

2023-2029年中国铁路行业 前景展望与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国铁路行业前景展望与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/383052.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国铁路行业前景展望与市场前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

在一个供大于求的需求经济时代，企业成功的关键就在于，是否能够在需求尚未形成之时就牢牢的锁定并捕捉到它。那些成功的公司往往都会倾尽毕生的精力及资源搜寻产业的当前需求、潜在需求以及新的需求！

我国铁路行业“十二五”期间具有五大超预期的发展机会和投资机会，但是随之而来的将是行业竞争的不断加剧。国内优秀的铁路企业越来越重视对行业市场的研究，特别是对产品消费者的深入研究。也正因为如此，一大批国内优秀的铁路品牌迅速崛起，逐渐成为铁路行业中的翘楚！

本报告利用资讯长期对铁路行业市场跟踪搜集的市场数据，全面而准确地为您从行业的整体高度来架构分析体系。报告从当前铁路行业的宏观景气状况出发，以铁路行业的产销状况和行业需求走向为依托，详尽地分析了中国铁路行业当前的市场容量、市场规模、发展速度和竞争态势。本报告主要从五大部分来深度分析中国铁路的发展状况。第一部分分析了铁路路网建设的发展状况，包括路基建设、铁轨市场、车站建设情况；第二部分分析了铁路车辆装备发展状况，包括铁路机车市场情况、铁路客车市场情况、铁路货车市场情况、铁路车辆配件市场情况、铁路车辆修理发展情况；第三部分分析了铁路运输及信息化建设情况；第四部分分析了铁路行业的竞争情况；第五部分对中国铁路的前景进行预测，主要分析了中国铁路行业的投资机会和建议以及发展趋势和前景预测。同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手市场数据，让您全面、准确地把握整个铁路行业的市场走向和发展趋势，从而在竞争中赢得先机！

