

2024-2030年中国铁路建设 市场深度评估与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国铁路建设市场深度评估与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415679.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

加快铁路发展，是中国保证国民经济持续快速发展的迫切要求。改革开放40多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

进入21世纪以来，中国铁路建设各项工作取得显著成绩，中国铁路进入了新的发展时期。2012年5月，铁道部发布《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。

2021年全国铁路完成固定资产投资7489亿元，同比减少4.22%，为8年来最低。2021年全国铁路投产新线4208公里，其中高铁2168公里。截至2022年底，全国铁路营业里程达15.5万公里，其中高铁4.2万公里。2022年，全国铁路固定资产投资累计完成7109亿元，同比下降5.1%。2023年1-2月，全国铁路固定资产投资累计完成596亿元，同比增加5.9%。

2021年12月14日，国家铁路局发布《“十四五”铁路科技创新规划》，提出：到2025年，铁路创新能力、科技实力进一步提升，技术装备更加先进适用，工程建造技术持续领先，运输服务技术水平显著增强，智能铁路技术全面突破，安全保障技术明显提升，绿色低碳技术广泛应用，创新体系更加完善，总体技术水平世界领先。展望到2035年，中国铁路战略科技力量不断增强，总体技术水平、科技创新能力大幅跃升，成为全球铁路科技的创新高地、引领先锋和重要人才中心，有力支撑社会主义现代化强国建设。2022年1月30日，国家铁路局印发《2022年铁路专用设备产品质量安全监管工作重点》。2022年10月19日，交通运输部发布了《铁路危险货物运输安全监督管理规定（中华人民共和国交通运输部令2022年第24号）》的通知，其进一步明晰了危险货物范围，进一步强化了危险货物运输全链条管理。2022年10月24日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局和国家邮政局联合发布了《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》的通知，其中提出到2025年，主骨架能力利用率显著提高，运行效率、服务质量和统筹融合发展水平明显提升，实体线网里程达到26万公里左右。“八纵八横”高速铁路主通道基本建成，普速铁路瓶颈路段基本消除。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国铁路建设市场深度评估与行业竞争对手分析报告》共九章。首先介绍了铁路的定义、分类、发展史等，接着全面分析了国际国内铁路建设的现状，然后阐述了高速铁路的发展。随后，报告对铁路行业做了重点项目建设动态分析、区域发展分析、重点企业经营状况分析和投资分析，最后分析了铁路建设行业的发展前景及未来趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、发改委、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国铁道工程建设协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或单位若想对铁路建设行业有个系统深入的了解、或者想投资铁路建设行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 铁路的相关概述

1.1 铁路简介

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路主要干线

1.1.3 中国铁路七次提速

1.2 中国铁路的分类

1.2.1 国家铁路

1.2.2 地方铁路

1.2.3 合资铁路

1.2.4 专用铁路

1.2.5 专用线

第二章 2021-2023年国际铁路行业发展分析

2.1 国际铁路业发展综述

2.1.1 国际铁路分布

2.1.2 铁路市场化改革

2.1.3 各国投融资政策

2.2 2021-2023年国际铁路市场发展现状

2.2.1 东南亚市场

2.2.2 中东市场

2.2.3 非洲市场

2.2.4 中亚市场

2.2.5 拉美市场

2.2.6 中东欧市场

2.3 2021-2023年美国铁路建设行业发展

- 2.3.1 美国高速铁路项目
- 2.3.2 美国铁路改革分析
- 2.3.3 美国铁路管制分析
- 2.3.4 洛杉矶疏港铁路改造项目
- 2.4 2021-2023年俄罗斯铁路建设行业发展
- 2.4.1 铁路货运及投资状况
- 2.4.2 扩建西伯利亚大铁路
- 2.4.3 俄罗斯铁路改革分析
- 2.4.4 2030年铁路建设规划
- 2.5 2021-2023年其他国家或区域铁路建设行业发展
- 2.5.1 英国
- 2.5.2 德国
- 2.5.3 法国
- 2.5.4 拉美
- 2.6 不同国家铁路建设政策环境对比分析
- 2.6.1 铁路投资政策
- 2.6.2 铁路税收政策
- 2.6.3 铁路补贴政策
- 2.7 发达国家铁路行业融资政策分析
- 2.7.1 美国
- 2.7.2 德国
- 2.7.3 英国
- 2.7.4 法国
- 2.7.5 日本

第三章 2021-2023年中国铁路建设行业发展分析

- 3.1 2021-2023年中国铁路产业发展综述
- 3.1.1 产业发展特征
- 3.1.2 产业发展阶段
- 3.1.3 铁路改革发展
- 3.1.4 安全管理体制
- 3.2 2021-2023年中国铁路建设现状分析

