

2024-2030年中国重卡行业 发展趋势与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国重卡行业发展趋势与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202401/435712.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2018年底，我国国三重卡保有量为155.6万辆，其中接近85%是五年及以上车龄的重卡。考虑到2021年7月1日前全国实施国六，车辆本身的更新需求叠加政策拉动，未来三年将主导行业的更新需求。

与国五时期类似，在国六b标准在全国范围内强制执行(2023年7月1日)前5年左右，2018年6月27日国务院印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，要求在2020年底前淘汰京津冀及周边地区、汾渭平原淘汰国三及以下中重卡100万辆，各地陆续出台补贴政策，鼓励淘汰国三及以下排放标准的中重卡，北京针对报废重卡的最高补贴金额达10万元/车，山东省、南京市、杭州市等最高补贴标准为4万元/车，其他地区也有不同程度的补贴，以国三阶段国产重卡20-30万元的主流售价估算，补贴比例为10%-50%，对于国三车辆淘汰具有较强的促进作用。

多城市在城区、快速路等限制国三重卡行驶，对于城域重卡形成一定的出清压力。2018年10月南京市对于国三柴油货车不再准予排放定期检查(年检)。报废或转出补贴、限行禁行与停止年检三种模式将逐步实现从点到面扩散，加速国三重卡出清，参照2015年《通知》发出后2年2年半(2017年底)基本完成黄标车淘汰工作的要求，本次国三车辆的引导淘汰高峰将出现在2022/2020年。

在车辆自身更新需求方面。2010年左右的重卡进入寿命性更新周期，以10/9/8年前销售的重卡当年更新率分别为10%/50%/40%估计，测算得 2022/2020/2021年国内重卡自然更新量为84/72/65万辆。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国重卡行业发展趋势与投资可行性报告》共十四章。首先介绍了中国重卡行业市场发展环境、重卡整体运行态势等，接着分析了中国重卡行业市场运行的现状，然后介绍了重卡市场竞争格局。随后，报告对重卡做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国重卡行业发展趋势与投资预测。您若想对重卡产业有个系统的了解或者想投资中国重卡行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 重卡行业相关概述

1.1 重卡行业定义及特点

- 1.1.1 重卡行业的定义
- 1.1.2 重卡行业产品/服务特点
- 1.2 重卡行业经营模式分析
 - 1.2.1 生产模式
 - 1.2.2 采购模式
 - 1.2.3 销售模式

第二章 重卡行业市场特点概述

- 2.1 行业市场概况
 - 2.1.1 行业市场特点
 - 2.1.2 行业市场化程度
 - 2.1.3 行业利润水平及变动趋势
- 2.2 进入本行业的主要障碍
- 2.3 行业的周期性、区域性
 - 2.3.1 行业周期分析
 - 2.3.2 行业的区域性
- 2.4 行业与上下游行业的关联性
 - 2.4.1 行业产业链概述
 - 2.4.2 上游产业分布
 - 2.4.3 下游产业分布

第三章 2022年中国重卡行业发展环境分析

- 3.1 重卡行业政治法律环境
 - 3.1.1 严格界定严重违法失信超限超载运输行为
 - 3.1.2 新GB1589落地双排轿运车退出历史
 - 3.1.3 卡车强制安装ABS制动防抱死装置
 - 3.1.4 全国全面供应国五油
- 3.2 重卡行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 宏观经济形势分析
 - 3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析
- 3.3 重卡行业社会环境分析（S）
 - 3.3.1 重卡产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 重卡行业技术环境分析（T）

3.4.1 发动机技术进步“三部曲”

3.4.2 车身技术进步

3.4.3 底盘技术进步

3.4.4 加快技术进步，迎接新机遇

3.4.5 经济性对技术进步的影响

第四章 重卡所属行业发展概述

4.1 2022年重卡所属行业发展情况概述

4.1.1 重卡行业发展现状

4.1.2 重卡行业发展特征

4.2 2022年主要地区重卡所属行业发展状况

4.2.1 欧洲

4.2.2 美国

4.2.3 日韩

4.3 2024-2030年重卡行业发展前景预测

4.3.1 重卡行业发展前景分析

4.3.2 重卡行业发展趋势分析

4.4 重卡行业重点企业发展动态分析

4.4.1 公路之王--斯堪尼亚

4.4.2 沃尔沃

4.4.3 太脱拉

4.4.4 达夫汽车

第五章 中国重卡所属行业发展概述

5.1 中国重卡所属行业发展状况分析

5.1.1 中国重卡行业发展阶段

1、中卡时期(1978—1996年)

