

2024-2030年中国汽车整车 制造行业发展趋势与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国汽车整车制造行业发展趋势与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460047.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车整车制造行业发展趋势与未来发展趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国汽车整车制造行业发展综述

1.1 汽车整车制造行业发展环境PEST分析

1.1.1 汽车整车制造行业政策环境分析（P）

（1）汽车产业相关政策动向

（2）汽车产业发展规划解读

1.1.2 汽车整车制造行业经济环境分析（E）

（1）国内GDP增长分析

（2）城乡居民收入增长情况

（3）宏观经济环境与汽车制造行业相关性分析

1.1.3 汽车整车制造行业社会环境分析（S）

（1）城镇化进程发展加快

（2）绿色出行的生活方式

（3）汽车消费与社会协调

1.1.4 汽车整车制造行业技术环境分析（T）

（1）汽车整车制造专利技术总体态势

（2）汽车整车制造专利技术申请人结构

第2章：国外汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.1 国际汽车整车制造行业发展现状分析

2.1.1 国际汽车整车制造行业发展现状

2.1.2 国际汽车整车制造产销情况分析

（1）国际汽车产量分析

（2）国际汽车销量分析

2.1.3 国际汽车整车制造行业区域分布

2.1.4 国际汽车整车制造行业竞争格局

2.1.5 国际新能源汽车行业发展现状

(1) 国际新能源汽车推动政策

(2) 国际新能源汽车销售情况

(3) 国际新能源汽车企业动向

(4) 国际新能源汽车竞争情况

(5) 国际新能源汽车发展趋势

2.1.6 国际汽车整车制造行业发展趋势

2.2 美国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.2.1 美国汽车整车制造行业发展现状

2.2.2 美国汽车整车制造行业营销模式

2.2.3 美国汽车整车制造企业案例分析

(1) 美国通用汽车公司

1) 企业发展情况

2) 企业在华布局

3) 企业在华动态

(2) 美国福特汽车公司

1) 企业发展情况

2) 企业在华布局

3) 企业在华动态

2.2.4 美国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.3 日本汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.3.1 日本汽车整车制造行业发展现状

2.3.2 日本汽车整车制造行业营销模式

2.3.3 日本汽车整车制造企业案例分析

(1) 日本丰田汽车公司

1) 企业发展情况

2) 汽车销售情况

3) 企业在华布局

4) 企业在华动态

(2) 日本本田汽车公司

- 1) 企业发展情况
- 2) 企业经营情况
- 3) 企业在华布局
- 4) 企业在华动态

2.3.4 日本汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.4 德国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.4.1 德国汽车整车制造行业发展现状

2.4.2 德国汽车整车制造行业营销模式

2.4.3 德国汽车整车制造企业案例分析

(1) 德国大众汽车集团

- 1) 企业发展情况
- 2) 企业销售情况
- 3) 企业在华布局
- 4) 企业在华动态

(2) 德国豪车制造商产销情况

- 1) 梅赛德斯-奔驰产销分析
- 2) 奥迪产销分析

2.4.4 德国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.5 英国汽车整车制造行业发展经验与启示

2.5.1 英国汽车整车制造行业发展现状

2.5.2 英国汽车整车制造行业营销模式

2.5.3 英国汽车整车制造企业品牌竞争

2.5.4 英国汽车整车制造行业发展经验借鉴

第3章：汽车整车制造行业发展现状分析

3.1 中国汽车整车制造行业发展状况分析

3.1.1 中国汽车整车制造行业发展总体概况

3.1.2 中国汽车整车制造行业经营情况分析

- (1) 中国汽车整车制造行业经营效益分析
- (2) 中国汽车制造行业盈利能力分析
- (3) 中国汽车整车制造行业运营能力分析
- (4) 中国汽车整车制造行业偿债能力分析

