

# 2023-2029年中国车载激光 雷达行业发展态势与未来前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国车载激光雷达行业发展态势与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/371195.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

受自动驾驶技术及法规等影响，目前自动驾驶公司对激光雷达的需求还比较小，成熟的激光雷达公司主要还是国外企业，比如Valeo、Quanergy等。自动驾驶测试原型车搭载激光雷达主要厂商是Velodyne、Ibeo、Luminar、Valeo、SICK等。

中国激光雷达公司，在成立时间以及技术上与国外主流激光雷达厂商存在一定差距。目前中国激光雷达产品市场应用，主要集中在无人驾驶配送车（京东和菜鸟）及自动驾驶测试车方面（北京联合大学、Moovita无人车），其中在百度Apollo 2.5硬件方案中，百度推出其与禾赛科技联合开发的“激光雷达+摄像头”一体化传感器Pandora。

未来激光雷达向着小型化、固态化、低成本发展。其中，固态激光雷达无需旋转部件，因而体积更小，方便集成在车身内部，并且系统可靠性提升，成本也可大幅降低，因此激光雷达固态化是必然发展趋势。

多数主流激光雷达厂家都计划在2020年左右推出固态雷达，在技术选择方面主要是MEMS、OPA、Flash等。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国车载激光雷达行业发展态势与未来前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第一章 激光雷达概述

#### 第一节 激光雷达的定义、工作原理及组成

#### 第二节 激光雷达分类

#### 第三节 激光雷达优缺点

#### 第四节 激光雷达在无人驾驶技术中的应用

### 第二章 全球激光雷达产业链

### 第三章 激光雷达市场应用及市场规模

#### 第一节 已上市或即将上市乘用车搭载激光雷达情况

#### 第二节 自动驾驶原型车激光雷达应用情况

### 第三节 激光雷达市场规模及预测

## 第四章 全球激光雷达主要企业

### 第一节 Quanergy

- 一、企业简介
- 二、Quanergy激光雷达
- 三、Quanergy融资情况
- 四、Quanergy合作伙伴
- 五、Quanergy生产基地

### 第二节 Valeo

- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、融资情况
- 四、合作伙伴
- 五、生产基地

### 第三节 Velodyne

- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、合作伙伴

### 第四节 Ibeo

- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、合作伙伴

### 第五节 LeddarTech

- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品
- 三、融资情况
- 四、合作伙伴
- 五、生产基地

### 第六节 Innoviz

- 一、企业简介
- 二、激光雷达产品

三、融资情况

四、合作伙伴

## 第五章 中国激光雷达主要企业

### 第一节 北科天绘

一、企业简介

二、企业发展历程

三、企业融资信息

四、导航型激光雷达产品

### 第二节 禾赛科技

一、企业简介

二、企业发展历程

三、企业融资信息

四、主要车载激光雷达产品

### 第三节 速腾聚创

一、企业简介

二、企业发展历程

三、企业融资信息

四、主要车载激光雷达产品

### 第四节 镭神智能

一、企业简介

二、企业发展历程

三、主要车载激光雷达产品

## 第六章 激光雷达发展趋势

第一节 小型化、固态化、低成本是未来发展的重点

第二节 多数主流激光雷达厂家固态雷达技术选择MEMS技术，其次是OPA

第三节 与车身完美融合，能通过车规

第四节 固态激光雷达量产价格或降至数百美金

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/371195.html>