

2024-2030年中国民用机场 市场评估与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国民用机场市场评估与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/439612.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。

东部地区占比最大，占全国运输飞机总起降架次的45.3%;其次是西部地区，占比为33.4%;中部地区、东北地区占比分别为14.9%和6.4%。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国民用机场市场评估与投资可行性报告》共十三章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1、按定位和作用

2、按旅客吞吐量

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

- 1.3.1 公共产品属性
- 1.3.2 基础产业属性
- 1.3.3 自然垄断属性

第二章 2024-2030年民用机场行业总体发展情况分析

2.1 民用机场行业发展简析

2.1.1 民用机场业发展综述

2.1.2 欧洲民用机场业整合步伐加快

2.1.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍

1、马来西亚

2、新加坡

3、中国香港

2.2 中国民用机场行业发展概况

2.2.1 中国机场管理体制改革的回顾

1、改革历程及其成效

2、改革规律分析

3、民航行政管理体制改革的经验教训总结

2.2.2 我国民用机场建设发展历程

2.2.3 中国民用机场建设步入快速发展阶段

1、强劲态势

2、旺盛需求

3、持续安全

2.2.4 我国民用机场发展面临的形势

1、由大到强

2、创新驱动

3、改革攻坚

2.3 2024-2030年民用机场生产情况分析

2.3.1 2018年我国民用机场运输业务量统计

2.3.2 2022年我国民用机场运输业务情况分析

2.4 中国民用机场发展的经济特征

2.4.1 主要收支项目及特点

2.4.2 民用机场的规模经济效应

2.4.3 公益性与商业性并存

第三章 2024-2030年中国民用机场建设分析

3.1 2024-2030年中国民用机场建设发展综述

3.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮

3.1.2 我国民用机场建设发展现状调研

3.1.3 中国民用机场建设面临的挑战 智

3.1.4 中国民用机场规划布局的战略性思考

（一）当前机场布局存在的问题

（二）规划机场布局的标准

（三）系统规划机场布局的战略措施

3.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略

（一）项目代理制的概述

（二）项目代建制的管理方式

（三）机场建设项目管理现状及存在的主要问题

（四）机场建设项目代建制的方案比选分析

（五）机场建设项目实行代建制应注意的问题

3.2 国内民用机场建设情况分析

3.2.1 扬州泰州机场建设情况分析

3.2.2 秦皇岛北戴河机场开工建设

3.2.3 甘南夏河机场开工建设

3.2.4 西藏日喀则民用机场正式通航

3.2.5 贵州省凯里黄平民用机场项目奠基

3.3 国内民用机场建设情况分析

3.3.1 承德民用机场建设情况分析

3.3.2 甘肃省金昌金川机场建设情况分析

3.3.3 内蒙古巴彦淖尔天吉泰机场建设情况分析

3.3.4 青藏高原花土沟民用机场建设情况分析

3.3.5 湖南衡阳南岳机场建设情况分析

3.3.6 四川省稻城亚丁机场建设情况分析

3.4 国内部分地区民用机场建设情况分析

3.4.1 山西地区中小机场建设步伐加快

3.4.2 江苏省加速民用机场投资建设

3.4.3 甘肃民用机场项目的建设进程

第四章 2024-2030年中国民用机场细分市场分析

4.1 枢纽机场

4.1.1 我国将建成面向日韩门户机场东北亚区域枢纽机场

4.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力

4.1.3 建设枢纽机场有利于发展临空经济

4.1.4 大型枢纽机场的功能定位

4.1.5 新形势下枢纽机场的总体规划思路

4.2 干线机场

4.2.1 干线机场简介

4.2.2 我国加大干线机场建设投资力度

4.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开

4.3 支线机场

4.3.1 支线机场发展影响因素定性分析

1、区域地理因素

2、经济发展水平和人口结构因素

3、支线机场运营水平

4、地方政府政策

4.3.2 我国继续加快支线机场建设

4.3.3 我国支线机场面临发展困局

4.3.4 促进支线机场发展的对策建议

4.4 通用机场

4.4.1 通用机场简介

4.4.2 我国通用机场建设加速

1、我国通用机场发展阶段划分

2、我国通用机场的发展现状调研

4.4.3 我国出台通用机场建设规范

4.4.4 通用机场规划建设存在的问题

1、可供通用飞机起降的机场数量少

2、通用机场分布不均衡

- 3、通用机场布局尚未网络化、体系化
- 4、通用机场布局规划和建设相对脱节
- 5、通用机场建设过度依赖于通用航空制造产业

第五章 2024-2030年中国民用机场管理分析

5.1 国外民用机场管理模式介绍

5.1.1 公益型机场管理模式

5.1.2 企业型机场管理模式

5.1.3 混合型机场管理模式

5.2 中国民用机场主要管理模式

5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理

5.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理

5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理

5.3 民用机场属地化管理

5.3.1 属地化管理对民用机场发展的促进作用