- (5) 中国汽车整车制造行业发展能力分析
- 3.2 中国汽车整车制造行业经济指标分析
 - 3.2.1 汽车制造整车行业主要经济效益影响因素
 - 3.2.2 中国汽车整车制造行业经济指标分析
- 3.3 中国汽车整车制造行业供需平衡分析
 - 3.3.1 中国汽车整车制造行业供给情况分析
 - 3.3.2 中国汽车整车制造行业需求情况分析
- 3.4 汽车整车制造行业进出口情况分析
 - 3.4.1 汽车整车制造行业进出口总况
 - (1) 汽车出口数量分析
 - (2) 汽车出口金额分析
 - 3.4.2 汽车整车制造行业出口情况分析
 - 3.4.3 汽车整车制造行业进口情况分析
 - (1) 汽车进口数量分析
 - (2) 汽车进口金额分析
- 3.5 汽车整车制造行业行业竞争格局分析
 - 3.5.1 汽车整车制造行业区域分布格局
 - 3.5.2 汽车整车制造行业品牌竞争格局
 - (1) 乘用车生产企业品牌排名前十企业
 - (2) 商用车生产企业品牌排名前十企业

第4章：中国汽车整车制造行业细分产品需求现状与趋势

- 4.1 乘用车整车制造行业需求现状与趋势
 - 4.1.1 乘用车整车制造行业需求现状
 - (1) 乘用车（年度）产销走势
 - (2) 占汽车总销量比重走势
 - 4.1.2 乘用车整车制造行业竞争格局
 - (1) 分车型竞争分析
 - (2) 分制造商竞争分析
 - 4.1.3 乘用车整车制造行业发展趋势
 - 4.1.4 乘用车整车制造行业前景预测
- 4.2 乘用车细分车型需求现状与趋势分析

