

# 2024-2030年中国造船市场 深度评估与产业竞争格局报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国造船市场深度评估与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415082.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国造船市场深度评估与产业竞争格局报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。 报告目录： 第一章世界船舶工业发展现状及趋势1 1.1世界船舶制造业发展分析1 1.1.1世界船舶制造业发展状况1 1.1.2世界船舶市场发展概述2 1.1.3世界船舶制造业发展情况3 1.1.4世界新造船市场分析5 1.1.5世界二手船成交统计分析6 1.1.6世界拆船市场情况分析7 1.1.7中国船舶订单活跃钢价上涨支撑造价8 1.2及未来几年世界船舶工业发展预测9 1.2.1世界船舶市场走向判断9 1.2.2世界新造船形势展望10 1.2.3世界新船需求预测11 1.2.4以前中国船舶市场相关要素分析及预测12 1.3“标准升级”冲击船舶工业格局13 1.3.1标准竞争是新的贸易壁垒13 1.3.2GBS领军国际标准全面提升13 1.3.3中国船舶工业急需适应标准升级15 1.3.4标准制定也需“中国声音”16 第二章世界主要国家和地区船舶工业概况18 2.1韩国船舶工业发展情况18 2.1.1韩国造船业出招应对中国挑战18 2.1.2韩国船舶配套业发展现状分析18 2.1.3韩国船企接单总量分析19 2.1.4韩国造船业发展情况19 2.1.5韩国船舶拥有量分析22 2.1.6韩国船企产能分析22 2.1.7韩国船企接单情况预测23 2.1.8韩国船舶产业投资动向简析24 2.1.9韩国船舶工业发展战略分析24 2.2日本船舶工业发展情况26 2.2.1日本造船巨头产能分析26 2.2.2日本新造船融资分析27 2.2.3日本JFE和IH合并造船业务27 2.2.4日本船企接单情况分析28 2.2.5日本船舶配套业发展现状分析29 2.2.6日本船舶工业发展战略分析30 2.3欧洲船舶工业发展情况31 2.3.1欧洲船舶配套业发展现状分析31 2.3.2欧洲造船订单纷纷转向中国32 2.3.3欧洲船配企业投资情况33 2.3.4欧洲船舶工业发展战略分析33 2.3.5土耳其制定2013年新造船目标35 2.4俄罗斯船舶工业发展情况36 2.4.1俄罗斯船舶工业发展现状36 2.4.2俄罗斯船舶工业发展前景39 2.4.3中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力40 2.5其他国家和地区船舶工业发展情况41 2.5.1马来西亚推动船舶工业发展41 2.5.2巴西造船业陷入危机42 2.5.3乌克兰船舶工业概况44 2.5.4中东欧地区船舶工业概况44 第三章中国船舶工业发展分析45 3.1中国船舶工业发展概况45 3.1.1中国船舶工业发展回顾45 3.1.2船舶工业发展面临新形势和船市走势46 3.1.3中国船舶行业标准体系初步形成48 3.1.5订单数持续下降我国船舶制造业转型难点分析49 3.2中国船舶工业发展分析50 3.2.1中国船舶工业经济运行情况50 3.2.2中国船舶工业经济运行的主要特点51 3.2.3中国船舶工业格局53 3.2.4中国船舶需求结构变化分析54 3.2.5中国船舶工业行业协会：1-9月新船订单同比大幅增长54 3.2.6特案免税登记吸引中资船舶回归56 3.2.7中国船舶工业十大新闻58 3.3中国船舶工业发展情况60 3.3.1四季度中国船舶工业经济运行情况60 3.3.3船配产品出口下降63 3.3.2船舶工业发展目标63 3.3.4智能船舶的发展63

3.4中国船舶建造的特点64 3.4.1中国船舶建造大型化批量化特点凸显64 3.4.2中国内河航运船舶日趋大型化64 3.4.3中国船舶工业产品技术创新64 3.4.4中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化64 3.5中国船舶配套业发展概况65 3.5.1中国船舶配套业发展历程65 3.5.2中国船舶配套业发展现状66 3.5.3船舶配套产业规模将快速扩张67 