

2024-2030年福建省公路市场评估与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年福建省公路市场评估与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415692.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

公路作为国民经济和社会发展的基础设施，在新中国成立后得到了迅速恢复和发展，尤其在实行改革开放政策以后，随着社会主义市场经济体制的建立和完善，中国公路交通事业进入了快速、健康的发展轨道。

2021年末福建省公路总里程111030.66公里，比上年末增加912.45公里。公路密度91.46公里/百平方公里，增加0.75公里/百平方公里。全省公路养护里程111030.66公里，占公路总里程的100%。

2022年，福建省交通公路部门主动作为，公路投资稳中有进，达421亿元，同比增长3.0%，超年度计划5%。全年开工建设国省干线公路409公里、建成228公里，建设改造农村公路2647公里，实施危桥改造208座、安保工程1831公里，新增1991个较大自然村通硬化路，全面超额完成目标任务。

2022年11月，福建省委、省政府印发《福建省综合立体交通网规划纲要》，明确提出加快建设优质高效的铁路网、便捷普惠的公路网、世界一流的港口群、干支协调的机场群、保障有力的油气管网、辐射全球的邮政快递网，到2035年要建成交通强国先行区，形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通运输体系，交通基础设施达到世界先进水平，综合交通运输发展保持全国领先。“十四五”期间，福建高速拟建设40个项目、规模1000公里以上，投资1350亿元以上，优先推进沿海大通道等经济快速发展区域的扩容、重点港区、机场的集疏运、服务乡村振兴战略的工程、“六纵十横”路网完善等项目，力争建成500公里的高速公路，基本形成“四纵九横”高速公路骨架网。此外，还将启动泉厦智慧高速公路研究与建设，试点福泉高速等车路协同测试段建设，试点一批5G基础设施建设，推进基于5G的新一代交通控制网等新基建项目。

中企顾问网发布的《2024-2030年福建省公路市场评估与投资前景评估报告》共十章，首先介绍了公路的概念和特性，接着对中国公路行业发展进行了概述，然后对福建省公路建设发展进行了分析。随后，报告详细介绍了福建省高速公路和农村公路的发展，并对福建省公路养护和公路运输业做了重点分析，最后对公路项目建设财务监管、公路建设的BOT模式以及福建省公路建设投资进行了分析，还对福建省公路行业的发展前景做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、福建省交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对福建省公路行业有个系统深入的了解、或者想投资福建省公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的类别

1.1.3 盈利影响因素

1.2 高速公路

1.2.1 高速公路的定义

1.2.2 高速公路的行业特征

1.2.3 高速公路的发展意义

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的定义

1.3.2 农村公路的技术标准

1.3.3 农村公路建设发展的意义

第二章 2021-2023年中国公路行业发展分析

2.1 公路行业发展的政策环境

2.1.1 公路建设政策汇总

2.1.2 区域公路建设政策

2.1.3 农村公路建设政策

2.1.4 公路养护相关政策

2.1.5 公路建设管理办法

2.2 中国公路行业发展概况

2.2.1 公路与经济发展的关系

2.2.2 中国公路发展三大阶段

2.2.3 公路建设发展成绩突出

2.2.4 中国公路运输数量规模

2.2.5 中国公路投资及建设现状

2.2.6 我国绿色公路建设的进展

2.3 中国收费公路市场发展现状分析

2.3.1 收费公路盈利模式分析

- 2.3.2 收费公路政策实施成效
- 2.3.3 我国收费公路总体情况
- 2.3.4 政府还贷公路发展状况
- 2.3.5 经营性公路发展状况
- 2.3.6 车辆通行费减免情况
- 2.4 中国公路建设项目用地报批分析
 - 2.4.1 公路建设及用地报批基本程序
 - 2.4.2 公路建设及用地报批现状分析
 - 2.4.3 公路建设用地报批存在的问题
 - 2.4.4 公路建设及用地报批解决对策
- 2.5 公路建设发展面临的挑战及对策
 - 2.5.1 农村公路建设存在的问题
 - 2.5.2 公路运输管理存在的问题
 - 2.5.3 完善农村公路建设的措施
 - 2.5.4 科学构建公路交通体系
 - 2.5.5 创新发展公路标准化策略
 - 2.5.6 公路建设用地需求应对对策

