能交通千万项目（不含公路信息化）市场规模约为296.12亿，项目数1400个，市场项目平均规模约为2115.12万。截至2021年12月底，城市智能交通市场（除停车项目）中标过亿项目20个，中标过亿项目市场规模总计约为55亿。其中交通管控市场中标过亿项目8个，总计为27.44亿；智慧运输市场中标过亿项目12个，总计为27.56亿。2022年9月，交通运输部发布通知，公布第一批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能航运方向）。经自主申报、相关单位推荐和评审，交通运输部同意将“北京城市出行服务与物流自动驾驶先导应用试点”等18个项目作为第一批智能交通先导应用试点项目。

2022年12月14日，中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》，提出要优化城市交通网络布局，大力发展智慧交通。2023年2月7日，交通运输部发布了关于《加强交通运输安全生产标准化建设的指导意见》的通知，其中对企业如何依法落实企业法定职责提出了七个方面的明确要求，对各地交通运输管理部门加强行业监督管理提出了明确要求。2023年3月31日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2024-2030年）》，确定的行动目标是，到2027年，党的二十大关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

我国智慧交通行业投资事件数在2019-2021年间逐年上升，2021年投资事件数36起，较2020年

上升了5起。截至2022年7月21日，2022年我国智慧交通行业共发生投资事件290起，已披露投资金额最高的为T3出行公司在战略投资中收到的77亿人民币投资。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国智能交通行业发展趋势与市场需求预测报告》共十四章。首先介绍了智能交通的概念、功能及子系统等，接着分析了中国智能交通业面临的外部环境，并对国内外智能交通产业的发展及智能交通产业链的发展进行具体阐述。然后，报告分别对智能交通管理系统、信息服务系统、停车收费系统、区域市场、重点企业竞争力及重点投资项目做了深入细致的分析。最后，报告对中国智能交通产业的投资潜力及发展前景进行了科学的分析和预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、工信部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国智能交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若对智能交通行业有个系统深入的了解、或者想投资智能交通行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 智能交通系统基本情况

1.1 智能交通系统的概念

1.1.1 智能交通系统定义

1.1.2 智能交通系统特点

1.1.3 智能交通系统优势

1.2 智能交通系统的功能

1.2.1 顺畅功能

1.2.2 安全功能

1.2.3 环境功能

1.3 智能交通的主要子系统

1.3.1 交通信息服务系统

1.3.2 交通管理系统

1.3.3 公共交通系统

1.3.4 车辆控制系统

1.3.5 货运管理系统

1.3.6 电子收费系统

1.3.7 紧急救援系统

第二章 2021-2023年中国智能交通产业面临的发展环境

2.1 政策环境

2.1.1 智能交通相关规划

2.1.2 区域智能交通政策

2.1.3 智能汽车相关政策

2.1.4 交通强国相关规划

2.1.5 交通科技创新规划

2.1.6 交通新基建发展政策

2.1.7 车辆监管与服务平台意见

2.2 经济环境

2.2.1 宏观经济概况

2.2.2 工业经济运行

2.2.3 固定资产投资

2.2.4 对外经济分析

2.2.5 宏观经济展望

2.3 产业环境

2.3.1 交通运输运行情况

2.3.2 智慧城市发展态势

2.3.3 智慧城市动态盘点

2.3.4 智慧城市热点板块

2.3.5 智慧城市发展方向

2.3.6 智能交通发展意义

2.4 技术环境

2.4.1 专利申请概况

2.4.2 专利技术分析

2.4.3 申请人分析

2.4.4 技术创新热点

第三章 2021-2023年国外智能交通系统发展经验借鉴

3.1 2021-2023年国际智能交通系统发展综述

3.1.1 行业发展历程

- 3.1.2 行业发展特点
- 3.1.3 市场发展规模
- 3.1.4 城市布局情况
- 3.1.5 专利申请分析
- 3.1.6 行业发展趋势
- 3.2 部分国家和地区智能交通发展状况
 - 3.2.1 欧洲
 - 3.2.2 美国
 - 3.2.3 日本
 - 3.2.4 新加坡
 - 3.2.5 澳大利亚
- 3.3 国外智能交通系统案例介绍
 - 3.3.1 洛杉矶市自动交通监测和控制中心
 - 3.3.2 洛杉矶市公共汽车信号优先技术
 - 3.3.3 韩国推进智能交通治理系统建设
 - 3.3.4 新加坡高速公路监控及信息发布系统