3.5.4武汉打造中部最大船舶配套工业园67 3.5.5船舶行业整体低迷船舶配套产业成发展亮点68 3.5.6中国船舶配套业发展的主要问题69 3.5.7中国船舶配套业的发展建议70 3.6中国修船业发展概况70 3.6.1中国修船业发展现状70 3.6.2中国修船布局应着力填补空白点71 3.6.3“绿色修船”成为国际修船市场的最大关注点73 3.6.4国内修船市场需求分析73 3.6.5中国修船业发展的对策分析74 3.6.6中国修船市场前景展望78 3.7中国拆船业发展概况79 3.7.1中国拆船业发展现状79 3.7.2中国拆船总量分析80 3.7.3绿色拆船风中国拆船业迎来新转机81 3.7.4未来中国拆船业的发展建议85 3.7.5中国拆船业的未来分析85

第四章中国船舶制造行业发展现状分析89 4.1中国船舶制造行业发展分析89 4.1.1中国船舶制造行业整体分析89 4.1.2中国船舶制造行业企业数量统计89 4.1.3中国船舶制造行业从业人员统计90 4.1.4中国船舶制造行业产值增长情况90 4.2中国船舶行业子行业发展概况91 4.2.1金属船舶制造行业发展概况91 4.2.2非金属船舶制造行业发展概况91 4.2.3娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况92 4.2.4船用配套设备制造行业发展概况92 4.2.5船舶改装与拆除行业发展概况93 4.2.6航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况93 4.3中国船舶制造行业盈利能力分析94 4.3.1船舶制造行业成本费用利润率分析94 4.3.2船舶制造行业销售毛利率分析94 4.3.3船舶制造行业销售利润率分析95 4.3.4船舶制造行业总资产利润率分析95 4.4中国船舶制造行业偿债能力分析96 4.5船舶制造行业资产营运能力分析96 4.5.1船舶制造行业总资产周转率分析96 4.5.2船舶制造行业应收账款周转率分析97 4.5.3船舶制造行业流动资产周转率分析97 4.6中国船舶制造行业发展能力分析98 4.6.1中国船舶制造行业销售增长率98 4.6.2中国船舶制造行业利润增长率98 4.6.3中国船舶制造行业资产增长率99 4.7中国船舶制造行业集中度分析99 4.7.1船舶制造行业地区集中度分析99 4.7.2船舶制造行业企业集中度分析100 4.8中国民用钢质船舶生产供给分析101 4.8.1中国民用钢质船舶生产供给情况101 4.8.2中国民用钢质船舶区域供给集中度分析102 4.8.3主要省市省民用钢质船舶产量统计103 4.9中国船舶进出口分析106 4.9.1中国船舶进出口总体分析106 4.9.2船舶及浮动结构体分产品进口总体分析106 4.9.3船舶及浮动结构体分产品出口分析107 4.9.4中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析108 4.9.5主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析109

第五章中国船舶制造行业规模分析112 5.1船舶制造行业资产负债状况分析112 5.1.1船舶制造行业总资产状况分析112 5.1.2船舶制造行业应收账款分析112 5.1.3船舶制造行业固定资产状况分析113 5.1.4船舶制造行业流动资产分析113 5.1.5船舶制造行业负债状况分析114 5.2船舶制造行业销售及利润分析114 5.2.1中国船舶制造行业销售收入分析114 5.2.2中国船舶制造行业产品销售税统计115 5.2.2中国

船舶制造行业利润总额增长情况115 5.2.4中国船舶制造行业亏损情况116 5.3中国船舶制造行业成本费用分析116 5.3.1中国船舶制造行业销售成本情况116 5.3.2中国船舶制造行业销售费用情况117 5.3.3中国船舶制造行业管理费用统计117 5.3.4中国船舶制造行业财务费用统计118 第六章集装箱船市场分析119 6.1国际集装箱运输市场概况119 6.1.1中国集装箱船市场分析119 6.1.2中国集装箱运输市场形势分析119 6.1.3中国班轮运力情况121 6.1.4集装箱租船市场冷清中开场121 6.1.5欧亚线集装箱运输成长趋缓121 6.1.6中国集装箱船队运力分析125 6.1.7中国首条电子标签集装箱航线诞生125 