报告目录：

第1章：中国铁路行业的发展综述

1.1 铁路行业的相关概述

1.1.1 铁路行业的相关定义

（1）铁路的定义

（2）铁路行业的定义

(3) 铁路运输的定义

(4) 铁路枢纽的定义

1.1.2 铁路的分类

1.1.3 铁路产业链分析

(1) 铁路建设产业链分析

(2) 铁路运营产业链分析

(3) 高铁建设产业链分析

1.1.4 铁路建设市场效应分析

1.1.5 铁路运输运营模式分析

(1) 铁路运营资源配置

(2) 铁路运输运营模式分析

(3) 中国铁路运输运营模式分析

1.2 中国铁路的发展现状分析

1.2.1 中国铁路行业发展历程分析

1.2.2 中国铁路行业发展现状分析

(1) 中国铁路投资现状分析

(2) 中国铁路营业里程分析

(3) 中国铁路盈利现状分析

(4) 中国铁路行业存在问题分析

1.2.3 铁路行业发展趋势分析

(1) 铁路产业方面

(2) 铁路客运方面

(3) 铁路货运方面

(4) 铁路技术方面

1.2.4 国外铁路行业发展经验借鉴

(1) 美国铁路发展历程分析

(2) 美国铁路改革分析

(3) 铁路管制分析

1.3 中国铁路行业宏观环境分析

1.3.1 铁路行业政策环境分析

(1) 铁路行业监管体制

(2) 铁路行业相关政策汇总

(3) 铁路行业政策解读

1.3.2 铁路行业经济环境分析

(1) 国内生产总值分析

(2) 固定资产投资状况分析

(3) 工业增加值情况

(4) 制造业PMI指数

第2章：中国铁路路网建设市场发展分析

2.1 铁路路网建设现状分析

2.1.1 中国铁路路网布局分析

2.1.2 中国铁路枢纽分析

2.1.3 中国铁路路网规模分析

(1) 中国铁路营业里程状况分析

(2) 中国铁路路网区域分布分析

(3) 中国铁路、公路、水陆营业里程对比分析

(4) 中外铁路营业里程对比分析

2.2 铁路路网建设投融资分析

2.2.1 中国铁路路网建设融资分析

2.2.2 中国铁路路网建设投资分析

(1) 中国铁路路网建设投资现状分析

(2) 中国铁路基本建设投资规模分析

(3) 中国铁路基本建设投资结构分析

(4) 中国铁路基础建设投资的地位分析

(5) 中外铁路基础建设投资对比分析

(6) 中国铁路基础建设投资规划分析

2.3 铁路路网区域建设状况分析

2.3.1 东部地区铁路路网建设情况分析

(1) 珠三角地区铁路路网建设情况

(2) 长三角地区铁路路网建设情况

(3) 环渤海地区铁路路网建设情况

2.3.2 中西部地区铁路路网建设情况分析

(1) 中部地区铁路路网建设情况

(2) 成渝地区铁路路网建设情况

2.3.3 东北地区铁路路网建设情况分析

(1) 黑龙江地区铁路路网建设情况

(2) 吉林地区铁路路网建设情况

(3) 辽宁地区铁路路网建设情况

2.4 铁路路网建设规划分析

2.4.1 中国铁路路网建设目标

2.4.2 中国铁路路网建设任务

(1) 快速、高速铁路建设

(2) 区际干线建设

(3) 以西部为重点的开发性铁路建设

(4) 国际通道建设

2.5 铁路路网建设市场分析

2.5.1 铁路路网建设流程简介

2.5.2 铁路建设工程承包分析

2.5.3 铁路建设工程机械分析

2.5.4 铁路建设桥涵工程分析

2.5.5 铁路桥梁功能部件分析

2.5.6 铁路轨道装备工程分析

(1) 铁路钢轨市场分析

(2) 铁路扣件市场分析

(3) 数控机床市场分析

第3章：中国铁路电力电气化市场发展分析

3.1 电气化铁路发展状况分析

3.1.1 电气化铁路发展概述

(1) 电气化铁路的界定

(2) 电气化铁路的分类

(3) 电气化铁路的优点分析

3.1.2 中国电气化铁路发展现状分析

(1) 中国电气化铁路规模分析

(2) 中国铁路电气化率分析

- (3) 中外电气化铁路里程对比
- (4) 中外铁路电气化率对比分析
- (5) 中国电气化铁路技术水平分析

3.2 铁路电力电气化市场分析

3.2.1 电力电气化系统的构成

- (1) 电力机车
- (2) 牵引变电所
- (3) 接触网

3.2.2 供电系统供电设备分析

3.2.3 箱式变电站市场分析

3.2.4 牵引变压器市场分析

3.3 铁路电力电源市场分析

3.3.1 铁路电力电源系统构成

3.3.2 铁路电力电源市场规模

3.3.3 信号电源市场分析

3.3.4 电力操作电源市场分析

3.3.5 屏蔽门电源市场分析

3.3.6 通信电源市场分析

- (1) 通信电源市场企业分析
- (2) 通信电源市场产品结构分析
- (3) 通信电源市场区域结构分析

3.4 铁路电气化投资状况分析

3.4.1 中国电气化铁路投资现状分析

- (1) 中国电气化铁路投产状况分析
- (2) 中国新开工电气化铁路里程分析
- (3) 中国新开工电气化铁路投资额分析

3.4.2 中国铁路电气化市场主要企业分析

- (1) 中铁电气化局集团有限公司
- (2) 卧龙电气集团股份有限公司
- (3) 南京国铁电气有限责任公司
- (4) 武汉市武昌电控设备有限公司
- (5) 南京恒星自动化设备有限公司

(6) 山东泰开箱变有限公司

3.4.3 中国铁路电气化发展规划分析

(1) 铁路电气化发展目标

(2) 铁路电气化发展任务

第4章：中国铁路信息化市场发展分析

4.1 铁路信息化发展概述

4.1.1 中国铁路信息化发展现状分析

(1) 列车调度指挥系统 (TDCS)