4.2.1 轿车需求趋势分析

- (1) 销量走势分析
- (2) 占乘用车销量比重走势
- (3) 轿车市场竞争分析

4.2.2 SUV需求趋势分析

- (1) 销量走势分析
- (2) 占乘用车销量比重走势
- (3) SUV品牌竞争分析

4.2.3 MPV需求趋势分析

- (1) 销量走势分析
- (2) 占乘用车销量比重走势
- (3) MPV品牌竞争分析

4.2.4 交叉型乘用车需求趋势分析

- (1) 销量走势分析
- (2) 占乘用车销量比重走势

4.3 商用车整车制造行业需求现状与趋势

4.3.1 商用车整车制造行业需求现状

- (1) 商用车销量走势分析
- (2) 占汽车总销量比重走势

4.3.2 商用车整车制造行业竞争格局

4.3.3 商用车整车制造行业发展趋势

4.3.4 商用车整车制造行业前景预测

4.4 商用车细分车型需求现状与趋势分析

4.4.1 货车需求趋势分析

- (1) 重卡销售规模发展分析
- (2) 中卡销售市场发展分析
- (3) 轻卡销售规模发展分析
- (4) 微卡销售规模发展分析

4.4.2 客车需求趋势分析

- (1) 大客销售规模发展分析
- (2) 中客销售规模发展分析
- (3) 轻客销售规模发展分析

4.5 新能源汽车整车制造行业需求现状与趋势

4.5.1 新能源汽车整车制造行业需求现状

- (1) 销量走势分析
- (2) 产销率走势分析

4.5.2 新能源汽车整车制造行业竞争格局

- (1) 产品竞争格局
- (2) 市场竞争结构

4.5.3 新能源汽车整车制造行业政策规划

4.5.4 新能源汽车整车制造行业发展趋势

4.5.5 新能源汽车整车制造行业前景预测

4.6 节能汽车整车制造行业需求现状与趋势

4.6.1 节能汽车整车制造行业需求现状

4.6.2 节能汽车整车制造行业政策规划

- (1) 节能汽车减半征收车船税
- (2) 调整节能汽车推广补贴政策

4.6.3 节能汽车整车制造行业前景预测

第5章：中国汽车整车制造企业产业链扩张模式及可行性分析

5.1 汽车整车制造行业产业链横向扩张分析

5.1.1 汽车整车制造行业产业链横向扩张现状

5.1.2 汽车整车制造行业产业链横向扩张案例

- (1) 海外整车制造业扩张案例
- (2) 海外企业在中国并购案例
- (3) 国内企业海外并购案例
- (4) 国内企业间并购案例

5.1.3 汽车整车制造行业产业链横向扩张趋势

5.2 汽车整车制造行业产业链纵向扩张分析

5.2.1 汽车整车制造行业产业链纵向扩张现状

5.2.2 汽车整车制造行业产业链纵向扩张案例

- (1) 产业链上游扩张案例
- (2) 产业链下游扩张案例

5.2.3 汽车整车制造行业产业链纵向扩张趋势

5.3 汽车整车制造行业渠道扩张模式分析

5.3.1 汽车4S店渠道模式分析

- (1) 汽车4S店渠道模式概念
- (2) 汽车4S店渠道模式发展现状
- (3) 汽车4S店渠道模式经营模式分析
- (4) 汽车4S店渠道模式优劣势分析

5.3.2 汽车交易市场渠道模式分析

- (1) 汽车交易市场渠道模式概念
- (2) 汽车交易市场渠道模式经营模式分析
- (3) 汽车交易市场渠道模式优劣势分析

5.3.3 汽车超市渠道模式分析

- (1) 汽车超市渠道模式概念
- (2) 汽车超市渠道模式发展现状
- (3) 汽车超市渠道模式优劣势分析

5.3.4 汽车园区渠道模式分析

- (1) 汽车园区渠道模式概念
- (2) 汽车园区渠道模式发展现状
- (3) 汽车园区渠道模式优劣势分析

5.3.5 网上销售渠道模式分析

- (1) 汽车网上销售渠道模式现状
- (2) 汽车网上销售渠道模式案例分析

1) 奇瑞汽车的网络营销

2) 奔驰Smart的营销策略

- (3) 汽车网上销售渠道模式优劣势分析

5.4 汽车整车制造行业营销模式分析

5.4.1 行业时尚营销模式分析

5.4.2 行业文化营销模式分析

5.4.3 行业展会营销模式分析

5.4.4 行业体育营销模式分析

5.4.5 行业网络营销模式分析

5.4.6 行业事件营销模式分析

5.4.7 行业概念营销模式分析

5.4.8 行业体验营销模式分析

5.5 整车企业投资汽车后业务可行性分析

5.5.1 整车企业投资汽车后业务的现状

5.5.2 整车企业投资汽车后业务SWOT分析

5.5.3 整车企业投资汽车后业务的结论和建议

5.6 整车企业投资二手汽车业务可行性分析

5.6.1 整车企业投资二手汽车业务的现状

5.6.2 整车企业投资二手汽车业务SWOT分析

5.6.3 整车企业投资二手汽车业务的结论和建议

(1) 整车企业投资二手汽车业务的结论

(2) 整车企业投资二手汽车业务的建议

第6章：全球及中国汽车整车制造行业区域整车市场需求走势与投资机会分析

6.1 海外整车市场需求走势与投资机会分析

6.1.1 北美整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.2 中南美整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.3 欧洲整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.4 亚洲、大洋洲、中东整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

