

2023-2029年中国通航飞行 服务站市场评估与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国通航飞行服务站市场评估与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/384639.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年1月，来自18省市的3个通用航空区域信息中心、25个服务站的代表签署《通航飞行服务站战略合作协议》，表示将认真贯彻落实中国民航《低空飞行服务保障体系建设总体方案》，商定筹建飞行服务站联盟，共同推动完善通航飞行服务体系。共商共建，互联共享，集中平台优势资源，推动国内通航飞行服务市场的发展。以公平竞争、合作共赢的理念，建立通航飞行服务站运营规则。

中国民航局局长冯正霖表示，2019年将加快通航运行环境改善，大力支持低空空域管理综合改革试点。发布通用机场航空情报资料汇编，推动建立通航飞行计划申请负面清单制度。建立空管低空开放服务保障体系，完善飞行服务站配套规范和标准，鼓励社会资本参与飞行服务站建设。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国通航飞行服务站市场评估与投资战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：国内外通航飞行服务站发展状况分析

1.1 通航飞行服务站发展综述

1.1.1 通航飞行服务站的概念分析

1.1.2 通航飞行服务站的功能分析

1.2 美国通航飞行服务站发展分析

1.2.1 美国通航飞行服务站发展现状分析

（1）通用航空飞行服务站数量及分布合理

（2）通用航空飞行服务站服务设施不断更新

（3）通用航空飞行服务站运营管理充分商业化

1.2.2 美国通航飞行服务站建设运营模式

1.2.3 美国通航飞行服务站发展趋势分析

1.3 中国通航飞行服务站建设现状与模式分析

1.3.1 中国通航飞行服务站政策规划分析

1.3.2 中国通航飞行服务站/中心建设现状分析

- 1.3.3 中国通航飞行服务站技术状况分析
- 1.3.4 中国通航飞行服务站建设运营模式分析
 - (1) 投资建设模式分析
 - (2) 运营管理模式分析
- 1.3.5 中国通航飞行服务站发展痛点分析

第2章：通航飞行服务站细分市场发展状况分析

- 2.1 飞行计划服务系统市场发展分析
 - 2.1.1 飞行计划服务系统发展概况
 - 2.1.2 飞行计划服务系统功能分析
 - 2.1.3 飞行计划服务系统企业格局分析
 - 2.1.4 飞行计划服务系统发展趋势预测
- 2.2 航空情报服务系统市场发展分析
 - 2.2.1 航空情报服务系统发展概况
 - (1) 航空情报服务工作中存在的问题分析
 - (2) 航空情报服务（AIS）向航空信息管理（AIM）转变方式
 - 2.2.2 航空情报服务系统功能分析
 - 2.2.3 航空情报服务系统企业格局分析
 - 2.2.4 航空情报服务系统发展趋势预测
- 2.3 航空气象服务系统市场发展分析
 - 2.3.1 航空气象服务系统发展概况
 - (1) 通用航空用户获取气象资料来源
 - (2) 通用航空用户获取气象资料方式
 - (3) 通用航空用户获取高度层信息和探测资料
 - 2.3.2 航空气象服务系统产品分析
 - (1) 航空气象信息服务系统设计
 - (2) 航空气象服务系统功能设计
 - 2.3.3 航空气象服务系统企业格局分析
 - 2.3.4 航空气象服务系统发展趋势预测
 - (1) 获取信息渠道简单化
 - (2) 遥感技术和自动化探测技术广泛应用
 - (3) 气象服务产品细分化、个性化

(4) 气象保障服务方式精细化

2.4 告警和协助救援设施市场发展分析

2.4.1 告警和协助救援设施发展概况

2.4.2 告警和协助救援设施产品分析

(1) 告警系统主要功能及分类

(2) 告警的功能组成部件

(3) 救援系统构成分析

2.4.3 告警和协助救援设施企业格局分析

2.4.4 告警和协助救援设施发展趋势预测

第3章：中国通航飞行服务站重点企业案例分析

3.1 国内主要通航飞行服务站案例分析

3.1.1 沈阳法库通航飞行服务站

(1) 服务站发展简况

(2) 服务站建设运营分析

(3) 服务站最新动向

3.1.2 深圳南头通航飞行服务站

(1) 服务站发展简况

(2) 服务站建设运营分析

(3) 服务站最新动向

3.1.3 珠海三灶通航飞行服务站

(1) 服务站发展简况

(2) 服务站建设运营分析

(3) 服务站最新动向

3.1.4 海南东方通航飞行服务站

(1) 服务站发展简况

(2) 服务站建设运营分析

(3) 服务站最新动向

3.2 通航飞行服务站重点企业案例分析

3.2.1 四川九洲电器股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

- (3) 企业技术能力分析
- (4) 企业通航飞行服务站业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析
- (7) 企业最新发展动态分析