第四章 2021-2023年中国智能交通产业发展分析

- 4.1 中国发展智能交通产业的必要性
 - 4.1.1 城镇化率提升需求
 - 4.1.2 机动车保有量攀升
 - 4.1.3 交通拥堵问题待改善
 - 4.1.4 智能交通纳入治理对策
- 4.2 2021-2023年中国智能交通产业发展综述
 - 4.2.1 产业总体架构
 - 4.2.2 行业发展历程
 - 4.2.3 行业发展重点
 - 4.2.4 行业运行情况
 - 4.2.5 市场需求分析
 - 4.2.6 市场竞争情况
- 4.3 2021-2023年智能交通市场区域格局分析
 - 4.3.1 区域项目分布

- 4.3.2 区域企业分布
- 4.3.3 产业示范区分布
- 4.4 2021-2023年智能交通市场企业格局分析
 - 4.4.1 竞争主体分类
 - 4.4.2 市场竞争态势
 - 4.4.3 企业注册规模
 - 4.4.4 行业分布情况
 - 4.4.5 项目竞争情况
 - 4.4.6 创新排行情况
 - 4.4.7 上市公司营收
- 4.5 智慧交通应用场景分析
 - 4.5.1 主要应用领域
 - 4.5.2 行业应用综况
 - 4.5.3 城市轨道交通
 - 4.5.4 城市道路交通
 - 4.5.5 城市高速公路
 - 4.5.6 应用方向分析
 - 4.5.7 行业应用建议
- 4.6 智能交通产业发展中的问题及对策
 - 4.6.1 市场主要问题
 - 4.6.2 产业发展瓶颈
 - 4.6.3 整体发展对策
 - 4.6.4 具体发展建议
 - 4.6.5 数字化建设要点

第五章 2021-2023年中国智能交通产业链分析

- 5.1 中国智能交通产业链概况
 - 5.1.1 智能交通产业链
 - 5.1.2 算法提供商
 - 5.1.3 数据提供商
 - 5.1.4 软件制造商
 - 5.1.5 硬件制造商

- 5.1.6 系统集成商
- 5.1.7 运营服务商
- 5.1.8 咨询设计商
- 5.1.9 终端客户
- 5.2 2021-2023年智能交通产业链上游供应状况
 - 5.2.1 高技术产业
 - 5.2.2 新材料产业
 - 5.2.3 电子信息制造业
 - 5.2.4 软件和信息技术服务业
- 5.3 2021-2023年智能交通产业链下游需求状况
 - 5.3.1 交通运输业信息化建设
 - 5.3.2 国内汽车市场运行状况
 - 5.3.3 国内物流行业发展状况

第六章 2021-2023年中国智能交通重点领域分析

- 6.1 公交智能化
 - 6.1.1 智能公交发展意义
 - 6.1.2 智能公交平台架构
 - 6.1.3 智能公交市场主体
 - 6.1.4 智能公交应用场景
 - 6.1.5 公交智能化建设状况
 - 6.1.6 智能公交建设问题
 - 6.1.7 智能公交研究方向
 - 6.1.8 智能公交典型案例
 - 6.1.9 行业未来发展趋势
- 6.2 轨道交通智能化
 - 6.2.1 相关政策梳理
 - 6.2.2 市场发展规模
 - 6.2.3 行业发展模式
 - 6.2.4 企业布局分析
 - 6.2.5 区域布局分析
 - 6.2.6 系统组成分析

- 6.2.7 智能技术创新
- 6.2.8 行业发展建议
- 6.2.9 轨交智能化趋势
- 6.3 高速公路智能化
 - 6.3.1 行业发展进程
 - 6.3.2 行业发展规模
 - 6.3.3 市场需求分析
 - 6.3.4 系统解决方案
 - 6.3.5 企业布局分析
 - 6.3.6 智能化建设动态
 - 6.3.7 行业发展建议
 - 6.3.8 行业发展趋势
- 6.4 水路运输智能化
 - 6.4.1 水运智能相关政策
 - 6.4.2 水运智能开发重点
 - 6.4.3 国内外智能化现状
 - 6.4.4 关键技术发展情况
 - 6.4.5 智能港口发展动态
 - 6.4.6 产业发展存在的问题
 - 6.4.7 行业发展前景展望
- 6.5 交管政务智能化
 - 6.5.1 智能交管市场特点
 - 6.5.2 智能交管市场规模
 - 6.5.3 智能交管市场分类
 - 6.5.4 电子驾照逐步覆盖
 - 6.5.5 智能交警执勤岗台
 - 6.5.6 地区智慧交管案例
 - 6.5.7 智能交管挑战与建议