6.2.20大集装箱船公司运力扩张情况分析126 6.2.1巨型船舶订单126 6.2.2承运商巨头们的市场份额依然处于高水平128 6.2.3地中海航运紧逼马士基128 6.2.4巨型船舶备受航运巨头们的追捧129 6.2.5押宝有风险，建船需谨慎130 6.3中国集装箱船市场现状130 6.3.1中国港口集装箱吞吐量130 6.3.2珠江水系集装箱运量情况132 6.3.3中国港口集装箱运输的特点138 6.3.4中国出口集装箱运价指数139 6.3.5中国出口集装箱运输市场评述141 6.3.6中国集装箱出口市场货量稳定142 6.3.7中国集装箱运输市场分析143 6.4超大型集装箱船市场分析146 6.4.1中国超大型集装箱船市场分析146 6.4.220000TEU级以上超大型集装箱船创新专项总体研制任务书顺利通过评审147 6.4.3上海外高桥造船3艘18000TEU超大型集装箱船顺利交付148 6.5集装箱船舶超大型化分析149 6.5.1集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述149 6.5.2集装箱船舶大型化的规模分析151 6.6中国集装箱船未来增长趋势152 6.6.1中国港口集装箱吞吐量将持续增长152 6.6.2中国内河集装箱运输区域空间演变趋势152 6.6.3中国集装箱航运市场前景155 6.7集装箱船发展趋势157 6.7.1东亚集装箱港口市场发展态势分析157 6.7.2国际集装箱航运业发展形势160 6.7.3中国港口集装箱吞吐量预测161 6.7.4未来数年集装箱船租赁市场预测162 6.7.5中国集装箱船舶制造前景分析162 6.7.6未来集装箱班轮运输发展展望163 6.8新形势下集装箱航运市场分析及应对策略163 6.8.1世界集装箱船队分析163 6.8.2集装箱航运市场的机遇和挑战并存164 6.8.3集装箱班轮公司未来的经营策略165 第七章干散货船市场166 7.1国际干散货船运力概况166 7.1.1中国散货船市场分析166 7.1.2国际干散货市场回顾169 7.1.3中国干散货运输市场分析172 7.1.4中国干散货运力供应分析172 7.1.5FFA市场影响分析173 7.2中国干散货船舶经营现状分析174 7.2.1中国新接船舶订单中散货船成异常活跃174 7.2.2中国沿海干散货运输市场分析174 7.2.3中国沿海干散货运输市场分析预测177 7.2.4干散货船舶经营的现状177 7.2.5干散货船舶经营面临的主要问题178 7.2.6干散货船舶经营的发展对策181 7.3世界干散货运输发展前景184 第八章油轮市场185 8.12009-国际油轮运输市场分析185 8.1.1国际油轮运价与油价背道而驰185 8.1.2国际油轮运输市场需求情况186 8.1.3世界油船市场预测190 8.1.4油轮运输市场前景分析191 8.1.5中国油轮未来需求情况预测192 8.2.中国油轮制造业发展动态193 8.2.1中国加速打造超级油轮193 8.2.2中海发展签下油轮大单194 8.2.3招商局集团逾2亿美元订购超级油轮194 8.2.4中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同195 8.2.5长航油运2.4亿美元

购置油轮195 8.2.6长兴岛造超大型油轮195 8.2.7中远将逐步增加油轮运力196 8.32009-2011中国  
石油运输市场发展情况196 8.3.1中国石油运输形势分析196 8.3.2中国石油水运需求分析199  
第九章客船及旅游船市场201 9.1中国客船市场分析201 9.1.1客船船队现状201 9.1.2客船建造市  
场202 9.1.3客船拆解市场202 9.1.4主要建造国家及船厂203 9.2中国豪华旅游船市场分析203  
9.2.2世界豪华旅游船船队现状203 9.2.3世界豪华旅游船公司207 9.2.4世界豪华旅游船建造市  
场208 9.2.5世界豪华旅游船发展趋势209 9.3中国旅游市场形势看好210 9.3.1旅游总收入情  
况210 9.3.2我国旅游业总收入预测210 9.4中国旅游船制造概况211 9.4.1福建发展游艇产业情况  
分析211 9.4.2珠三角游艇产业发展情况分析212 9.4.3豪华游艇开始诱惑寻常百姓213 9.4.4中国  
