

2023-2029年中国铁路建设 行业发展态势与战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国铁路建设行业发展态势与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202304/354103.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国铁路建设行业发展态势与战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 铁路的相关概述

第一节 铁路的定义及概述

一、铁路的定义

二、中国铁路主要干线

三、中国铁路七次大提速

第二节 铁路发展简史

一、世界铁路发展历史

二、中国铁路发展历史

第三节 中国铁路的分类

一、国家铁路

二、地方铁路

三、合资铁路

四、专用铁路

五、专用线

第二章 全球铁路行业的发展概况

第一节 2019-2022年国际铁路市场发展现状

一、东南亚市场

二、中东市场

三、非洲市场

四、中亚市场

五、拉美市场

六、西欧市场

第二节 国际铁路业发展综述

一、世界铁路总长及各洲的分布

二、世界铁路市场化改革的经验

三、国际铁路市场环境概况

四、国外铁路的提速情况

五、外国铁路建设投融资状况

第三节 美国铁路发展概况

一、美国提出高速铁路网建设规划

二、美国政府公布铁路提速计划

三、美国铁路货运量继续增长

四、美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴

五、美国铁路改革及对中国的启示

六、美国铁路管制的改革及经验借鉴

第四节 俄罗斯铁路发展概况

一、俄罗斯与欧洲间首条高铁开通

二、俄罗斯提升远东铁路网运输能力

三、俄罗斯远东铁路干线建设情况分析

四、俄罗斯铁路改革方案及措施

五、未来俄罗斯铁路建设规划

第五节 其他国家铁路行业发展状况

一、德国铁路系统改革及盈利情况

二、法国推进铁路领域市场化改革

三、意大利铁路系统运营形势好转

四、英国政府公布新高铁项目建设计划

五、俄投资修建白令海峡隧道贯通欧亚北美

第三章 中国铁路建设行业市场分析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

第二节 中国铁路建设行业发展概况

第三节 中国铁路网规划再次大幅调整

第四节 中国铁路市场开放的条件与途径

一、中国铁路市场开放现状

二、中国铁路市场开放的约束性分析

三、中国铁路市场开放的确立条件

四、铁路市场开放的途径与方式

五、引入战略投资者

第五节 中国市郊铁路的发展

一、市郊铁路的发展概况

二、市郊铁路的技术特征

三、市郊铁路的发展模式

第六节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

一、BOT方式的含义

二、BOT方式筹集建设资金的优越性

三、中国铁路建设可采用BOT方式

四、中国铁路利用BOT方式的建议

第七节 中国铁路工程建设市场分析

一、铁路工程建设项目及造价

（一）铁路工程建设阶段及其流程

（二）铁路工程建设企业业务模式

（三）铁路工程建设总体成本分析

（四）京沪高铁建设工期及造价情况

二、铁路工程项目承包分析

（一）铁路工程项目设计企业分析

（二）铁路工程施工总承包企业资质

（三）不同资质承包工程范围与内容

（四）铁路建设施工承包主要企业分析

第八节 中国铁路建设存在的问题

一、中国铁路运能短缺问题及其原因分析

二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素

三、铁路线网建设不足引发过境权争夺

四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

第九节 中国铁路建设行业发展的策略

第四章 中国铁路建设行业发展环境分析

第一节 中国宏观环境分析

第二节 政策环境分析

第三节 中国铁路改革情况分析

第四节 中国铁路机车拥有情况分析

一、中国铁路机车拥有量

二、国家铁路客车拥有量

三、国家铁路货车拥有量

第五章 中国高速铁路的发展

第一节 高速铁路的定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展史

三、高速铁路的技术经济优势

四、铁路高速化的技术基础

第二节 世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路建设回顾

二、世界高速铁路的建设模式

三、世界各国高速铁路发展动态

四、国外高速铁路开行理念分析

五、世界高速铁路技术发展状况

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 中国高速铁路的发展

一、高速铁路建设有利于能源可持续发展

二、高铁建设对中国区域经济的推动作用

三、中国高速铁路建设取得长足发展

四、中国高速铁路建设步伐加速

五、中国高铁运营里程居世界首位

六、中国高速铁路建设发展动态

第五节 中国高速铁路发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列
- 四、中国高速铁路发展模式的启示

第六节 京沪高速铁路

- 一、京沪高速铁路全线开工
- 二、京沪高铁完成全线铺轨
- 三、京沪高铁正式开通运营
- 四、京沪高铁运营情况良好
- 五、京沪高铁的技术亮点及市场潜力

第七节 中国高速铁路运营管理模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式
- 三、两种经营管理模式的比较
- 四、定性分析及比较之后的结论

第八节 GSM-R数字移动通信系统在高速铁路的应用研究

- 一、GSM-R系统的组成
- 二、GSM-R系统的主要特点
- 三、GSM-R系统的应用
- 四、GSM-R在高速铁路的应用

第九节 高速铁路发展的策略及前景趋势

- 一、中国高速铁路的发展措施
- 二、中国高速铁路模式的选择探讨
- 三、中国高速铁路总体规划及展望
- 四、世界高速铁路的发展趋势

第六章 中国重点铁路项目建设情况

第一节 中国铁路重点工程项目陆续开工

第二节 青藏铁路

第三节 兰渝铁路

第四节 京九铁路

第五节 粤海铁路

第七章 中国部分地区的铁路建设

第一节 东北地区

一、黑龙江铁路建设

二、吉林省

三、辽宁省

第二节 中部地区

一、安徽省

二、山西铁路建设

三、河南省

四、湖北铁路建设

五、江西省铁路建设

第三节 沿海地区

一、山东省铁路建设“十四五”规划

二、浙江省铁路建设发展

三、广西

四、福建

五、广东省

第四节 西部地区

一、内蒙古铁路建设

二、新疆

三、四川

四、云南省

第八章 中国铁路建设行业部分上市企业财务数据分析

第一节 中铁二局股份有限公司

一、企业基本情况

二、企业竞争优势分析

三、企业经营情况分析

四、企业经济指标分析

五、企业盈利能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业运营能力分析

八、企业成本费用分析

第二节 中国铁建股份有限公司

一、企业基本情况

二、企业竞争优势分析

三、企业经营情况分析

四、企业经济指标分析

五、企业盈利能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业运营能力分析

八、企业成本费用分析

第三节 广深铁路股份有限公司

一、企业基本情况

二、企业竞争优势分析

三、企业经营情况分析

四、企业经济指标分析

五、企业盈利能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业运营能力分析

八、企业成本费用分析

第四节 大秦铁路股份有限公司

一、企业基本情况

二、企业竞争优势分析

三、企业经营情况分析

四、企业经济指标分析

五、企业盈利能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业运营能力分析

八、企业成本费用分析

第九章 中国铁路行业投资分析

第一节 投资机会

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 二、铁路大建设为相关行业带来投资机会
- 三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节 中国铁路行业投资动态

第三节 铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施分析

第四节 投资风险及建议

第十章 中国铁路行业发展前景与趋势

第一节 中国铁路建设面临的历史机遇

第二节 中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景乐观
- 二、“十四五”时期中国铁路发展形势
- 三、“十四五”时期中国铁路建设发展目标
- 四、中国高速铁路建设前景展望
- 五、中国西部铁路发展蓝图

第三节 铁路业的发展趋势

- 一、国际铁路行业的发展趋势
- 二、未来中国铁路建设的发展方向
- 三、民间资本有望进入铁路建设领域
- 四、未来中国铁路设备需求将加大

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202304/354103.html>