(2) 铁路客票发售与预订系统 (TRS)

(3) 铁路运输管理信息系统 (TMIS)

(4) 铁路办公信息系统 (OMIS)

4.1.2 中国铁路信息化问题分析

4.1.3 中国《铁路信息化总体规划》分析

(1) 铁路信息化发展目标分析

(2) 规划体系结构分析

(3) 规划主要内容

4.1.4 中国铁路信息化重点项目介绍

(1) 运输组织方面

(2) 其它重点项目

4.1.5 中国铁路信息化发展趋势分析

4.2 铁路通信信号系统市场分析

4.2.1 铁路通信信号系统构成分析

4.2.2 通信信号系统在铁路系统中作用

4.2.3 铁路通信系统应用分析

(1) 铁路通信系统发展概况

(2) 铁路通信系统应用状况

4.2.4 铁路信号系统应用分析

(1) 铁路信号系统发展概况

(2) 铁路信号系统应用状况

4.2.5 铁路通信信号系统市场发展分析

(1) 铁路通信信号系统市场现状

- (2) 通信信号系统企业认证现状
- (3) 通信信号系统市场进入壁垒
- (4) 通信信号系统经营模式分析
- (5) 铁路通信信号系统定价分析
- (6) 铁路通信信号系统市场竞争分析
- (7) 铁路通信信号系统投资规模分析
- (8) 铁路通信信号系统发展方向分析
- 4.3 铁路信号微机监测系统市场分析
 - 4.3.1 铁路信号微机监测系统市场规模分析
 - 4.3.2 铁路信号微机监测系统价格分析
 - 4.3.3 铁路信号微机监测系统市场竞争分析
 - 4.3.4 铁路信号微机监测系统市场发展趋势
- 4.4 铁路信号联锁系统市场分析
 - 4.4.1 铁路信号联锁系统发展概况
 - 4.4.2 铁路信号联锁系统市场规模分析
 - 4.4.3 铁路信号联锁系统市场竞争分析
- 4.5 铁路车号自动识别系统发展分析
 - 4.5.1 车号自动识别系统概述
 - 4.5.2 车号自动识别系统市场竞争分析
 - 4.5.3 车号自动识别系统市场前景
- 4.6 铁路列车调度指挥系统市场分析
 - 4.6.1 列车调度指挥系统发展概述
 - 4.6.2 列车调度指挥产品市场影响因素分析
 - 4.6.3 指挥调度通信产品市场结构分析
 - 4.6.4 列车调度指挥系统市场竞争分析
 - 4.6.5 列车调度指挥产品市场壁垒
 - 4.6.6 列车调度指挥系统技术发展趋势
 - 4.6.7 列车调度指挥系统市场前景分析
- 4.7 铁路行车安全监控系统发展分析
 - 4.7.1 行车安全监控系统概述
 - 4.7.2 行车安全监控系统市场规模分析
 - 4.7.3 行车安全监控系统市场竞争分析

- 4.7.4 行车安全监控系统技术水平分析
- 4.8 铁路客运服务及售检票系统发展分析
 - 4.8.1 客运服务及售检票系统发展概述
 - 4.8.2 客运服务及售检票系统市场规模
 - 4.8.3 客运服务及售检票系统市场竞争分析
 - (1) 高铁客运服务系统
 - (2) 自动售票机市场
 - (3) 客票打印机市场
 - 4.8.4 铁路自动售检票系统发展趋势分析
- 4.9 铁路运输管理信息系统发展分析
 - 4.9.1 货运营销与生产管理系统分析
 - 4.9.2 铁路货运制票系统发展分析
 - 4.9.3 铁路确报信息系统发展分析
 - 4.9.4 铁路货车追踪系统发展分析
 - 4.9.5 铁路车站综合管理系统发展分析
 - 4.9.6 集装箱追踪管理信息系统发展分析
 - 4.9.7 铁路综合调度管理信息系统发展分析