第三章 2021-2023年福建省公路建设发展分析

- 3.1 福建省经济发展水平
 - 3.1.1 地区生产总值规模
 - 3.1.2 工业经济运行情况
 - 3.1.3 固定资产投资规模
 - 3.1.4 对外经济运行状况
- 3.2 福建省公路建设发展状况
 - 3.2.1 福建省公路建设里程分析
 - 3.2.2 福建省各类公路里程构成
 - 3.2.3 福建省公路交通流量状况
 - 3.2.4 福建省重点公路项目名单
 - 3.2.5 福建省绿色公路建设加快
- 3.3 福建省典型区域公路建设布局动态
 - 3.3.1 福州市

- 3.3.2 漳州市
- 3.3.3 厦门市
- 3.3.4 平潭县

第四章 2021-2023年福建高速公路建设发展分析

- 4.1 中国高速公路发展概况
 - 4.1.1 中国高速公路发展历程
 - 4.1.2 中国高速公路总里程
 - 4.1.3 中国收费高速公路里程
 - 4.1.4 高速公路路域资源综合开发
 - 4.1.5 高速公路发展面临的问题
 - 4.1.6 我国高速公路发展对策分析
- 4.2 福建省高速公路政策环境
 - 4.2.1 福建省高速公路差异化收费方案
 - 4.2.2 福建省高速公路网布局规划目标
 - 4.2.3 福建省高速公路机电养护管理规划
 - 4.2.4 福建乡镇便捷通高速工程实施方案
- 4.3 福建省高速公路建设发展概况
 - 4.3.1 福建省高速公路历史沿革
 - 4.3.2 福建省高速公路建设进展
 - 4.3.3 福建省高速公路通车里程
 - 4.3.4 福建省高速公路布局方案
 - 4.3.5 福建省高速公路线路现状
 - 4.3.6 福建高速公路建设管理模式
 - 4.3.7 优化福建省高速运营的建议
 - 4.3.8 福建省高速公路未来发展规划
- 4.4 福建省绿色高速公路发展分析
 - 4.4.1 福建省绿色高速公路发展概述
 - 4.4.2 福建省绿色高速公路建设特征
 - 4.4.3 福建省绿色高速公路创新发展
- 4.5 福建省高速公路养护管理分析
 - 4.5.1 福建省高速公路养护管理成效

- 4.5.2 福建省高速公路养护管理经验
- 4.5.3 福建省高速公路养护管理挑战
- 4.5.4 福建省高速公路养护管理机遇
- 4.5.5 福建省高速公路养护管理目标
- 4.6 福建高速公路上市公司经营状况
- 4.6.1 企业发展概述
- 4.6.2 经营效益分析
- 4.6.3 业务经营分析
- 4.6.4 财务状况分析
- 4.6.5 核心竞争力分析
- 4.6.6 公司发展战略
- 4.6.7 未来前景展望

第五章 2021-2023年福建省农村公路建设发展分析

- 5.1 农村公路发展概况
- 5.1.1 我国农村公路建设回顾
- 5.1.2 农村公路中长期发展纲要
- 5.1.3 农村公路扩投资稳就业政策
- 5.1.4 我国农村公路建设发展成就
- 5.1.5 我国农村公路建设发展现状
- 5.1.6 我国农村公路建设发展重点
- 5.2 福建省农村公路建设发展概况
- 5.2.1 福建省农村公路高质量发展方案
- 5.2.2 福建农村公路建设管理实施细则
- 5.2.3 福建省推动农村公路发展的举措
- 5.2.4 福建“四好农村路”示范县单位
- 5.2.5 福建最美乡村“福”路名单公布
- 5.2.6 福建省农村公路建设贷款发放
- 5.2.7 福建农村公路发展面临的困境
- 5.3 福建农村公路灾毁保险分析
- 5.3.1 福建省推行公路灾毁保险基本概述
- 5.3.2 福建省推行公路灾毁保险应用情况