第七章 2021-2023年智能交通管理系统市场分析

- 7.1 车联网
 - 7.1.1 车联网产业链

- 7.1.2 行业扶持政策
- 7.1.3 市场发展特点
- 7.1.4 市场规模分析
- 7.1.5 行业发展格局
- 7.1.6 技术演进路径
- 7.1.7 行业投融资分析
- 7.1.8 行业发展建议
- 7.2 无人驾驶汽车
 - 7.2.1 无人驾驶汽车技术阶段
 - 7.2.2 无人驾驶汽车基础技术
 - 7.2.3 无人驾驶汽车基础设备
 - 7.2.4 无人驾驶产业竞争格局
 - 7.2.5 无人驾驶公司融资状况
 - 7.2.6 无人驾驶行业发展前景
- 7.3 电子警察
 - 7.3.1 系统发展现状
 - 7.3.2 阶段发展需求
 - 7.3.3 系统应用动态
 - 7.3.4 设备发展问题
 - 7.3.5 设备应用建议
 - 7.3.6 系统发展方向
 - 7.3.7 未来发展趋势
- 7.4 交通信号控制机
 - 7.4.1 行业发展历程
 - 7.4.2 市场运行规模
 - 7.4.3 企业排名状况
 - 7.4.4 采集设备状况
 - 7.4.5 控制产品分析
 - 7.4.6 系统技术发展
 - 7.4.7 质量认证体系
 - 7.4.8 行业质量分析
- 7.5 智能电子车牌

- 7.5.1 行业发展概述
- 7.5.2 电子车牌优势
- 7.5.3 电子车牌规模
- 7.5.4 车牌应用价值
- 7.5.5 企业布局情况
- 7.5.6 区域布局进展
- 7.5.7 技术融合发展
- 7.5.8 行业发展机遇
- 7.6 智能交通管理系统解决方案
- 7.6.1 背景分析
- 7.6.2 解决方案
- 7.6.3 用户价值

第八章 2021-2023年智能交通信息服务系统市场分析

- 8.1 电子地图
- 8.1.1 产业链条情况
- 8.1.2 产品发展价值
- 8.1.3 行业发展现状
- 8.1.4 企业竞争格局
- 8.1.5 企业资质分析
- 8.1.6 主要技术分析
- 8.1.7 发展前景展望
- 8.2 车载导航
- 8.2.1 产品优劣分析
- 8.2.2 产业链条情况
- 8.2.3 市场发展现状
- 8.2.4 行业发展规模
- 8.2.5 市场需求分析
- 8.2.6 企业布局动态
- 8.2.7 技术发展方向
- 8.3 手机导航
- 8.3.1 行业发展优势

- 8.3.2 市场发展特征
- 8.3.3 市场用户规模
- 8.3.4 用户结构分析
- 8.3.5 企业竞争分析
- 8.3.6 发展趋势预测
- 8.4 LED显示屏
 - 8.4.1 行业扶持政策
 - 8.4.2 LED产业链分析
 - 8.4.3 行业发展规模
 - 8.4.4 渠道竞争分析
 - 8.4.5 典型产品分析
 - 8.4.6 产品应用优势
 - 8.4.7 高速公路应用
 - 8.4.8 交通领域发展

第九章 2021-2023年智能化停车收费市场分析

- 9.1 2021-2023年中国智慧停车市场发展综述
 - 9.1.1 行业发展历程
 - 9.1.2 相关政策支持
 - 9.1.3 市场运行规模
 - 9.1.4 行业竞争情况
 - 9.1.5 企业布局情况
 - 9.1.6 行业发展问题
 - 9.1.7 行业发展对策
 - 9.1.8 行业发展趋势
- 9.2 2021-2023年国内智能停车场发展分析
 - 9.2.1 行业发展概况
 - 9.2.2 行业建设动态
 - 9.2.3 项目建设动态
 - 9.2.4 关键技术分析
 - 9.2.5 建设问题分析
 - 9.2.6 未来发展趋势