游艇业跨入国际市场213 第十章中国船舶行业上下游运行分析214 10.1世界航运市场分析214  
10.1.1国际航动市场概况214 10.1.2世界航运市场展望219 10.2中国航运市场分析220 10.2.1航运  
市场运行回顾220 10.2.2中国水运形势预测224 10.2.3中国航运市场门槛提高227 10.2.4未来航运  
市场特点227 10.3船舶用钢分析228 10.3.1中国钢产量分析228 10.3.2中国钢铁价格情况234  
10.3.3船用钢材需求量情况237 10.3.4中国造船用钢发展趋势及特点239 10.3.5船舶订单支撑我国  
船舶用钢将继续高增长239 10.3.6我国船板需求及价格预测240 10.3.7亚洲地区船板市场需求预  
测241 第十一章船舶行业竞争情况分析242 11.1中国船舶行业竞争分析242 11.1.1世界船舶市  
场竞争情况分析242 11.1.2世界船舶市场竞争格局分析244 11.1.3中国船舶分产品竞争概况245  
11.1.4高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析245 11.2中日韩造船业竞争态势分析250  
11.2.1中日韩造船竞争因素分析250 11.2.2中日韩造船业新格局251 11.2.3中日韩建造船舶的复杂  
度对比254 11.2.4韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较254 11.2.5中日韩竞争的关  
键259 11.2.6增强我国造船竞争力的措施262 11.3中国船舶行业竞争分析263 11.3.1中国造船业  
竞争体系263 11.3.2中国船舶工业创新能力显著增强264 11.4中国船舶工业技术发展情况265  
11.4.1世界造船技术发展动向综述265 11.4.2中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪  
出坞275 11.4.3中国大型油船系列优化取得突破276 11.4.4高附加值船舶高技术成分对比276  
11.5增强我国船舶业国际竞争力281 11.5.1中国船舶工业存在的主要问题281 11.5.2中国船舶工  
业国际竞争力分析282 11.5.3政策措施285 第十二章中国船舶制造业区域竞争分析287 12.1船  
舶制造行业区域竞争结构分析287 12.2中国主要区域船舶制造行业竞争分析287 12.2.1华北地区  
船舶制造行业发展分析287 12.2.2东北地区船舶制造行业发展分析288 12.2.3华东地区船舶制造  
行业发展分析288 12.2.4华中地区船舶制造行业发展分析288 12.2.5华南地区船舶制造行业发展  
分析288 12.2.6西南地区船舶制造行业发展分析289 12.3中国不同规模船舶制造企业发展概  
况289 12.3.1大型船舶制造企业分析289 12.3.2中型船舶制造企业分析289 12.3.3小型船舶制造企  
业分析289 12.4中国不同性质船舶制造企业发展概况290 12.4.1国有船舶制造企业分析290  
12.4.2集体船舶制造企业分析290 12.4.3股份合作船舶制造企业分析290 12.4.4股份制船舶制造企

业分析290 12.4.5民营船舶制造企业分析291 12.4.6外资和港澳台投资船舶制造企业分析291  
12.4.7其它船舶制造企业分析291 12.6上海市船舶制造业发展状况分析291 12.7福建省船舶制造业发展状况分析292 12.8江苏省船舶制造行业发展状况分析292 12.9浙江省船舶制造业发展状况分析292 12.10辽宁省船舶制造业发展状况分析292 12.11山东船舶产业分析293 12.12广东船舶产业分析293 12.13其他地区船舶产业分析293 12.13.1黑龙江船舶293 12.13.2湖北省船舶293 12.13.3湖南船舶294 12.13.5重庆市船舶294 12.4中国不同性质船舶制造企业发展概况294 12.4.1 国有船舶制造企业分析294 12.4.2集体船舶制造企业分析294 12.4.3股份合作船舶制造企业分析295 12.4.4股份制船舶制造企业分析295 12.4.5民营船舶制造企业分析295 12.4.6外资和港澳台投资船舶制造企业分析295 12.4.7其它船舶制造企业分析296 