- 3.2.1 投资建设
- 3.2.2 科技创新
- 3.2.3 劳动效率
- 3.2.4 节能减排
- 3.3 2021-2023年中国合资铁路建设情况分析
 - 3.3.1 建设发展概况
 - 3.3.2 运营管理模式
 - 3.3.3 税收政策分析
 - 3.3.4 建设经验分析
 - 3.3.5 突围发展建议
- 3.4 中国市郊铁路建设发展分析
 - 3.4.1 发展历程
 - 3.4.2 技术特征
 - 3.4.3 发展模式
- 3.5 2021-2023年中国铁路建设市场开放分析
 - 3.5.1 市场化改革提速
 - 3.5.2 市场开放条件
 - 3.5.3 开放途径分析
 - 3.5.4 开放约束性分析
 - 3.5.5 引入战略投资者
- 3.6 中国铁路行业存在的问题及对策
 - 3.6.1 产业发展的问题
 - 3.6.2 企业规范化阻碍
 - 3.6.3 投融资问题及对策
 - 3.6.4 瓶颈解决途径分析
 - 3.6.5 基本建设发展对策

第四章 2021-2023年高速铁路发展分析

- 4.1 高速铁路概述
 - 4.1.1 高速铁路定义
 - 4.1.2 行业发展历程
 - 4.1.3 高速技术支持

- 4.1.4 技术经济优势
- 4.2 2021-2023年全球高速铁路发展分析
 - 4.2.1 高铁建设回顾
 - 4.2.2 高铁发展动态
 - 4.2.3 发展原则及理念
 - 4.2.4 技术发展现状
 - 4.2.5 高铁建设模式
- 4.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 4.3.1 “建运合一”模式
 - 4.3.2 “建运分离”模式
- 4.4 2021-2023年中国高速铁路发展分析
 - 4.4.1 高铁建设成就
 - 4.4.2 高铁发展现状
 - 4.4.3 推动区域经济
 - 4.4.4 拉动基础制造业
 - 4.4.5 未来发展前景
- 4.5 中国高速铁路发展特色及模式分析
 - 4.5.1 中国特色分析
 - 4.5.2 自主技术创新
 - 4.5.3 实施设计规范
 - 4.5.4 技术标准体系
 - 4.5.5 发展模式启示
- 4.6 中国高速铁路运营管理模式分析
 - 4.6.1 “网运分离”模式
 - 4.6.2 “网运合一”模式
 - 4.6.3 两种模式比较分析
- 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.7.1 GSM-R系统的组成
 - 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.7.3 GSM-R系统的应用
 - 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.8 中国高速铁路发展的策略及前景趋势

- 4.8.1 发展策略建议
- 4.8.2 未来总体规划
- 4.8.3 技术发展方向

第五章 中国重点铁路项目建设及发展分析

5.1 2021-2023年中国铁路重点工程项目

- 5.1.1 蒙西华中煤运通道荆岳段
- 5.1.2 广通至大理铁路改造工程
- 5.1.3 天津西南环线铁路工程
- 5.1.4 宁西铁路二线工程

5.2 京沪高速铁路

- 5.2.1 建设历程简介
- 5.2.2 客票收入情况
- 5.2.3 客运规模分析
- 5.2.4 建设技术亮点
- 5.2.5 市场潜力分析

5.3 兰渝铁路

- 5.3.1 铁路建设规划
- 5.3.2 沿线地区发展
- 5.3.3 铁路建设进展
- 5.3.4 技术取得突破
- 5.3.5 预计通车时间

5.4 青藏铁路

- 5.4.1 创造世界之最
- 5.4.2 建设技术分析
- 5.4.3 助推西藏发展
- 5.4.4 客货发送量分析
- 5.4.5 延伸线建设分析

5.5 京九铁路

- 5.5.1 铁路建设历程
- 5.5.2 应用先进技术
- 5.5.3 铁路立交设计

- 5.5.4 沿线地区影响
- 5.5.5 繁荣中部经济
- 5.6 厦深铁路
- 5.6.1 铁路工程简介
- 5.6.2 建设经济意义
- 5.6.3 潮阳站扩大规模
- 5.6.4 联调联试阶段

第六章 2021-2023年中国部分区域铁路建设分析

- 6.1 西部地区
- 6.1.1 内蒙古
- 6.1.2 新疆
- 6.1.3 甘肃省
- 6.1.4 陕西省
- 6.1.5 云南省
- 6.1.6 四川省
- 6.2 东北地区
- 6.2.1 辽宁省
- 6.2.2 吉林省
- 6.2.3 黑龙江
- 6.3 中部地区
- 6.3.1 山西省
- 6.3.2 河南省
- 6.3.3 安徽省
- 6.3.4 湖北省
- 6.3.5 湖南省
- 6.3.6 江西省
- 6.4 沿海地区
- 6.4.1 上海市
- 6.4.2 广东省
- 6.4.3 福建省
- 6.4.4 江苏省