9.3 2021-2023年国内ETC系统发展分析

9.3.1 ETC系统概述

9.3.2 行业相关政策

9.3.3 市场运行规模

9.3.4 行业竞争格局

9.3.5 专利申请情况

9.3.6 行业发展问题

9.3.7 未来发展展望

9.4 智能停车场管理系统分析

9.4.1 系统基本概述

9.4.2 管理系统架构

9.4.3 智能系统需求

9.4.4 企业布局情况

9.4.5 行业关键技术

9.4.6 行业壁垒分析

9.4.7 系统发展建议

9.5 智能化停车核心技术分析

9.5.1 停车场出入控制技术

9.5.2 停车场寻车技术

9.5.3 路内停车技术

9.5.4 停车诱导技术

9.6 智能化停车换乘中心方案设计

9.6.1 选址策略

9.6.2 功能设计

9.6.3 配套交通设施

9.6.4 运营模式

9.6.5 收费策略

第十章 2021-2023年重点城市智能交通市场分析

10.1 北京市

10.1.1 行业扶持政策

10.1.2 产业发展基础

- 10.1.3 行业发展成果
- 10.1.4 行业系统构成
- 10.1.5 企业市场布局
- 10.1.6 区域发展分析
- 10.1.7 示范区建设状况
- 10.1.8 行业发展展望
- 10.2 上海市
 - 10.2.1 政策扶持情况
 - 10.2.2 行业发展基础
 - 10.2.3 行业发展成果
 - 10.2.4 项目发展分析
 - 10.2.5 示范区建设状况
 - 10.2.6 行业面临挑战
 - 10.2.7 市场发展趋势
 - 10.2.8 行业发展目标
- 10.3 广州市
 - 10.3.1 行业发展基础
 - 10.3.2 行业发展成果
 - 10.3.3 示范区建设状况
 - 10.3.4 平台发展状况
 - 10.3.5 行业发展动态
 - 10.3.6 智慧公交建设
 - 10.3.7 体系发展策略
 - 10.3.8 行业发展规划
- 10.4 深圳市
 - 10.4.1 行业政策发布
 - 10.4.2 行业发展成果
 - 10.4.3 示范区建设状况
 - 10.4.4 智慧交管布局
 - 10.4.5 互联网单车发展
 - 10.4.6 产业发展思路
 - 10.4.7 行业发展规划

10.5 郑州市

10.5.1 行业政策扶持

10.5.2 行业发展概况

10.5.3 企业布局状况

10.5.4 项目建设动态

10.5.5 行业发展机遇

10.5.6 行业发展规划

10.6 成都市

10.6.1 行业政策扶持

10.6.2 行业发展基础

10.6.3 企业布局状况

10.6.4 智慧城轨发展

10.6.5 智能网联车发展

10.6.6 智能交通平台

10.7 其他省市智能交通建设分析

10.7.1 天津市

10.7.2 杭州市

10.7.3 厦门市

10.7.4 长沙市

10.7.5 重庆市

第十一章 2020-2023年中国智能交通重点企业运行情况

11.1 北京千方科技股份有限公司

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 经营效益分析

11.1.3 业务经营分析

11.1.4 财务状况分析

11.1.5 核心竞争力分析

11.1.6 公司发展战略

11.1.7 未来前景展望

11.2 北京易华录信息技术股份有限公司

11.2.1 公司发展概况

- 11.2.2 经营效益分析
- 11.2.3 业务经营分析
- 11.2.4 财务状况分析
- 11.2.5 核心竞争力分析
- 11.2.6 公司发展战略
- 11.2.7 未来前景展望
- 11.3 北京四维图新科技股份有限公司
 - 11.3.1 企业发展概况
 - 11.3.2 经营效益分析
 - 11.3.3 业务经营分析
 - 11.3.4 财务状况分析
 - 11.3.5 核心竞争力分析
 - 11.3.6 公司发展战略
 - 11.3.7 未来前景展望
- 11.4 北京合众思壮科技股份有限公司
 - 11.4.1 公司发展概况
 - 11.4.2 经营效益分析
 - 11.4.3 业务经营分析
 - 11.4.4 财务状况分析
 - 11.4.5 核心竞争力分析
 - 11.4.6 公司发展战略
 - 11.4.7 未来前景展望
- 11.5 浙江大华技术股份有限公司
 - 11.5.1 公司发展概况
 - 11.5.2 经营效益分析
 - 11.5.3 业务经营分析
 - 11.5.4 财务状况分析
 - 11.5.5 核心竞争力分析
 - 11.5.6 公司发展战略
 - 11.5.7 未来前景展望
- 11.6 银江技术股份有限公司
 - 11.6.1 公司发展概况

- 11.6.2 经营效益分析
- 11.6.3 业务经营分析
- 11.6.4 财务状况分析
- 11.6.5 核心竞争力分析
- 11.6.6 公司发展战略
- 11.6.7 未来前景展望
- 11.7 上海宝信软件股份有限公司
 - 11.7.1 公司发展概况
 - 11.7.2 经营效益分析
 - 11.7.3 业务经营分析
 - 11.7.4 财务状况分析
 - 11.7.5 核心竞争力分析
 - 11.7.6 公司发展战略
 - 11.7.7 未来前景展望
- 11.8 深圳市赛为智能股份有限公司
 - 11.8.1 企业发展概况
 - 11.8.2 经营效益分析
 - 11.8.3 业务经营分析
 - 11.8.4 财务状况分析
 - 11.8.5 核心竞争力分析
 - 11.8.6 未来前景展望