12.4.8船舶产业集群现状296 12.4.9 国际船舶产业集群发展动向296 12.4.10中国船舶产业集群现状297 12.4.11中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成298 12.5长三角地区船舶产业分析298 12.5.1长三角船舶产业集群分析298 12.5.2长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区302 12.6上海市船舶制造业发展状况分析303 12.6.1上海市船舶制造行业发展现状分析303 12.6.2上海造船业发展成就303 12.6.3中意合作发展上海船舶工业签署协议305 12.6.4上海市船舶制造业发展趋势预测306 12.7福建省船舶制造业发展状况分析306 12.7.1福建省船舶制造行业发展现状分析306 12.7.2东南沿海造船龙头企业诞生306 12.7.3福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录307 12.7.4福建民营船舶企业奋力做大307 12.7.5福建船舶工业加快转型308 12.7.6福建船舶工业集团工业总产值分析308 12.8江苏省船舶制造行业发展状况分析309 12.8.1江苏船舶行业分析309 12.8.2四季度江苏造船业经济运行及经济走势分析310 12.8.3江苏省船舶制造业发展状况311 12.8.4江苏造船业步入批量建造时代312 12.8.5江苏设立船舶出口基地313 12.8.6江苏造船业：打赢提质增效攻坚战313 12.8.7《江苏省船舶与海洋工程装备产业发展规划》出台314 12.9浙江省船舶制造业发展状况分析324 12.9.1浙江船舶行业分析324 12.9.2浙江省船舶制造业发展状况324 12.9.3嘉兴市第一艘水上混凝土组合施工船舶建成投产326 12.9.4湖州市船型标准化工作圆满收官，淘汰船舶数量列全省第一327 12.9.5首艘人工智能工作船在嘉兴开建328 12.10辽宁省船舶制造业发展状况分析328 12.10.1辽宁船舶行业分析328 12.10.2辽宁省船舶制造业发展状况329 12.10.3辽宁船舶工业：脚踏实地，志存高远330 12.10.4辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建设332 12.11山东船舶产业分析333 12.11.1山东省船舶行业分析333 12.11.2山东省船舶制造业发展状况333 12.11.3四大优势保山东造船业全力启航334 12.11.4青岛船舶产业集群强势崛起334 12.11.5造船创新走出“山东模式”336 12.11.6山东省规划对其造船业的影响分析338 12.11.7山东出台船舶工业结构调整转型升级路线图349 12.12广东船舶产业分析350 12.12.1广东船舶行业分析350 12.12.2广东省船舶制造业发展状况350 12.12.3珠海崛起中国最大游艇基地353 12.13其他地区船舶产业分析353 12.13.1黑龙江船舶运力分析及拓展353 12.13.2湖北省船舶工业发展态

势分析355 12.13.3湖南船舶工业迎来发展春天358 12.13.4海南造船业将实现历史性飞跃359  
12.13.5重庆市船舶工业经济运行情况360 第十三章中国船舶制造行业重点企业发展分析361  
13.1中国船舶工业股份有限公司361 13.1.1公司简介361 13.1.2企业运营分析362 13.1.3公司主要  
财务指标分析362 13.1.4中国船舶子公司购广船扬州51%股权366 13.1.5中船集团公布改革发展  
纲要367 13.1.6中国船舶建造的国内最大箱船首制船实现全船贯通367 13.1.7公司风险及对策分  
析367 13.1.8对公司未来发展的展望368 13.2中国船舶重工集团公司372 13.2.1公司简介372  
13.2.2中船集团经济效益分析374 13.2.3中船重工资本运作再下一城374 13.2.4中船集团发展策  
略376 13.3沪东中华造船(集团)有限公司376 13.3.1公司简介376 13.3.2企业偿债能力分析378  
13.3.3企业盈利能力分析378 13.3.4企业成本费用分析379 13.4中船科技股份有限公司379 13.4.1  