- (3) 乘用车销量走势

- (4) 商用车销量走势

6.1.5 非洲整车市场需求走势与投资机会分析

- (1) 汽车销量走势

- (2) 汽车销量结构

- (3) 乘用车销量走势

- (4) 商用车销量走势

6.2 华北整车市场需求走势与投资机会分析

6.2.1 北京市整车市场需求走势与投资机会分析

- (1) 汽车产量分析

- (2) 汽车销量分析

- (3) 汽车保有量增长分析

- (4) 汽车市场政策环境

6.2.2 天津市整车市场需求走势与投资机会分析

- (1) 汽车产量分析

- (2) 汽车销量分析

- (3) 汽车保有量增长分析

- (4) 汽车市场政策环境

6.2.3 河北省整车市场需求走势与投资机会分析

- (1) 汽车产量分析

- (2) 汽车销量分析

- (3) 汽车保有量增长分析

- (4) 汽车市场政策环境

6.3 华东整车市场需求走势与投资机会分析

6.3.1 上海市整车市场需求走势与投资机会分析

- (1) 汽车产量分析

- (2) 汽车销量分析

- (3) 汽车保有量增长分析

- (4) 汽车市场政策环境

6.3.2 江苏省整车市场需求走势与投资机会分析

- (1) 汽车产量分析

- (2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.3 浙江省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.4 安徽省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.5 福建省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.6 江西省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.7 山东省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.4 华南整车市场需求走势与投资机会分析

6.4.1 广东省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.4.2 广西整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.4.3 海南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.5 华中整车市场需求走势与投资机会分析

6.5.1 湖北省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.5.2 湖南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.5.3 河南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.6 东北整车市场需求走势与投资机会分析

6.6.1 黑龙江整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.6.2 吉林省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.6.3 辽宁省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7 西南整车市场需求走势与投资机会分析

6.7.1 重庆市整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7.2 四川省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7.3 云南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.8 西北整车市场需求走势与投资机会分析

6.8.1 陕西省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.8.2 新疆省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 汽车销量分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

第7章：中国汽车整车制造行业重点企业经营状况分析

7.1 汽车整车制造行业整体排名情况

7.2 汽车整车制造行业重点企业经营分析

7.2.1 上海汽车集团股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业销售渠道与网络

(8) 企业汽车产销分析

(9) 企业经营状况优劣势分析

(10) 企业发展战略分析

7.2.2 长城汽车股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业销售渠道与网络

(8) 企业汽车产销分析

(9) 企业经营状况优劣势分析

(10) 企业发展战略分析

7.2.3 郑州宇通客车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

7.2.4 重庆长安汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产销能力分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析

7.2.5 北汽福田汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产销能力分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