5.3.2 民用机场属地化管理中存在的问题

1、夸大了机场对地方的经济贡献

2、缺乏科学发展观

3、片面追求短期效应

4、机场管理出现混乱

5.3.3 完善民用机场属地化管理的对策建议

1、机场发展应与地区经济发展相结合

2、多渠道引入资金

3、组建机场集团，做大做强

4、政企分开，加快建立现代企业制度

5.4 民用机场设施管理

5.4.1 民用机场设施管理的内涵

5.4.2 民用机场设施管理的多样性

5.4.3 民用机场设施管理的主要模式

5.5 优化民用机场管理的策略建议

5.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系

- 5.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
- 5.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
- 5.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
- 5.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第六章 2024-2030年民用机场的商业化运营

6.1 中国民用机场商业化运营发展概况

- 6.1.1 我国机场商业总体发展情况分析
- 6.1.2 国内民用机场商业运营收入来源状况分析
- 6.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显
- 6.1.4 民用机场商业化开发的主要盈利领域

- 1、零售租赁业务：非航业务的重中之重
- 2、机场餐饮业：前景也可期
- 3、广告业务：利润丰厚的一块大蛋糕

6.2 民用机场收费改革

- 6.2.1 《民用机场收费改革方案》
- 6.2.2 《民用机场收费改革实施方案》
- 6.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响
- 6.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”

6.3 民用机场特许经营

- 6.3.1 机场特许经营简述
- 6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性
- 6.3.3 民用机场特许经营的实现方式
- 6.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题

6.4 民用机场广告发展分析

- 6.4.1 民用机场广告的传播特点
- 6.4.2 民用机场广告的客户群体
- 6.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题

- 1、民用机场广告的体制问题
- 2、民用机场广告的竞争问题
- 3、民用机场广告的管理问题
- 4、民用机场广告的策划设计问题

5、民用机场广告的服务问题

6.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施

- 1、找准民用机场广告的市场定位
- 2、推进民用机场广告特许经营权制度建立
- 3、推进民用机场广告全面市场化运作
- 4、健全民用机场广告管理制度
- 5、推进民用机场广告经营理念创新

第七章 2024-2030年民用机场的竞争及整合

7.1 民用机场业竞争概述

- 7.1.1 机场垄断的不充分性
- 7.1.2 机场的直接腹地市场竞争
- 7.1.3 机场的航空中转市场竞争
- 7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型

7.2 中国民用机场业竞争概况

- 7.2.1 民用机场竞争力的内涵及影响因素
 - 1、机场竞争力的内涵
 - 2、机场竞争力的影响因素
- 7.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争
- 7.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈
- 7.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展

7.3 民用机场群的整合

- 7.3.1 机场群简述
- 7.3.2 机场群与航空资源配置的关系
 - 1、机场群决策的必然要求
 - 2、机场群决策的资源要素
- 7.3.3 机场群的确定标准及原则

第八章 中国主要民用机场发展状况分析

8.1 北京首都机场

- 8.1.1 机场简介
- 8.1.2 北京首都机场发展历程

- 8.1.3 首都机场向大型枢纽机场迈进
- 8.1.4 首都机场发展壮大的战略措施
- 8.2 上海浦东机场
 - 8.2.1 机场简介
 - 8.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略
 - 8.2.3 上海浦东机场发展势头良好
 - 8.2.4 浦东机场综合保税区获批建设
- 8.3 上海虹桥机场
 - 8.3.1 机场简介
 - 8.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计
 - 8.3.3 虹桥机场未来发展规划
- 8.4 广州白云机场
 - 8.4.1 机场简介
 - 8.4.2 白云机场客运量再创新高
 - 8.4.3 白云机场航空货物运输发展前景
- 8.5 深圳宝安机场
 - 8.5.1 机场简介
 - 8.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展
 - 8.5.3 宝安机场客货运量全国前五
- 8.6 成都双流机场
 - 8.6.1 机场简介
 - 8.6.2 成都双流机场成为中国西部面向的空中门户
 - 8.6.3 成都/双流CTU 历年生产统计
- 8.7 昆明长水机场
 - 8.7.1 机场简介
 - 8.7.2 昆明/长水KMG历年生产统计
 - 8.7.3 昆明长水机场建设价值意义
- 8.8 西安咸阳机场
 - 8.8.1 机场简介
 - 8.8.2 咸阳机场的设施条件
 - 8.8.3 咸阳机场运营情况分析
 - 8.8.4 咸阳机场建设规划