公司简介379 13.4.2企业运营情况380 13.4.3企业主要财务指标分析381 13.4.4对公司未来发展的  
展望385 13.5中船海洋与防务装备股份有限公司385 13.5.1公司简介385 13.5.2企业运营情况386  
13.5.3企业主要财务指标分析387 13.5.4企业在经营中出现的问题与困难及解决方案391 13.5.5中  
船防务在香港举办业绩发布会391 13.5.6广船国际业绩预测392 13.5.7对公司未来发展展望393  
13.6大连船舶重工集团有限公司393 13.6.1企业基本情况393 13.6.2企业偿债能力分析396 13.6.3  
企业盈利能力分析396 13.6.4企业成本费用分析396 13.7上海外高桥造船有限公司397 13.7.1企  
业基本情况397 13.7.2企业偿债能力分析399 13.7.3企业盈利能力分析399 13.7.4企业成本费用分  
析400 13.8南通中远川崎船舶工程有限公司400 13.8.1企业基本情况400 13.8.2企业偿债能力分  
析402 13.8.3企业盈利能力分析403 13.8.4企业成本费用分析403 13.9江苏新世纪造船有限公  
司403 13.9.1企业基本情况403 13.9.2企业偿债能力分析404 13.9.3企业盈利能力分析405 13.9.4企  
业成本费用分析405 13.10江苏扬子江船厂有限公司405 13.10.1企业基本情况405 13.10.2企业偿  
债能力分析406 13.10.3企业盈利能力分析406 13.10.4企业成本费用分析407 第十四章国际组织  
相关政策408 14.1《国际船舶和港口设施保安规则》408 14.1.1对缔约国政府的要求408 14.1.2  
对公司和船舶的要求408 14.1.3对港口设施的要求409 14.1.4船公司应着手进行的工作409 14.2  
内罗毕国际船舶残骸清除公约410 第十五章中国船舶产业政策417 15.1《中华人民共和国  
国际船舶保安规则》417 15.2船舶工业部分政策分析437 15.2.1关于船舶工业发展的三个重要  
文件437 15.2.2中国实行船舶生产许可制度438 15.2.3中国船舶配套业发展将锁定四大目标446  
15.2.4中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”447 15.3《老旧船舶管理规定》447  
15.3.1总则447 15.3.2船舶购置、光租、改建管理449 15.3.3船舶营运管理451 15.3.4监督和处  
罚452 15.3.5附则453 15.4中国船舶出口信贷亟待立法453 15.4.1中国船舶出口信贷经营管理法  
治化存在的问题453 15.4.2对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议455 第十六章中国  
船舶产业发展规划457 16.1全国沿海港口布局规划457 16.1.1规划背景和意义457 16.1.2全国沿  
海港口布局规划方案458 16.1.3实施效果461 16.2船舶工业中长期发展规划463 16.2.1《船舶工

业中长期发展规划》的发布463 16.2.2中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标463  
16.2.3中国船舶工业中长期技术发展方向464 16.2.4中国船舶工业中长期产品的发展重点465  
16.2.5中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求466 16.3船舶科技发展规划纲要及  
解读470 16.3.1船舶科技发展规划纲要470 16.3.2《船舶科技发展规划纲要》解读471 16.4船舶  
工业发展政策环境471 16.4.1船舶工业面临的形势471 16.4.2船舶工业的发展目标和主要任  
务472 16.4.3船舶工业发展指导原则476 16.4.4促进船舶工业发展的五项措施476 16.4.5“十二  
五”将集中解决船舶配套瓶颈477 第十七章船舶业发展趋势分析479 17.1影响船舶需  
求的经济因素479 17.1.1世界宏观经济发展预测479 17.1.2中国宏观经济发展预测484 17.1.3人民  