3.2.2 四川川大智胜软件股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业技术能力分析
- (4) 企业通航飞行服务站业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析
- (7) 企业最新发展动态分析

3.2.3 北京东进航空科技股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业技术能力分析
- (4) 企业通航飞行服务站业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析
- (7) 企业最新发展动态分析

3.2.4 中电科航空电子有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业通航飞行服务站业务分析
- (4) 企业销售渠道与网络分析
- (5) 企业发展优劣势分析
- (6) 企业最新发展动态分析

3.2.5 海丰通航科技有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业通航飞行服务站业务分析

- (4) 企业销售渠道与网络分析
- (5) 企业发展优劣势分析
- (6) 企业最新发展动态分析

第4章：通航飞行服务站投资潜力与策略规划

4.1 通航飞行服务站发展前景预测

4.1.1 发展环境分析

- (1) 政策支持分析
- (2) 技术推动分析
- (3) 市场需求分析

4.1.2 发展前景预测

4.2 通航飞行服务站发展趋势预测

4.2.1 市场竞争格局预测

4.2.2 产品发展趋势预测

- (1) 无人机将纳入飞行服务站服务监管体系
- (2) 通航飞行服务站向自动化管理方向发展
- (3) 飞行服务站服务产品更加多元化、个性化

4.2.3 技术发展趋势预测

4.3 通航飞行服务站投资潜力分析

4.3.1 投资推动因素

- (1) 政策因素
- (2) 市场需求因素

4.3.2 投资主体分析

- (1) 投资主体构成
- (2) 各投资主体投资优势

4.3.3 投资切入方式

4.4 通航飞行服务站投资策略规划

4.4.1 投资价值分析

- (1) 提高通航飞行审批效率
- (2) 满足通航活动个性化气象需求
- (3) 完善低空监管体系

4.4.2 投资机会分析

4.4.3 投资策略与建议

(1) 政府主导型运营发展模式设计与建议

(2) 企业主导型运营发展模式设计与建议

图表目录

图表1：通航飞行服务站系统示意图

图表2：通航飞行服务站的功能示意图

图表3：通航飞行服务站的功能汇总

图表4：采用云计算架构的自动化飞行服务站示意图

图表5：云计算架构的自动化飞行服务站优势分析

图表6：近年来中国通航飞行服务站政策规划汇总

图表7：近年来中国各省市通航飞行服务站政策规划汇总

图表8：我国已有、在建或规划建设的飞行服务站/中心名单（不完全统计）

图表9：飞行服务站系统技术配置示意图

图表10：通航飞行服务站投资建设模式

图表11：通航飞行服务站投资建设模式

图表12：航空情报服务系统功能分析

图表13：通用航空飞行计划服务系统处理流程

图表14：航空情报服务系统功能分析

图表15：国内通用航空气象服务发展存在问题

图表16：通用航空用户获取气象资料来源（单位：%）

图表17：通用航空用户飞行准备前获取气象资料方式（单位：%）

图表18：航空气象信息服务系统包括服务器类型

图表19：航空气象信息服务系统构成

图表20：航空气象服务系统后台功能

图表21：航空告警系统三种模式

图表22：航空告警系统按系统类型划分

图表23：航空告警系统按系统类型划分

图表24：航空告警功能组成部件

图表25：航空救援系统具备的功能

图表26：航空救援系统功能简析

图表27：“十四五”通用航空救援领域重点建设任务

图表28：四川九洲电器股份有限公司基本信息表

图表29：2017-2021年四川九洲电器股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表30：2017-2021年四川九洲电器股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表31：2017-2021年四川九洲电器股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表32：2017-2021年四川九洲电器股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表33：2017-2021年四川九洲电器股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表34：四川九洲电器股份有限公司技术优势分析

图表35：2021年四川九洲电器股份有限公司销售区域分布（单位：%）

图表36：四川九洲电器股份有限公司经营优劣势

图表37：四川川大智胜软件股份有限公司基本信息表

图表38：四川川大智胜软件股份有限公司业务能力情况表

图表39：2017-2021年四川川大智胜软件股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表40：2017-2021年四川川大智胜软件股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表41：2017-2021年四川川大智胜软件股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表42：2017-2021年四川川大智胜软件股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表43：2017-2021年四川川大智胜软件股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表44：四川川大智胜软件股份有限公司产品结构表

图表45：2021年四川川大智胜软件股份有限公司销售区域分布（单位：%）

图表46：四川川大智胜软件股份有限公司经营优劣势

图表47：北京东进航空科技股份有限公司基本信息表

图表48：2017-2021年北京东进航空科技股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表49：2017-2021年北京东进航空科技股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/384639.html>