

2024-2030年河北省港口业 市场深度分析与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年河北省港口业市场深度分析与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415644.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

作为全国15个沿海省之一，河北省在对秦皇岛港进行改、扩建的同时，加快了新港建设步伐，相继建成了黄骅港和唐山港等港口，使河北省的港口业发展翻开了崭新的一页。近年来，河北省港口建设取得历史性突破，相继完成了一批国家和省重点项目，港口吞吐能力进一步提升，通航条件得到总体改善，从秦皇岛到沧州形成了布局合理、互相依托、功能互补的冀东港口群。

2020年河北省港口生产完成情况：1-12月累计完成货物吞吐量12亿吨，同比增长3.6%，增幅较1-11月加快0.5个百分点。1-12月完成集装箱吞吐量446.8万TEU，同比增长8.3%，增幅较1-11月加快1.1个百分点。2021年，河北全省港口货物吞吐量突破12亿吨，完成12.34亿吨，同比增长2.5%，位居全国第四位。其中，唐山港完成货物吞吐量7.22亿吨，同比增长2.8%，居全国沿海规模以上港口第二位；黄骅港完成货物吞吐量3.11亿吨，同比增长3.4%；秦皇岛港完成货物吞吐量2.01亿吨，与去年基本持平。2021年，全省港口集装箱吞吐量共完成480.57万标箱，同比增长7.6%。其中，唐山港完成329.34万标箱，同比增长5.7%；秦皇岛港完成64.13万标箱，同比增长3.1%；黄骅港完成87.1万标箱，同比增长19.2%。2022年1至10月，河北港口货物吞吐量突破10亿吨，累计完成10.5亿吨，同比增长3%；完成集装箱吞吐量393.3万标箱，同比增长3.3%。分港口看，秦皇岛港完成货物吞吐量1.6亿吨，为去年同期的99.6%，完成集装箱吞吐量51.7万标箱，为去年同期的99.6%。唐山港完成货物吞吐量6.3亿吨，同比增长4.8%，完成集装箱吞吐量266.2万标箱，同比增长2.7%。黄骅港完成货物吞吐量2.6亿吨，同比增长1.1%，完成集装箱吞吐量75.4万标箱，同比增长8.6%。

2018年12月14日，河北省政府办公厅印发《关于加快沿海地区开放开发的实施方案》，提出要优化港口主体功能，坚持以城定港，推进秦皇岛港由货运为主的能源集疏港向客货并举的自由贸易港转型；坚持以产兴港，推进唐山港由传统卸载港向国际综合贸易大港转型；坚持以港带城，加快黄骅港集装箱转运、汽车滚装等码头建设，打造中国北方对接“一带一路”建设的重要枢纽、雄安新区及晋陕蒙等内陆地区便捷出海口。完善港口国际贸易功能，拓展港口国际市场空间。2021年8月26日，河北省人民政府办公厅发布关于《河北省综合立体交通网规划纲要》的实施意见，加快构建现代化高质量综合立体交通网，优化港口功能结构。加快《河北省沿海港口布局规划》修订，优化港口功能布局，秦皇岛港打造国际知名旅游港和现代综合贸易港，唐山港打造服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港、综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡，黄骅港打造现代化综合服务港、国际贸易港和雄安新区便捷出海口。强化与天津港协同合作，促进津冀港口合理分工，错位发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年河北省港口业市场深度分析与发展前景预测报告》共六章。

首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和河北省港口业的现状，然后具体介绍了河北省秦皇岛港、唐山港、黄骅港的发展。随后，报告对河北省港口业的投资潜力做了细致的分析，最后分析了河北省港口业的未来前景与发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对河北省港口业有个系统深入的了解、或者想投资河北省港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述

2.1.1 中国港口吞吐量居世界第一

2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展

2.1.3 2020年中国港口业运行状况

2.1.4 2021年中国港口业运行状况

- 2.1.5 2022年中国港口业运行状况
- 2.2 中国港口业发展的阶段特征
 - 2.2.1 政府部门的战略引导
 - 2.2.2 港口建设投资创新高
 - 2.2.3 集装箱码头快速发展
 - 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
 - 2.2.5 港口资源整合加速
 - 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
 - 2.3.1 港城关系的演变过程
 - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
 - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
 - 2.4.2 港口企业生产过程
 - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
 - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
 - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
 - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
 - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 中国港口发展中的问题
 - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 2.7.3 中国港口业面临体制困局

- 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
- 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
 - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
 - 2.8.2 中国港口业的发展战略
 - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
 - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