7.2.6 安徽江淮汽车集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

7.2.7 力帆实业（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

7.2.8 厦门金龙汽车集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

7.2.9 华菱星马汽车（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

7.2.10 海马汽车集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

第8章：中国汽车整车制造行业发展趋势前景预测

8.1 汽车整车制造行业发展趋势与前景预测

8.1.1 行业发展因素分析

- (1) 行业发展的有利因素
- (2) 行业发展的不利因素

8.1.2 行业发展趋势预测

- (1) 产品和技术趋势分析
- (2) 市场趋势分析

8.1.3 行业发展前景预测

8.2 汽车整车制造行业投资现状与风险分析

8.2.1 行业投资现状分析

8.2.2 行业进入壁垒分析

- (1) 生产资质壁垒
- (2) 资金壁垒
- (3) 技术壁垒
- (4) 规模壁垒
- (5) 地方政策壁垒

8.2.3 行业经营模式分析

8.2.4 行业投资风险预警

- (1) 技术风险
- (2) 市场风险

8.3 汽车整车制造行业投资机会与热点分析

8.3.1 行业投资价值分析

8.3.2 行业投资机会分析

- (1) 产业链投资机会分析
- (2) 重点区域投资机会分析
- (3) 细分市场投资机会分析
- (4) 产业空白点投资机会

8.3.3 行业投资热点分析

8.4 汽车整车制造行业发展战略与规划分析

8.4.1 汽车整车制造行业发展战略研究分析

- (1) 技术开发战略
- (2) 营销品牌战略
- (3) 竞争战略规划

8.4.2 对我国汽车整车制造企业的战略思考

8.4.3 中国汽车整车制造行业发展建议分析

图表目录

图表1：截至2021年中国汽车市场主要政策

图表2：“十四五”汽车产业相关发展规划分析

图表3：2012-2021年中国国内生产总值及增长速度（单位：亿元，%）

图表4：2012-2021年中国城镇居民家庭人均可支配收入和农村居民家庭人均纯收入变动图（单位：元，%）

图表5：2016-2021年中国城镇人口占总人口比重变化情况（单位：%）

图表6：2012-2021年中国汽车整车制造行业专利申请数量（单位：件）

图表7：截至2021年中国汽车整车制造行业专利数量排名前十位申请人（单位：件）

图表8：2015-2021年全球汽车产量统计情况（单位：万辆，%）

图表9：2015-2021年全球汽车销量统计情况（单位：万辆，%）

图表10：2015-2021年全球汽车整车制造行业区域分布（单位：%）

图表11：2021年全球十大汽车集团销量（单位：万辆）

图表12：法国基于二氧化碳排放的汽车购买奖惩体系（单位：克CO₂/公里，欧元）

图表13：2021年全球TOP10新能源汽车企业销量（单位：辆）

图表14：中国新能源汽车主要发展方向比较

图表15：节能与新能源汽车市场应用结构分类

图表16：汽车制造业发展趋势

图表17：2014-2021年美国汽车销量（单位：万辆，%）

图表18：美国汽车销售及售后服务行业运作模式分析

图表19：美国汽车市场三大营销模式

图表20：美国汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表21：2014-2021年日本汽车销量（单位：万辆，%）

图表22：日本汽车销售及售后服务行业运作模式分析

图表23：日本汽车市场营销模式优劣势分析

图表24：2012-2018年日本丰田汽车全球汽车销量（单位：万辆，%）

图表25：Honda在华公司分布图

图表26：日本汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表27：2014-2021年德国汽车销量（单位：万辆，%）

图表28：欧洲汽车销售及售后服务行业运作模式分析

图表29：2014-2021年德国大众集团全球汽车销量（单位：万辆，%）

图表30：德国大众汽车集团在华投资布局简介（一）

图表31：德国大众汽车集团在华投资布局简介（二）

图表32：德国汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表33：2014-2021年英国汽车销量（单位：万辆，%）

图表34：英国汽车分销模式优劣势分析

图表35：豪华汽车品牌可靠性排名

图表36：德国汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表37：2014-2021年中国汽车产量走势图（单位：万辆，%）

图表38：2015-2021年中国汽车整车制造行业经营效益分析（单位：家，万元，%）

图表39：2015-2021年中国汽车整车制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表40：2015-2021年中国汽车整车制造行业运营能力分析（单位：次）

图表41：2015-2021年中国汽车整车制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

图表42：2015-2021年中国汽车整车制造行业发展能力分析（单位：%）

图表43：影响汽车整车制造行业主要经济效益的主要因素及现状

图表44：2016-2021年中国汽车整车制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表45：2014-2021年中国汽车产量走势图（单位：万辆，%）