- 5.3.3 福建省推行公路灾毁保险实施步骤
- 5.3.4 福建省推行公路灾毁保险实施成效
- 5.3.5 福建省农村公路灾毁保险服务协议
- 5.3.6 福建省推行公路灾毁保险实施问题
- 5.3.7 福建省农村公路灾毁保险推广对策
- 5.4 福建省“四好农村路”建设规划方案
 - 5.4.1 集聚提升村建设规划方案
 - 5.4.2 城郊融合村庄建设规划方案
 - 5.4.3 保护开发特色村庄建设规划方案
 - 5.4.4 搬迁撤并衰退村庄建设规划方案

第六章 2021-2023年福建省公路养护情况分析

- 6.1 公路养护行业相关概况
 - 6.1.1 公路养护的基本定义
 - 6.1.2 公路养护产业链结构
 - 6.1.3 公路养护行业发展历程
 - 6.1.4 公路养护行业相关政策
- 6.2 中国公路养护规模及支出状况分析
 - 6.2.1 公路养护里程规模
 - 6.2.2 公路养护里程占比
 - 6.2.3 公路养护年财政支出
 - 6.2.4 收费公路养护支出规模
- 6.3 福建省公路养护相关政策及规划分析
 - 6.3.1 福建省农村公路桥梁养护政策
 - 6.3.2 福建省普通国省道日常养护政策
 - 6.3.3 福建省公路养护作业单位资质管理
 - 6.3.4 福建省普通公路“十四五”养护纲要
- 6.4 福建省公路养护状况分析
 - 6.4.1 公路养护管理发展经验
 - 6.4.2 国家路网技术状况监测
 - 6.4.3 公路养护技术模式创新
- 6.5 福建省公路养护信息化建设分析

- 6.5.1 信息化建设水平
- 6.5.2 信息化建设问题
- 6.5.3 信息化建设建议
- 6.6 区域典型公司——福建省高速公路养护工程有限公司
 - 6.6.1 公司基本概况
 - 6.6.2 公司施工资质
 - 6.6.3 项目布局动态
- 6.7 福建省公路养护行业发展问题及对策
 - 6.7.1 高速公路养护管理主要问题
 - 6.7.2 公路养护队伍转型面临挑战
 - 6.7.3 公路养护队伍建设优化对策

第七章 2021-2023年福建省公路运输业发展分析

- 7.1 中国公路运输业发展分析
 - 7.1.1 全国公路运输装备规模
 - 7.1.2 公路物流运价指数走势
 - 7.1.3 公路运输对区域经济的作用
 - 7.1.4 我国公路运输发展相关对策
- 7.2 福建省道路运输服务业发展概况
 - 7.2.1 福建省道路运输服务优势分析
 - 7.2.2 福建省运输服务投资规模状况
 - 7.2.3 福建省公路运输投资项目动态
 - 7.2.4 福建省道路运输服务水平升级
- 7.3 福建省公路客运情况分析
 - 7.3.1 福建省公路客运装备
 - 7.3.2 福建省公路客运规模
 - 7.3.3 公共假日公路客运量
- 7.4 福建省公路货运情况分析
 - 7.4.1 福建省公路货运装备
 - 7.4.2 福建省公路货运规模
 - 7.4.3 国家综合货运枢纽城市