币升值对我国船舶工业的影响及应对措施496 17.1.4次贷危机对船舶行业发展的影响及思考497  
17.2中国造船行业发展趋势分析498 17.3中国船舶工业发展的问题及对策499 17.3.1中国船舶工  
业经济运行中的主要问题499 17.3.2船舶业高速增长背后存在隐忧501 17.3.3中国船舶工业发展  
中面临的瓶颈501 17.3.4中国船舶工业经济发展的建议501 17.4中国船舶工业发展趋势502  
17.4.1船舶自动化发展趋势502 17.4.2现代船舶信息技术的趋势及作用505 17.5中国船舶工业产  
能预测506 17.5.12013年中国四分之一的船舶由中国建造506 17.5.2我国造船完工量预测507 17.6  
中国船舶市场供需预测508 17.6.1中国船舶供给预测508 17.6.2中国船舶需求预测509 17.7中国  
船舶工业运行状况预测511 17.7.1中国船舶制造行业产值预测511 17.7.2中国船舶制造行业销售  
收入预测511 第十八章船舶行业发展战略分析512 18.1船舶工业战略转型迫在眉睫512 18.1.1  
战略转型是实现造船强国必经之路512 18.1.2科技实力和创新能力是决定因素513 18.1.3船舶配  
套技术水平必须整体跃升513 18.2我国船舶产业发展战略514 18.2.1航运与造船需相互依存相互  
促进514 18.2.2中国船舶：打造世界品牌航船514 18.2.3现代造船模式——中国船舶  
工业战略选择515 18.2.4促进船舶工业又好又快发展的思考515 18.3长三角地区船舶产业集群发  
展战略分析517 18.3.1行业技术预见与技术预测517 18.3.2长三角地区船舶行业开展技术预见的  
定位519 18.3.3长三角地区船舶产业集群发展的设想519 18.4中部船舶工业发展战略分析520  
18.4.1中国船舶工业发展现状520 18.4.2中部船舶工业的竞争地位521 18.4.3发展战略分析522  
18.4.4发展战略预测523 第十九章船舶行业投资策略分析526 19.1船舶工业投资政策526 19.1.1  
国家明确船舶工业鼓励和限制类项目526 19.1.2准入门槛提高526 19.1.3我国船舶工业投资管理  
政策527 19.1.4大力发展民用船舶，做大做强船舶工业528 19.1.5我国船舶工业对外合作的七项  
工作重点528 19.1.6国家将支持七大船舶工业项目529 19.1.7《全国沿海港口布局规划》审议通  
过529 19.1.8两类造船造机项目建设用地禁批531 19.2行业投资的机遇与风险分析531 19.2.1未  
来中国造船业机遇与风险并存531 19.2.2国内造船业面临产能过剩风险542 19.2.3长三角“造  
船热潮”中凸现风险542 19.2.4建造入级船舶发展空间更大543 19.3船舶制造行业投资  
策略543 19.3.1中国造船业进入资本热追时代543 19.3.2中国船舶行业资本运作分析544 19.3.4船

船制造行业投资策略548 19.4船舶行业投资风险分析549 19.4.1宏观经济波动风险评价549  
19.4.2政策风险评价550 19.4.3上下游行业变化风险评价551 19.4.4市场供需矛盾风险评价551  
19.4.5行业竞争风险评价553 19.4.6行业主要金融风险553 19.5船舶融资租赁市场现状554 19.5.1  
中国船舶融资市场缺口巨大554 19.5.2中国逾三成船舶未获融资555 19.5.3船舶融资将由欧洲转  
至亚洲556 19.5.4新加坡已成船舶融资中心556 19.5.5关于规范国内船舶融资租赁管理的通  
知557 19.5.6船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半559 19.5.7中国船舶融资租赁浅析559  
19.6中国造船融资探讨561 19.6.1造船融资是船舶工业竞争力的重要因素561 19.6.2我国船厂普  
遍面临贷款融资难的窘境562 19.6.3我国船舶融资体系在探索和发展中进步563 附：报告说  
明565 略&bull;&bull;&bull;&bull;完整报告请咨询客服

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415082.html>