2、准重卡时期(1996—2004年)

3、重卡时期(2004至今)

5.1.2 中国重卡行业发展总体概况

5.1.3 中国重卡行业发展特点分析

5.2 2024-2030年重卡所属行业发展现状

5.2.1 2024-2030年中国重卡行业市场规模

5.2.2 2024-2030年中国重卡行业发展分析

整车一汽解放优势迅速扩大。商用车行业集中度高，一汽集团、东风汽车、中国重汽、陕汽集团、北汽福田等前五家市占率超过80%，历年来格局也相对稳定。2022年重卡市场份额变动最大的为整车龙头一汽解放，市占率由23%迅速提升至28%，优势非常明显。

5.2.3 2024-2030年中国重卡企业发展分析

5.3 中国重卡行业面临的困境及对策

5.3.1 中国重卡行业面临的困境及对策

1、中国重卡行业面临困境

2、LNG重卡逐渐走出市场困境

5.3.2 中国重卡为什么走合资之路

5.3.3 国内重卡企业的出路分析

第六章 中国重卡所属行业市场运行分析

6.1 2024-2030年中国重卡所属行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2024-2030年中国重卡所属行业产销情况分析

6.2.1 中国重卡行业工业总产值

6.2.2 中国重卡行业工业销售产值

6.2.3 中国重卡行业产销率

6.3 2024-2030年中国重卡所属行业市场供需分析

6.3.1 中国重卡行业供给分析

6.3.2 中国重卡行业需求分析

6.3.3 中国重卡行业供需平衡

6.4 2024-2030年中国重卡所属行业财务指标总体分析

6.4.1 行业盈利能力分析

6.4.2 行业偿债能力分析

6.4.3 行业营运能力分析

6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国重卡行业细分市场分析

7.1 重卡行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 专用车市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场需求分析

7.2.3 产品市场潜力分析

7.3 货车市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场需求分析

7.3.3 产品市场潜力分析

7.4 越野车市场

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场需求分析

7.4.3 产品市场潜力分析

第八章 中国重卡行业上、下游产业链分析

8.1 重卡行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 重卡行业产业链

8.2 重卡行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 重卡行业主要下游产业发展分析

- 8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状
- 8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析
- 8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析
- 8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国重卡行业市场竞争格局分析

- 9.1 中国重卡行业竞争格局分析
 - 9.1.1 重卡行业区域分布格局
 - 9.1.2 重卡行业企业规模格局
 - 9.1.3 重卡行业企业性质格局
- 9.2 中国重卡行业竞争五力分析
 - 9.2.1 上游议价能力
 - 9.2.2 下游议价能力
 - 9.2.3 新进入者威胁
 - 9.2.4 替代产品威胁
 - 9.2.5 现有企业竞争
- 9.3 中国重卡行业竞争SWOT分析
- 9.4 中国重卡行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
- 9.5 中国重卡行业竞争策略建议

第十章 中国重卡行业领先企业竞争力分析

- 10.1 东风汽车公司竞争力分析
 - 10.1.1 企业发展基本情况
 - 10.1.2 企业主要产品分析
 - 10.1.3 企业竞争优势分析
 - 10.1.4 企业经营状况分析
- 10.2 中国第一汽车集团公司竞争力分析
 - 10.2.1 企业发展基本情况
 - 10.2.2 企业主要产品分析
 - 10.2.3 企业竞争优势分析