第八章 2021-2023年公路项目建设成本及财务管理分析

8.1 公路工程项目成本管理分析

8.1.1 成本管理特点

8.1.2 成本管理价值

8.1.3 成本管理原则

8.1.4 成本管理问题

8.1.5 成本管理对策

8.2 公路企业财务管理分析

8.2.1 财务管理概述

8.2.2 财务管理现状

8.2.3 财务管理策略

8.3 公路建设资金管理问题及对策

8.3.1 勘察设计环节

8.3.2 招投标环节

8.3.3 施工环节

8.4 财务共享模式下公路资金管理探究

8.4.1 财务共享模式

8.4.2 资金管理现状

8.4.3 相关管理优势

8.4.4 资金管理对策

第九章 2021-2023年公路建设的BOT模式分析

9.1 BOT模式相关概述

9.1.1 BOT模式的内涵

9.1.2 BOT模式的本质

9.1.3 BOT项目融资优点

9.1.4 BOT模式的参与者

9.1.5 BOT模式的操作方式

9.1.6 基建BOT模式发展历程

9.2 公路项目融资应用BOT模式

9.2.1 公路BOT模式应用状况

9.2.2 公路BOT项目融资优点

9.2.3 BOT公路项目管理问题

9.3 高速公路项目应用“BOT+EPC”模式

9.3.1 “BOT+EPC”模式的相关介绍

9.3.2 “BOT+EPC”模式的引入背景

9.3.3 “BOT+EPC”模式应用可行性

9.3.4 “BOT+EPC”模式应用的问题

9.3.5 “BOT+EPC”模式应用的对策

9.4 公路BOT模式应用案例分析

9.4.1 项目基本情况

9.4.2 项目融资模式

9.4.3 项目应用意义

9.4.4 项目运作模式

9.4.5 项目关键指标

9.5 公路BOT项目风险防范分析

9.5.1 税收风险

9.5.2 现金流风险

9.5.3 建设成本风险

9.5.4 项目风险的应对

第十章 福建公路建设投资分析与发展规划

10.1 中国公路行业投资形势

10.1.1 国家公路网规划亮点

10.1.2 公路投融资面临的形势

10.1.3 未来公路建设需求特点

10.1.4 未来公路投融资建设重点

10.2 福建省公路建设投资规模状况

10.2.1 福建省公路建设投资回顾

10.2.2 福建省公路建设投资现状

10.2.3 福建省公路建设投资动态

10.3 福建省公路建设投资计划及前景分析

10.3.1 福建省公路投资建设计划

10.3.2 福建省公路投资建设重点

10.3.3	福建省高速集团投资计划
10.3.4	福建省公路投资前景展望
10.3.5	福建省智慧公路建设方向
10.4	福建省公路建设发展相关规划
10.4.1	国家公路网规划
10.4.2	公路“十四五”发展规划
10.4.3	福建省现代综合交通运输规划
10.4.4	福建省综合交通运输投资计划
10.4.5	福建省综合立体交通网规划纲要
附录	
附录一：福建省交通建设工程质量安全条例	
附录二：福建省公路工程竣工验收实施细则	
附录三：福建省公路养护作业单位资质管理实施细则	

图表目录

图表1	我国公路按技术等级分类
图表2	我国公路按行政等级分类
图表3	公路收费业务盈利能力分析框架
图表4	2015-2022年国家层面公路建设行业相关政策
图表5	2021-2022年地方层面公路建设行业相关政策
图表6	2019-2022年我国农村公路建设行业相关政策
图表7	全国公路行业发展的三个阶段
图表8	2022年全国公路旅客运输量
图表9	2022年全国公路货物运输量
图表10	2001-2021年公路建设投资完成额及增速
图表11	2000-2021年公路里程及增速
图表12	《收费公路管理条例》中对经营期限和收费标准的表述
图表13	2021年收费公路技术等级构成
图表14	2020-2021年收费公路里程
图表15	2021年主线收费站数量
图表16	2012-2021年全国收费公路累计建设投资总额
图表17	2012-2021年全国收费公路收入与支出

- 图表18 2021年政府还贷公路技术等级构成
- 图表19 2012-2021年政府还贷公路累计建设投资总额
- 图表20 2012-2021年政府还贷公路债务余额
- 图表21 2012-2021年政府还贷公路通行费收入情况
- 图表22 2012-2021年政府还贷公路收入与支出
- 图表23 2021年经营性公路技术等级构成
- 图表24 2012-2021年经营性公路累计建设投资总额
- 图表25 2012-2021年经营性公路债务余额
- 图表26 2012-2021年经营性公路通行费收入情况
- 图表27 2012-2021年经营性公路收入与支出
- 图表28 2021年通行费减免构成
- 图表29 公路工程的基本建设程序
- 图表30 用地报批阶段重点

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415692.html>