图表46：2014-2021年中国汽车销量走势图（单位：万辆，%）

图表47：2017-2021年中国汽车整车制造行业进出口情况变化趋势图（单位：百万美元）

图表48：2017-2021年中国汽车整车制造行业出口数量情况（单位：万辆，%）

图表49：2017-2021年中国汽车整车制造行业出口金额情况（单位：百万美元，%）

图表50：2017-2021年中国汽车整车制造行业进口数量情况（单位：万辆，%）

图表51：2017-2021年中国汽车整车制造行业进口金额情况（单位：百万美元，%）

图表52：2021年中国汽车整车制造行业区域分布图（按销量规模）（单位：%）

图表53：2017-2021年国内乘用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆）

图表54：2017-2021年国内商用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆）

图表55：2014-2021年中国乘用车销量年度走势图（单位：万辆，%）

图表56：2014-2021年中国乘用车占汽车总销量走势图（单位：%）

图表57：2021年中国乘用车销量结构（分车型）图（单位：%）

图表58：2021年中国乘用车销量前十结构图（单位：%）

图表59：2022-2027年中国乘用车整车制造行业销量规模预测图（单位：万辆）

图表60：2015-2021年中国轿车销量及增长率（单位：万辆，%）

图表61：2015-2021年中国轿车占乘用车销量走势图（单位：%）

图表62：2021年中国轿车TOP10销量比重图（单位：%）

图表63：2015-2021年中国SUV销量年度走势图（单位：万辆，%）

图表64：2015-2021年中国SUV占乘用车销量走势图（单位：%）

图表65：2021年中国SUV车型销量TOP10（单位：辆）

图表66：2015-2021年中国MPV销量年度走势图（单位：万辆，%）

图表67：2015-2021年中国MPV占乘用车销量走势图（单位：%）

图表68：2021年中国MPV TOP10品牌销量（单位：万辆）

图表69：2015-2021年中国交叉型乘用车销量年度走势图（单位：万辆，%）

图表70：2015-2021年中国交叉型乘用车占乘用车销量走势图（单位：%）

图表71：2015-2021年中国商用车销量年度走势图（单位：万辆，%）

图表72：2014-2021年中国商用车占汽车总销量走势图（单位：%）

图表73：2021年商用销量TOP10（单位：万辆）

图表74：2022-2027年中国商用车整车制造行业销量规模预测图（单位：万辆）

图表75：2015-2021年中国重卡销量及增速（单位：万辆，%）

图表76：2021年重卡销量TOP10企业销售量（单位：辆）

图表77：2015-2021年中卡销量及同比增长（单位：万辆，%）

图表78：2021年中卡销量TOP10企业销售量（单位：辆）

图表79：2015-2021年轻卡销量及同比增长（单位：万辆，%）

图表80：2021年轻卡销量TOP10企业销售量（单位：辆）

图表81：2015-2021年微卡销量及同比增长（单位：万辆，%）

图表82：2021年微卡销量TOP10企业销售量（单位：量）

图表83：2017-2021年大客销量及同比增长（单位：万辆，%）

图表84：2017-2021年中客销量及同比增长（单位：万辆，%）

图表85：2017-2021年轻客销量及同比增长（单位：万辆，%）

图表86：2014-2021年中国新能源汽车销售规模走势图（单位：辆，%）

图表87：2014-2021年中国新能源汽车产销率走势图（单位：%）

图表88：2021年中国新能源汽车销售结构图（单位：%）

图表89：中国新能源汽车市场竞争结构图

图表90：2011-2021年中国新能源汽车相关规划汇总

图表91：2022-2027年中国新能源汽车销售规模预测走势图（单位：万辆）

图表92：中国节能汽车综合燃料消耗量标准图（单位：亿元）

图表93：汽车整车制造行业产业链横向扩张趋势

图表94：中国南车电动汽车纵向产业链简介

图表95：汽车4S店概念简要解析

图表96：汽车交易市场按市场管理者职能划分的经营模式

图表97：汽车园区渠道模式优劣势分析

图表98：奥迪上市的营销策略

图表99：奔驰Smart的两次秒杀活动

图表100：汽车后业务构成

图表101：汽车租赁派系一览表

图表102：中国整车企业投资汽车后业务SWOT分析列表

图表103：中国汽车后业务投资机会分析

图表104：中国汽车后业务投资建议分析

图表105：整车企业投资二手汽车业务的现状

图表106：中国整车企业投资二手汽车业务SWOT分析列表

图表107：2021年中国二手车市场交易量前十省份（单位：万辆，%）

图表108：2013-2021年北美汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表109：2021年北美汽车销量区域结构图（单位：%）

图表110：2013-2021年北美乘用车汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表111：2013-2021年北美商用车汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表112：2013-2021年中南美汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表113：2021年中南美洲汽车销量TOP10国家销量（单位：万辆）

图表114：2013-2021年中南美乘用车汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表115：2013-2021年中南美商用车汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表116：2013-2021年欧洲汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表117：2021年欧洲汽车销量TOP10国家销量（单位：万辆）

图表118：2013-2021年欧洲乘用车汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表119：2013-2021年欧洲商用车汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

图表120：2013-2021年亚洲、大洋洲、中东汽车销量规模走势图（单位：万辆，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460047.html>