- 10.2.4 企业经营状况分析
- 10.3 中国重型汽车集团有限公司竞争力分析
 - 10.3.1 企业发展基本情况
 - 10.3.2 企业主要产品分析
 - 10.3.3 企业竞争优势分析
 - 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.4 福田汽车股份有限公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析
- 10.5 陕西汽车集团有限责任公司竞争力分析
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
- 10.6 安徽江淮汽车股份有限公司竞争力分析
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
- 10.7 上汽集团股份有限公司竞争力分析
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
- 10.8 华菱星马汽车（集团）股份有限公司竞争力分析
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析
 - 10.8.3 企业竞争优势分析
 - 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.9 包头北奔重型汽车有限公司竞争力分析

- 10.9.1 企业发展基本情况
- 10.9.2 企业主要产品分析
- 10.9.3 企业竞争优势分析
- 10.9.4 企业经营状况分析
- 10.10 山西大运汽车制造有限公司竞争力分析
- 10.10.1 企业发展基本情况
- 10.10.2 企业主要产品分析
- 10.10.3 企业竞争优势分析
- 10.10.4 企业经营状况分析

第十一章 2024-2030年中国重卡行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2024-2030年中国重卡市场前景
- 11.1.1 2024-2030年重卡市场发展潜力
- 11.1.2 2024-2030年重卡市场前景展望
- 11.1.3 2024-2030年重卡细分行业发展前景分析
- 11.2 2024-2030年中国重卡市场发展趋势预测
- 11.2.1 2024-2030年重卡行业发展趋势
- 11.2.2 2024-2030年重卡市场规模预测
- 11.2.3 2024-2030年重卡行业应用趋势预测
- 11.2.4 2024-2030年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2024-2030年中国重卡行业供需预测
- 11.3.1 2024-2030年中国重卡行业供给预测
- 11.3.2 2024-2030年中国重卡行业需求预测
- 11.3.3 2024-2030年中国重卡供需平衡预测

第十二章 2024-2030年中国重卡行业投资前景

- 12.1 重卡行业投资特性分析
- 12.1.1 重卡行业进入壁垒分析
- 12.1.2 重卡行业盈利模式分析
- 12.1.3 重卡行业盈利因素分析
- 12.2 重卡行业投资机会分析
- 12.2.1 产业链投资机会

- 12.2.2 细分市场投资机会
- 12.2.3 重点区域投资机会
- 12.2.4 产业发展的空白点分析
- 12.3 重卡行业投资风险分析
 - 12.3.1 重卡行业政策风险
 - 12.3.2 宏观经济风险
 - 12.3.3 市场竞争风险
 - 12.3.4 关联产业风险
 - 12.3.5 产品结构风险
 - 12.3.6 技术研发风险
 - 12.3.7 其他投资风险

第十三章 2024-2030年中国重卡企业投资战略与客户策略分析

- 13.1 战略综合规划
- 13.2 技术开发战略
- 13.3 区域战略规划
- 13.4 产业战略规划
- 13.5 营销品牌战略
- 13.6 竞争战略规划

第十四章 研究结论及建议

- 14.1 研究结论
- 14.2 中企顾问网建议
 - 14.2.1 行业发展策略建议
 - 14.2.2 行业投资方向
 - 14.2.3 行业投资方式

图表目录：

- 图表：重卡行业特点
- 图表：重卡行业生命周期
- 图表：重卡行业产业链分析
- 图表：2024-2030年重卡行业市场规模分析

图表：2024-2030年重卡行业市场规模预测

图表：中国重卡行业盈利能力分析

图表：中国重卡行业运营能力分析

图表：中国重卡行业偿债能力分析

图表：中国重卡行业发展能力分析

图表：中国重卡行业经营效益分析

图表：2024-2030年重卡重要数据指标比较

图表：2024-2030年中国重卡行业销售情况分析

图表：2024-2030年中国重卡行业利润情况分析

图表：2024-2030年中国重卡行业资产情况分析

图表：2024-2030年中国重卡竞争力分析

图表：2024-2030年中国重卡产能预测

图表：2024-2030年中国重卡消费量预测

图表：2024-2030年中国重卡市场价格走势预测

图表：2024-2030年中国重卡发展趋势预测

图表：区域发展战略规划

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202401/435712.html>