第十二章 中国智能交通行业重点项目投资分析

- 12.1 智慧交通SaaS平台建设项目
 - 12.1.1 项目基本概况
 - 12.1.2 项目投资必要性
 - 12.1.3 项目投资可行性
 - 12.1.4 项目投资概算
 - 12.1.5 项目经济效益
- 12.2 智停车系统建设项目
 - 12.2.1 项目实施背景
 - 12.2.2 项目投资必要性

- 12.2.3 项目投资可行性
- 12.2.4 项目建设分析
- 12.2.5 项目经济效益
- 12.3 汽车数字化研发项目
- 12.3.1 项目基本概况
- 12.3.2 项目建设必要性
- 12.3.3 项目建设可行性
- 12.3.4 项目投资规模
- 12.3.5 项目投资效益

第十三章 对2024-2030年中国智能交通产业的投资建议

- 13.1 智能交通产业的效益分析
- 13.1.1 社会效益
- 13.1.2 经济效益
- 13.1.3 环境效益
- 13.2 中国智能交通投资状况
- 13.2.1 投资事件分析
- 13.2.2 投资金额分析
- 13.2.3 投资轮次分析
- 13.2.4 主要投资领域
- 13.3 对中国智能交通产业投资价值评估分析
- 13.3.1 投资价值综合评估
- 13.3.2 市场机会矩阵分析
- 13.3.3 进入市场时机判断
- 13.4 对中国智能交通产业投资壁垒分析
- 13.4.1 竞争壁垒
- 13.4.2 技术壁垒
- 13.4.3 资金壁垒
- 13.4.4 政策壁垒
- 13.5 对2024-2030年智能交通产业投资建议综述
- 13.5.1 产业链投资建议
- 13.5.2 设备投资建议

13.5.3 项目融资建议

13.5.4 行业风险提示

第十四章 2024-2030年中国智能交通产业发展前景预测

14.1 中国智慧交通相关领域投资前景预测

14.1.1 交通基础投资规模增长

14.1.2 智能交通整体投资前景

14.1.3 智慧交通系统投资预测

14.1.4 自动驾驶投资前景展望

14.1.5 交通智能养护规模预测

14.1.6 城市智能交通投资预测

14.1.7 交通大数据运营服务预测

14.2 “十四五”智能交通行业发展前景分析

14.2.1 行业发展思路

14.2.2 交通数字化转型

14.2.3 构建综合大交通体系

14.3 中国智能交通产业未来发展趋势

14.3.1 高新技术深度融合

14.3.2 多方式运输智慧协同

14.3.3 支撑新型基础设施建设

14.3.4 打破信息资源共享壁垒

14.3.5 打造完善的智慧出行体系

14.4 对2024-2030年中国智能交通行业预测分析

14.4.1 2024-2030年中国智能交通行业影响因素分析

14.4.2 2024-2030年中国智能交通市场规模预测

附录：

附录一：推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）

附录二：关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见

附录三：交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2024-2030年）

图表目录

图表1 中国部分地区关于智慧交通政策汇总（一）

图表2 中国部分地区有关智慧交通政策汇总（二）

图表3 中国部分地区有关智慧交通政策汇总（三）

图表4 “十四五”道路交通安全主要指标

图表5 2017-2021年国内生产总值及其增长速度

图表6 2017-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表7 2022年GDP初步核算数据

图表8 2017-2022年GDP同比增长速度

图表9 2017-2022年GDP环比增长速度

图表10 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度

图表11 2021年主要工业产品产量及其增长速度

图表12 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度

图表13 2021年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表14 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表15 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表16 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表17 2017-2021年货物进出口总额

图表18 2021年货物进出口总额及其增长速度

图表19 2021年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表20 2021年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表21 2021年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表22 2021年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度

图表23 2021年对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表24 2016-2021年末全国铁路营业里程

图表25 2016-2021年末全国公路总里程及公路密度

图表26 2021年末全国公路里程分技术等级构成

图表27 2021年末全国港口万吨级及以上泊位数量

图表28 2021年末全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表29 2015-2020年我国智慧城市投资规模情况

图表30 全国智慧城市企业区域分布情况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415665.html>