第5章：中国铁路机车车辆市场发展分析

- 5.1 铁路机车车辆市场发展概述
 - 5.1.1 铁路机车车辆的界定
 - (1) 铁路机车车辆的定义
 - (2) 铁路机车的定义
 - (3) 铁路车辆的定义
 - 5.1.2 铁路机车车辆机械结构分析
 - 5.1.3 中国铁路机车车辆规模分析
 - (1) 中国铁路机车车辆投资规模分析
 - (2) 中国铁路机车车辆数量规模分析
 - 5.1.4 中国铁路机车车辆结构分析
 - 5.1.5 中国铁路机车车辆市场发展状况分析
 - (1) 铁路机车车辆制造市场分析
 - (2) 中国铁路机车车辆技术水平分析

(3) 铁路机车车辆市场需求分析

(4) 铁路机车车辆市场预测

5.2 动车组市场发展分析

5.2.1 中国动车组发展历程分析

5.2.2 中国动车组运行状况分析

5.2.3 中国动车组市场需求分析

5.2.4 中国动车组研发状况分析

(1) 高速列车涡流制动试验技术

(2) 永磁牵引电机技术

5.2.5 中国动车组采购需求预测

5.3 普通客车市场发展分析

5.3.1 铁路客车生产状况分析

(1) 中国铁路客车总产量分析

(2) 中国铁路客车生产区域分布分析

5.3.2 普通客车市场需求分析

5.3.3 普通客车研制开发情况

5.3.4 普通客车采购需求预测

5.4 铁路货车市场发展分析

5.4.1 铁路货车产量规模分析

(1) 中国铁路货车总产量分析

(2) 中国铁路货车生产区域分布分析

5.4.2 铁路货车研制开发情况

5.4.3 铁路货车采购需求预测

5.5 铁路车辆配件及维修市场分析

5.5.1 铁路车辆车轮市场分析

(1) 火车车轮市场竞争格局

(2) 火车车轮市场需求分析

(3) 火车车轮市场需求预测

5.5.2 铁路车辆车轴市场分析

(1) 火车车轴市场竞争格局

(2) 火车车轴市场需求分析

(3) 火车车轴市场需求预测

5.5.3 铁路车辆维修市场分析

- (1) 铁路车辆维修市场需求
- (2) 铁路车辆维修市场竞争
- (3) 铁路车辆维修市场预测

第6章：中国铁路运输市场发展分析

6.1 铁路运输总体情况分析

6.1.1 中国铁路运输状况分析

6.1.2 中国铁路运输能力分析

6.1.3 中国铁路运输效率分析

6.1.4 中国铁路运输价格体制分析

6.2 铁路客运市场分析

6.2.1 中国铁路客运现状分析

- (1) 中国铁路客运量分析
- (2) 中国铁路客运周转状况分析
- (3) 中国铁路客运市场地位分析

6.2.2 中国铁路客运市场特征分析

- (1) 铁路客流时间分布特征
- (2) 铁路客流区域分布特征
- (3) 铁路客流方向分布特征
- (4) 铁路客流线路分布特征

6.2.3 中国铁路客运发展面临的形势

6.2.4 中国铁路客运市场的发展前景

6.2.5 铁路客运发展对策与建议

6.3 铁路货运市场分析

6.3.1 中国铁路货运现状分析

- (1) 中国铁路货运总发送量分析
- (2) 中国铁路货物运输状况分析
- (3) 中国铁路行包运输状况分析
- (4) 中国铁路货运周转状况分析
- (5) 中国铁路货物周转量分析
- (6) 中国铁路行包周转量分析

