

2024-2030年广西省港口业 市场深度分析与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年广西省港口业市场深度分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415646.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

广西地处华南、西南和东盟经济圈的结合部，背靠大西南，面向东南亚各国，是中国西部地区中唯一既沿海又沿边的省区，区位优势独特，水运资源丰富。以防城港、北海、钦州三大沿海港口为主的环北部湾港口群，是中国大西南的最佳出海处，也是中国通往东盟最便捷的海上通道；内河干支线通达，形成了梧州、贵港、南宁、柳州等一批主要内河港口。

2020年北部湾港完成集装箱吞吐量达到505万标箱，同比增长32.2%，增速稳居全国沿海主要港口第1位，集装箱吞吐量跻身全国沿海港口前10名、世界前40名行列。2022年1月至10月，北部湾港完成沿海港口货物吞吐量3亿吨，同比增长2.4%，其中外贸货物吞吐量为1.4亿，同比减少2.4%，集装箱吞吐量为558万标箱，同比增长17%，预计全年突破700万标箱，集装箱吞吐量增速连续四年排名全国沿海主要港口第一位。

随着中国——东盟战略伙伴关系的建立与快速发展及“一带一路”战略机遇，环北部湾地区作为中国与东盟跨海联结的纽带，以其独特的地理位置、丰富的自然资源、良好的合作基础和广阔的开发前景，越来越受到各方的关注。海运是中国对东盟贸易的主导运输方式，广西沿海港口是中国对越南等东盟国家海上贸易的重要口岸，可以预计在今后的五到十年，必定是中国与东盟货物贸易快速增长的时期，也是广西港口大发展的黄金时期。广西正以港口振兴作为北部湾（广西）经济区建设的龙头，把建设沿海大型组合港放在突出位置，加快改革港口的开发、建设和管理体制，推动沿海港口资源整合，统筹规划和建设防城港、钦州港、北海港三大港口，形成北部湾（广西）经济区港口群新的竞争优势。中企顾问网发布的《2024-2030年广西省港口业市场深度分析与投资潜力分析报告》共七章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和广西港口业的现状，然后具体介绍了广西防城港、钦州港、贵港港的发展。随后，报告对广西港口业的投资潜力做了细致的分析，最后分析了广西港口业的未来前景与发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、广西港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广西港口业有个系统深入的了解、或者想投资广西港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

- 1.1.1 港口的定义
- 1.1.2 港口的功能
- 1.1.3 港口的分类
- 1.2 港口其它的相关介绍
 - 1.2.1 港口的水域
 - 1.2.2 港口码头泊位
 - 1.2.3 港口的收费种类
- 1.3 港口的管理机构与行业规划
 - 1.3.1 港口各种机构介绍
 - 1.3.2 港口行业的重要指标
 - 1.3.3 港口总体规划
 - 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

- 2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述
 - 2.1.1 中国港口吞吐量世界第一
 - 2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展
 - 2.1.3 2018年中国港口业运行状况
 - 2.1.4 2019年中国港口业运行状况
 - 2.1.5 2020年中国港口业运行状况
- 2.2 中国港口业发展的阶段特征
 - 2.2.1 政府部门的战略引导
 - 2.2.2 港口建设投资创新高
 - 2.2.3 集装箱码头快速发展
 - 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
 - 2.2.5 港口资源整合加速
 - 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
 - 2.3.1 港城关系的演变过程
 - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
 - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 2.3.4 中国港城互动发展的途径

- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
 - 2.4.2 港口企业生产过程
 - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
 - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
 - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
 - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
 - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 中国港口发展中的问题
 - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
 - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
 - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
 - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
 - 2.8.2 中国港口业的发展战略
 - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
 - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

第三章 2021-2023年广西港口业发展分析

- 3.1 广西港口业发展综述
 - 3.1.1 广西港口的发展概况
 - 3.1.2 港口成为广西北部湾经济区发展“生力军”
 - 3.1.3 扩大开放是广西沿海港口发展的强大动力