第三章 2021-2023年河北港口业发展分析

- 3.1 2021-2023年河北沿海经济隆起带发展分析
 - 3.1.1 河北省沿海经济发展现状
 - 3.1.2 河北发展沿海经济隆起带的战略意义
 - 3.1.3 河北沿海经济隆起带发展的制约因素
 - 3.1.4 国内外经验借鉴与河北沿海经济社会发展思路
 - 3.1.5 打造河北沿海经济隆起带的规划与对策
- 3.2 2021-2023年河北省港口发展综述
 - 3.2.1 河北省港口建设已取得显著成绩
 - 3.2.2 河北四大港口建设概况
 - 3.2.3 河北港口发展进入“三国时代”
 - 3.2.4 港口经济对河北省产业结构优化效应的机理分析
- 3.3 2021-2023年河北港口的发展分析
 - 3.4.1 河北港口发展概述
 - 3.4.2 河北港口发展特点分析
 - 3.4.3 2020年河北港口运行状况分析
 - 3.4.4 2021年河北港口运行状况分析
 - 3.4.5 2022年河北港口运行状况分析
- 3.4 河北省沿海港口SWOT分析
 - 3.5.1 机遇
 - 3.5.2 挑战
 - 3.5.3 优势
 - 3.5.4 劣势
- 3.5 加快河北省港口业发展的策略分析

- 3.6.1 加快河北省港口发展的重要性和紧迫性
- 3.6.2 河北省港口存在的问题及不足
- 3.6.3 河北省沿海港口功能定位和发展目标
- 3.6.4 推动河北省港口又好又快发展的对策
- 3.6.5 加快整合推动河北港口经济发展的策略
- 3.6 河北环渤海港口发展战略分析
- 3.7.1 河北环渤海港口发展的影响因素
- 3.7.2 河北环渤海地区港口群发展的合理定位
- 3.7.3 河北环渤海港口发展的战略
- 3.7.4 河北环渤海港口发展的具体策略

第四章 2021-2023年河北省主要港口发展分析

- 4.1 秦皇岛港
 - 4.1.1 秦皇岛港是世界最大煤炭输出港和散货港
 - 4.1.2 2020年秦皇岛港发展分析
 - 4.1.3 2021年秦皇岛港发展分析
 - 4.1.4 2022年秦皇岛港发展分析
 - 4.1.5 秦皇岛港煤炭运输面临的挑战与战略对策
- 4.2 唐山港
 - 4.2.1 唐山港发展现状综述
 - 4.2.2 2020年唐山港吞吐量分析
 - 4.2.3 2021年唐山港发展状况分析
 - 4.2.4 2022年唐山港发展状况分析
- 4.3 黄骅港
 - 4.3.3 2020年黄骅港发展分析
 - 4.3.4 2021年黄骅港发展分析
 - 4.3.4 2022年黄骅港发展分析
 - 4.3.5 黄骅港推进第二航道建设

第五章 河北港口投资分析

- 5.1 港口业的投资特性
 - 5.1.1 港口投资的长期性

- 5.1.2 港口投资高资本成本
- 5.1.3 资本回收程度不充分
- 5.1.4 社会经济效益广泛
- 5.2 中国港口业投资环境分析
 - 5.2.1 中国对港口投资全面放开
 - 5.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
 - 5.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
 - 5.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 5.3 河北港口投资环境及机会
 - 5.3.1 区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
 - 5.3.2 环渤海区域港口具备一定投资价值
 - 5.3.3 河北省政策优化投资环境扶持港口业发展
 - 5.3.4 河北交通基础设施建设投资概况
- 5.4 港口上市公司的投资风险控制
 - 5.4.1 市场风险
 - 5.4.2 同业竞争风险
 - 5.4.3 受大股东控制的风险
 - 5.4.4 经营风险
 - 5.4.5 财务风险
 - 5.4.6 募集资金投向风险

第六章 对2024-2030年河北港口业发展趋势及前景预测

- 6.1 中国港口业的前景及趋势
 - 6.1.1 中国港口集装箱吞吐量增速将放缓
 - 6.1.2 中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣
 - 6.1.3 中国港口建设发展的总体趋势
 - 6.1.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 6.2 河北港口发展的前景及趋势
 - 6.2.1 河北港口建设的未来发展展望
 - 6.2.2 河北港口未来发展的三大目标
 - 6.2.3 河北将建成世界最大输煤港口群

附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

附录四：河北省港口管理规定

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415644.html>