(7) 中国铁路货运市场地位分析

6.3.2 中国铁路货运效率分析

6.3.3 中国铁路货运区域分布分析

6.3.4 中国铁路货运运价分析

(1) 中国拖铁路货运运价现状

(2) 中国铁路货运运价调整

6.3.5 中国铁路货运发展潜力分析

6.3.6 中国铁路集装箱货运发展分析

(1) 铁路货运集装箱率分析

(2) 铁路货运集装箱发展前景

(3) 铁路货运集装箱发展预测

6.3.7 铁路冷链物流发展分析

(1) 铁路冷链物流发展现状

(2) 铁路冷链物流发展预测

6.3.8 铁路液体化工品物流分析

(1) 铁路液体化工品物流现状

(2) 铁路液体化工品物流预测

6.3.9 中国铁路货运发展方向分析

(1) 大宗商品运输方面

(2) 货运服务方面

第7章：中国铁路装备制造及配件行业分析

7.1 铁路机车车辆及动车组制造行业运营状况分析

7.1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员规模分析

(3) 行业资产规模分析

7.1.2 铁路机车车辆及动车组制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业产品销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.1.3 铁路机车车辆及动车组制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业产品毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.1.4 铁路机车车辆及动车组制造行业运行特点及趋势分析

7.2 窄轨机车车辆制造行业运营状况分析

7.2.1 窄轨机车车辆制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员规模分析

(3) 行业资产规模分析

7.2.2 窄轨机车车辆制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业产品销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.2.3 窄轨机车车辆制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.2.4 窄轨机车车辆制造行业运行特点及趋势分析

7.3 铁路机车车辆配件制造行业运营状况分析

7.3.1 铁路机车车辆配件制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员数量

(3) 行业资产规模分析

7.3.2 铁路机车车辆配件制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.3.3 铁路机车车辆配件制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.3.4 铁路机车车辆配件制造行业运行特点及趋势分析

7.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业运营状况分析

7.4.1 铁路专用设备及器材、配件制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员规模分析

(3) 行业资产规模分析

7.4.2 铁路专用设备及器材、配件制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.4.3 铁路专用设备及器材、配件制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.4.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业运行特点及趋势分析

7.5 其它铁路设备制造及设备修造行业运营状况分析

7.5.1 其它铁路设备制造及设备修造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员规模分析

(3) 行业资产规模分析

7.5.2 其它铁路设备制造及设备修造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.5.3 其它铁路设备制造及设备修造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.5.4 其它铁路设备制造及设备修造行业运行特点及趋势分析

第8章：中国铁路行业主要企业经营分析

8.1 铁路基础建设及工程设备重点企业分析

8.1.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业分支机构状况分析
- (10) 企业研发能力分析

8.1.2 中铁高新工业股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

8.1.3 中国铁建股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业优势与劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

8.1.4 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业优势与劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.1.5 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

8.1.6 马鞍山钢铁股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业优势与劣势分析

8.1.7 内蒙古包钢钢联股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业优势与劣势分析

8.1.8 成都市新筑路桥机械股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析

8.1.9 海瑞克（广州）隧道设备有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业经营状况优劣势分析

8.1.10 海瑞克（成都）隧道设备有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业主营业务分析
- (5) 企业经营状况优劣势分析

第9章：中国铁路改革及国外运营模式借鉴分析

9.1 中国铁路市场化改革概述

9.1.1 原有模式下中国铁路运营状况分析

- (1) 原有模式下存在的问题分析
- (2) 原有模式下运营效益分析

9.1.2 中国铁路市场化改革历史经验分析

- (1) 铁路“大包干”策略失败原因及启示
- (2) “资产经营责任制”策略失败原因及启示

9.1.3 中国铁路市场化改革的效益分析

- (1) 市场化改革在客运上的效益分析
- (2) 市场化改革在货运上的效益分析

9.2 国外铁路改革经验借鉴分析

9.2.1 日本铁路市场化改革经验借鉴分析

- (1) 日本铁路改革历程分析
- (2) 新干线运营改革历程分析
- (3) 日本铁路改革主要措施
- (4) 日本铁路改革效果分析
- (5) 日本铁路改革经验借鉴