6.4.5 浙江省

6.4.6 山东省

第七章 2020-2023年中国铁路建设行业重点企业经营状况

7.1 中国铁路总公司

7.1.1 公司发展概述

7.1.2 公司组建方案

7.1.3 公司治理结构

7.1.4 实施货运改革

7.1.5 首次规模招标

7.2 中国中铁股份有限公司

7.2.1 公司发展概况

7.2.2 经营效益分析

7.2.3 业务经营分析

7.2.4 财务状况分析

7.2.5 未来前景展望

7.3 中国铁建股份有限公司

7.3.1 公司发展概况

7.3.2 经营效益分析

7.3.3 业务经营分析

7.3.4 财务状况分析

7.3.5 未来前景展望

7.4 中铁二局股份有限公司

7.4.1 公司发展概况

7.4.2 经营效益分析

7.4.3 业务经营分析

7.4.4 财务状况分析

7.4.5 未来前景展望

7.5 广深铁路股份有限公司

7.5.1 公司发展概况

7.5.2 经营效益分析

7.5.3 业务经营分析

- 7.5.4 财务状况分析
- 7.5.5 未来前景展望
- 7.6 大秦铁路股份有限公司
- 7.6.1 公司发展概况
- 7.6.2 经营效益分析
- 7.6.3 业务经营分析
- 7.6.4 财务状况分析
- 7.6.5 未来前景展望

第八章 2021-2023年中国铁路行业投资分析

- 8.1 投资机会
 - 8.1.1 境内外社会资本准入
 - 8.1.2 铁路大建设提供机会
 - 8.1.3 能源危机拓发展空间
 - 8.1.4 西部地区铁路网建设
- 8.2 投融资分析
 - 8.2.1 投融资体制改革政策
 - 8.2.2 产业投资基金方案
 - 8.2.3 融资渠道拓宽条件
 - 8.2.4 筹资融资策略分析
- 8.3 中国铁路建设引入BOT融资方式分析
 - 8.3.1 BOT融资简介
 - 8.3.2 BOT优势分析
 - 8.3.3 铁路BOT融资可行性分析
 - 8.3.4 中国铁路BOT融资的建议
- 8.4 投资风险及建议
 - 8.4.1 风险投资主要问题
 - 8.4.2 铁路建设投资风险
 - 8.4.3 政府主导多元投资
 - 8.4.4 铁路企业增收建议

第九章 铁路行业发展前景及趋势分析

- 9.1 中国铁路建设“十四五”规划
 - 9.1.1 “十四五”中国铁路发展形势
 - 9.1.2 “十四五”中国铁路建设目标
- 9.2 中国铁路建设的前景分析
 - 9.2.1 铁路建设前景预测
 - 9.2.2 “十四五”年高铁建设规划
 - 9.2.3 西部铁路发展蓝图
 - 9.2.4 中长期铁路网规划
- 9.3 铁路建设行业发展趋势预测
 - 9.3.1 国际铁路发展趋势
 - 9.3.2 中国铁路建设趋势

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：铁路建设工程质量管理规定

附录四：铁路专用线与国铁接轨审批办法

附录五：铁路建设工程安全风险管控暂行办法

附录六：铁路建设工程施工招标投标实施细则

图表目录

- 图表 世界上各洲拥有铁路的比例
- 图表 洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图
- 图表 Alameda通道位置示意图
- 图表 建成后的洛杉矶Alameda通道及其疏港铁路
- 图表 洛杉矶Alameda疏港铁路工程资金来源情况
- 图表 全国铁路新开工项目情况
- 图表 全国铁路营业、复线、电气化里程
- 图表 市郊旅客列车钟摆式运行示意图
- 图表 各种运输方式每人公里对环境的污染水平
- 图表 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用
- 图表 世界部分国家高速铁路运营历程情况
- 图表 350km/h等级世界高速列车比较

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）

图表 日本高速铁路车站站型设计特点

图表 法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 我国京沪高速铁路示意图

图表 兰渝铁路路线示意图

图表 京九铁路社会经济效益综合评价指标体系

图表 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵

图表 厦深铁路规划线路图

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司净利润及增速

图表 2021年中国中铁股份有限公司主营业务分行业

图表 2021年中国中铁股份有限公司主营业务分地区

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司净利润及增速

图表 2021年中国铁建股份有限公司主营业务分行业

图表 2021年中国铁建股份有限公司主营业务分地区

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年中铁二局股份有限公司总资产及净资产规模

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415679.html>