- 3.1.4 广西港口积极加强与东盟港口合作
- 3.2 2021-2023年广西港口业的发展
 - 3.3.1 广西港口建设概况
 - 3.3.2 2018年广西港口发展分析
 - 3.3.3 2019年广西港口发展分析
 - 3.3.4 2020年广西港口发展分析
- 3.3 2021-2023年广西沿海港口发展分析
 - 3.4.1 广西沿海港口建设全力推进
 - 3.4.2 广西沿海港口航标实现统一管理
 - 3.4.3 广西沿海港口建设动态
 - 3.4.4 广西沿海港口发展的策略分析
- 3.4 2021-2023年广西北部湾港口物流发展分析
 - 3.5.1 国际港口物流发展及典型港口物流模式分析
 - 3.5.2 广西北部湾港口物流现状及有利条件
 - 3.5.3 广西北部湾港口物流发展的主要问题
 - 3.5.4 广西北部湾港口物流发展的对策分析

第四章 2021-2023年广西主要港口发展分析

- 4.1 防城港
 - 4.1.1 防城港发展迅速“剑指”亿吨大港
 - 4.1.2 2018年防城港发展状况
 - 4.1.3 2019年防城港发展状况
 - 4.1.4 2020年防城港发展状况
- 4.2 钦州港
 - 4.2.1 钦州港受益北部湾经济区开发日益壮大
 - 4.2.2 2018年钦州港发展状况
 - 4.2.3 2019年钦州港发展状况
 - 4.2.4 2020年钦州港发展展望
- 4.3 贵港港
 - 4.3.1 贵港港吞吐量增长迅速发展潜力大
 - 4.3.2 2018年贵港港发展分析
 - 4.3.3 2019年贵港港发展分析

4.3.4 2020年贵港港发展分析

第五章 2016-2019年广西港口重点企业发展分析

5.1 广西北部湾国际港务集团有限公司

5.1.1 公司简介

5.1.2 北部湾港务集团培育泛北部湾区域经济增长极

5.1.3 广西北部湾港务集团携手深圳盐田港集团共建北部湾

5.2 北海市北海港股份有限公司

5.2.1 企业发展概况

5.2.2 经营效益分析

5.2.3 业务经营分析

5.2.4 财务状况分析

5.2.5 核心竞争力分析

5.2.6 公司发展战略

5.2.7 未来前景展望

5.3 钦州市港口（集团）有限责任公司

5.3.1 公司简介

5.3.2 钦州港口集团发展状况

5.3.3 钦州港口集团发展规划及目标

第六章 广西港口投资分析

6.1 港口业的投资特性

6.1.1 港口投资的长期性

6.1.2 港口投资高资本成本

6.1.3 资本回收程度不充分

6.1.4 社会经济效益广泛

6.2 中国港口业投资环境分析

6.2.1 中国对港口投资全面放开

6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展

6.2.3 中国仍处于港口建设高峰期

6.2.4 外资对中国港口投资趋向分析

6.3 广西港口投资环境及动态分析

- 6.3.1 广西港口整治优化投资环境
- 6.3.2 广西港口条例鼓励港口投资多元化
- 6.3.3 广西港口投资情况
- 6.4 港口上市公司的投资风险控制
 - 6.4.1 市场风险
 - 6.4.2 同业竞争风险
 - 6.4.3 受大股东控制的风险
 - 6.4.4 经营风险
 - 6.4.5 财务风险
 - 6.4.6 募集资金投向风险

第七章 对2024-2030年广西港口业发展趋势及前景预测

- 7.1 中国港口业的前景及趋势
 - 7.1.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 7.1.2 中国港口业将迎来新一轮繁荣
 - 7.1.3 中国港口建设发展的总体趋势
 - 7.1.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 7.2 广西港口发展的前景及趋势
 - 7.2.1 广西港口面临重大发展机遇
 - 7.2.2 未来广西港口发展展望
 - 7.2.3 未来广西港口货物及集装箱吞吐量预测
 - 7.2.4 广西沿海港口年通过能力将超10亿吨

附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

图表目录

- 图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表 2016-2019年北海港总资产及净资产规模
- 图表 2016-2019年北海港营业收入及增速
- 图表 2016-2019年北海港净利润及增速

图表 2018年北海港主营业务分行业

图表 2018年北海港主营业务分地区

图表 2016-2019年北海港营业利润及营业利润率

图表 2016-2019年北海港净资产收益率

图表 2016-2019年北海港短期偿债能力指标

图表 2016-2019年北海港资产负债率水平

图表 2016-2019年北海港运营能力指标

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415646.html>