第九章 中国民用机场行业重点企业财务情况分析

9.1 北京首都机场股份有限公司

9.1.1 企业简介

9.1.2 企业业务构成

9.1.3 企业经营情况分析

9.2 上海机场股份有限公司

9.2.1 企业简介

9.2.2 企业业务构成

9.2.3 企业经营情况分析

9.3 广州白云机场股份有限公司

9.3.1 企业简介

9.3.2 企业业务构成

9.3.3 企业经营情况分析

9.4 深圳市机场股份有限公司

9.4.1 企业简介

9.4.2 企业业务构成

9.4.3 企业经营情况分析

9.5 中国东方航空股份有限公司

9.5.1 企业简介

9.5.2 企业业务构成

9.5.3 企业经营情况分析

第十章 中国民用机场融资分析

10.1 民用机场投融资模式发展概述

10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

1、美国模式

2、日本模式

3、英国模式

10.1.2 我国民用机场投融资过程中存在的问题

10.1.3 国内机场建设融资困境的对策探析

10.2 民用机场项目投融资原则

- 10.2.1 民用机场融资方式原则
- 10.2.2 民用机场机场融资的渠道
- 10.2.3 中小民用机场融资方式创新
- 10.3 中国民用机场建设主要融资模式
 - 10.3.1 bot模式
 - 10.3.2 abs模式
 - 10.3.3 短期融资券
 - 10.3.4 reits模式
- 10.4 民用机场建设融资策略
 - 10.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式
 - 10.4.2 枢纽机场建设融资对策
 - 10.4.3 支线机场建设融资对策

第十一章 2024-2030年中国民用机场行业投资分析

- 11.1 中国民用机场行业投资概况
 - 11.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展
 - 11.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度
 - 11.1.3 海航集团介入民用机场运营
- 11.2 民用机场建设工程的造价控制
 - 11.2.1 工程造价管理影响因素分析
 - 1、政策法规性因素
 - 2、地区性与市场性因素
 - 3、设计因素
 - 4、施工因素
 - 5、人员素质因素
 - 11.2.2 民用机场工程造价控制难点分析
 - 11.2.3 提升民用机场各个阶段的工程造价控制的措施
 - 1、项目立项阶段
 - 2、工程项目设计阶段
 - 3、工程的招投标阶段
 - 4、工程的施工阶段
 - 5、竣工结算阶段

11.3 民用机场建设投资监管分析

11.3.1 投资监管的内容及必要性

11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

（一）监管主体方面存在的问题

（二）民用机场建设中技术与财务方面存在的问题

11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

（一）民用机场建设投资监管的保障措施

（二）建立完善的民用机场建设投资监管体系

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强施工阶段管理

11.4.5 加强竣工结算阶段管理

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

12.1 中国民用机场行业发展趋势预测分析

12.1.1 我国民用机场行业运行利弊

12.1.2 中国民用机场未来发展方向

12.2 中国民用机场行业前景展望

12.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长

12.2.2 中国民用机场未来建设规划

12.2.3 2020年中国民用机场总数将达260个

第十三章 2024-2030年中国民用机场政策环境分析

13.1 民用机场管理政策

13.1.1 《民用机场管理条例》

13.1.2 《民用机场建设管理规定》

13.1.3 《民用机场使用许可规定》

13.1.4 《民用机场专用设备使用管理规定》

13.2 财政扶持政策

13.2.1 支线航空补贴管理暂行办法

13.2.2 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

13.3 投资政策

13.3.1 《国内投资民用航空业规定》

13.3.2 《外商投资民用航空业规定》

13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

13.4 《全国民用机场布局规划》

13.4.1 定位及目标

13.4.2 布局原则

13.4.3 布局方案

13.4.4 保障措施

图表目录

图表 1：飞行区等级指标划分

图表 2：飞行区等级区分

图表 3：航站业务量规模分级标准表

图表 4：民航运输机场规划等级表

图表 5：2024-2030年客机交付量预测（架）

图表 6：2034年客机保有量预测（架）

图表 7：客机存量结构（分机型）

图表 8：客机区域分布结构

图表 9：2022年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 10：2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表 11：2022年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量（个）

图表 12：2022年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（个）

图表 13：2022年我国定期航班条数及里程

图表 14：2022年各航空集团（公司）运输总周转量比重

图表 15：2022年正班客座率和正班载运率

图表 16：2022年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 17：2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表 18：2022年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量（个）

图表 19：2022年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（个）

图表 20：2022年各地区颁证运输机场数量（个）

图表 21：2022年我国定期航班条数及里程

图表 22：2022年各航空集团（公司）运输总周转量比重

图表 23：2022年正班客座率和正班载运率

图表 24：2022年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 25：2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表 26：2022年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量（个）

图表 27：2022年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（个）

图表 28：2022年各地区颁证运输机场数量（个）

图表 29：2022年各航空集团（公司）运输总周转量比重

图表 30：2022年正班客座率和正班载运率

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/439612.html>