

2023-2029年中国低速电动车行业发展态势与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国低速电动车行业发展态势与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/368227.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2016年4月，国家标准化管理委员会对《四轮低速电动乘用车技术条件》进行公开征求意见，使得处于政策灰暗期的低速电动汽车行业出现了曙光。

目前低速电动汽车产量从2009年的2.3万辆增长到2015年的68.8万辆，年均复合增长率高达76.2%。

低速电动汽车市场集中度相对较低，时风、御捷以及雷丁占据了该市场的前三位。其中，时风连续三年为该市场的领头羊，是第一家年度产量超过10万辆的企业；雷丁是比德文下属电动汽车品牌，主要产品包括D70，D50、小王子等，产量约为8万辆；御捷为河北省最大的低速电动车企业，包括御捷马电动(YOGOMO)、青雅电动(CYAHOR)、御捷新能源(YGM)以及乐唯四大品牌，年产量约为7万辆。

低速电动汽车产业快速发展，高额的利润空间吸引了大量的两轮以及三轮电动车（新日、比德文等）生产企业甚至其他领域企业（隆鑫通用通过收购宝雅）纷纷进入该领域，竞争的激烈程度有所加剧。

未来几年，随着行业标准日益明晰，法律法规逐步规范，市场潜力将进一步得到释放。预计到2020年中国低速电动汽车产量将达到204.4万辆，较2015年均复合增长率达到24.3%。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国低速电动车行业发展态势与发展前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 低速电动车行业概述

第一节 低速电动车定义

第二节 低速电动车分类

第二章 中国低速电动车行业环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、标准

第三章 中国低速电动车行业技术发展分析

第一节 当前中国低速电动车行业技术发展现况分析

第二节 中国低速电动车行业技术成熟度分析

第三节 提高中国低速电动车行业技术的策略

第四章 中国低速电动车行业发展现状

第一节 中国低速电动车行业市场现状分析及预测

第二节 中国低速电动车行业产量分析及预测

一、低速电动车行业总体产能规模

二、低速电动车行业生产区域分布

三、2018-2022年产量

第三节 中国低速电动车行业市场需求分析及预测

一、中国低速电动车行业需求特点

二、主要地域分布

第四节 中国低速电动车行业价格趋势分析

一、中国低速电动车行业2018-2022年价格趋势

二、中国低速电动车行业当前市场价格及分析

三、影响低速电动车行业价格因素分析

四、2023-2029年中国低速电动车行业价格走势预测

第五章 2018-2022年中国低速电动车行业经济运行

第一节 2018-2022年低速电动车行业偿债能力分析

第二节 2018-2022年低速电动车行业盈利能力分析

第三节 2018-2022年低速电动车行业发展能力分析

第四节 2018-2022年低速电动车行业企业数量及变化趋势

第六章 两轮低速电动车行业分析

第一节 两轮低速电动车市场规模

第二节 两轮低速电动车市场竞争格局

第三节 两轮低速电动车行业及预测

第七章 中国三轮电动车行业发展状况分析

第一节 三轮低速电动车市场规模

第二节 三轮低速电动车市场竞争格局

第三节 三轮低速电动车行业及预测

第八章 低速电动汽车行业发展状况分析

第一节 低速电动汽车市场规模

第二节 低速电动汽车市场竞争格局

第三节 低速电动汽车行业及预测

第九章 场地车行业发展状况分析

第一节 场地车市场规模

第二节 场地车市场竞争格局

第三节 场地车行业及预测

第十章 低速电动汽车主要零部件市场分析

第一节 低速电动汽车电池市场

第二节 低速电动汽车电机市场

第三节 低速电动汽车电机控制器市场

第十一章 低速电动汽车重点区域行业研究

第一节 山东省低速电动汽车调研

第二节 江苏省低速电动汽车调研

第三节 河北省低速电动汽车调研

第四节 广东省低速电动汽车调研

第五节 其他省份低速电动汽车调研

第十二章 主要低速电动车行业企业及竞争格局

第一节 河北御捷

一、企业介绍

二、企业经营业绩分析

三、企业市场份额

四、企业未来发展策略

第二节 时风集团

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第三节 唐骏欧铃

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第四节 富路车业

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第五节 道爵实业

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第十三章 低速电动车行业投资建议

第一节 低速电动车行业投资环境分析

第二节 低速电动车行业投资进入壁垒分析

- 一、经济规模、必要资本量
- 二、准入政策、法规
- 三、技术壁垒

第三节 低速电动车行业投资建议

第十四章 中国低速电动车行业未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来低速电动车行业发展趋势分析

- 一、未来低速电动车行业发展分析
- 二、未来低速电动车行业技术开发方向

第二节 低速电动车行业相关趋势预测

一、政策变化趋势预测

二、供求趋势预测

三、进、出口趋势预测

第十五章 2023-2029年中国低速电动车行业投资战略分析

第一节 2023-2029年中国低速电动车行业发展战略研究

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第二节 2023-2029年对中国低速电动车行业品牌的战略思考

第三节 2023-2029年中国低速电动车行业投资战略研究

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/368227.html>