9.2.2 德国铁路市场化改革经验借鉴分析

- (1) 德国铁路改革历程分析
- (2) 德国铁路改革主要措施
- (3) 德国铁路改革效果分析
- (4) 德国铁路改革经验借鉴

9.2.3 美国铁路市场化改革经验借鉴分析

- (1) 美国铁路改革历程分析
- (2) 美国铁路改革主要措施

(3) 美国铁路改革效果分析

(4) 美国铁路改革经验借鉴

9.3 中国铁路改革分析

9.3.1 中国铁路管理体制改革分析

9.3.2 中国铁路投融资体制改革分析

9.3.3 中国铁路运输体制改革分析

(1) 铁路运输价格体制改革分析

(2) 铁路货运组织改革分析

第10章：中国铁路行业发展预测及投资机会分析

10.1 铁路行业投资风险分析

10.1.1 铁路行业政策风险分析

10.1.2 铁路行业经济波动风险

10.1.3 铁路行业关联行业风险

10.1.4 铁路行业供求风险分析

10.2 铁路行业投资特性分析

10.2.1 铁路行业进入壁垒分析

(1) 资本壁垒

(2) 技术壁垒

(3) 认证壁垒

(4) 业务壁垒

10.2.2 铁路行业盈利模式分析

(1) 铁路基建盈利模式

(2) 铁路装备盈利模式

(3) 铁路信息化盈利模式

(4) 铁路运输盈利模式

10.2.3 铁路行业盈利因素分析

10.3 中国铁路相关市场发展预测

10.3.1 铁路路网建设市场规模发展预测

10.3.2 铁路电力电气市场规模发展预测

10.3.3 铁路信息化市场规模发展预测

10.3.4 铁路车辆设备市场规模发展预测

- (1) 铁路车辆市场规模预测
- (2) 铁路车辆配件市场规模预测
- (3) 铁路设备维修市场规模预测

10.3.5 铁路运输市场规模发展预测

- (1) 铁路客运市场规模预测
- (2) 铁路货运市场规模预测

10.4 铁路行业投资机会及建议

10.4.1 铁路行业投资潜力分析

10.4.2 铁路行业投资趋势分析

10.4.3 铁路行业投资机会及建议

图表目录

图表1：铁路分类分析

图表2：地方铁路管理方式分析

图表3：中国铁路建设产业链分析

图表4：铁路运营产业链分析

图表5：中国铁路运营产业链分析

图表6：高铁建设产业链分析

图表7：高铁建设投资结构分析

图表8：铁路运输运营模式分析

图表9：铁路运输运营模式分析

图表10：中国铁路行业发展历程分析

图表11：2013-2018年原铁道部营业收入趋势图（单位：亿元，%）

图表12：2013-2018年原铁道部利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表13：2013-2018年原铁道部净利润趋势图（单位：亿元，%）

图表14：2013-2018年铁路与公路营运里程对比分析（单位：万公里）

图表15：产业转移后主要运输方式的分工

图表16：产业转移下的铁路运输需求

图表17：美国铁路行业发展历程分析

图表18：美国铁路货运市场份额一览（单位：%）

图表19：改革后美国铁路毛利率情况（单位：%）

图表20：中国铁路行业发展历程分析

图表21：2013-2018年中国国内生产总值趋势图（单位：亿元，%）

图表22：2013-2018年中国第一产业增加值趋势图（单位：亿元，%）

图表23：2013-2018年中国第二产业增加值趋势图（单位：亿元，%）

图表24：中国固定资产投资分产业结构图（单位：%）

图表25：2013-2018年中国固定资产投资及增速（单位：亿元，%）

图表26：2013-2018年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表27：2013-2018年制造业PMI走势图（单位：%）

图表28：中国主要铁路枢纽分析

图表29：2013-2018年中国铁路营业里程趋势图（单位：万公里，%）

图表30：中国铁路营业里程结构图（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/383052.html>