

2023-2029年中国通用航空 产业园市场评估与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国通用航空产业园市场评估与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202305/363882.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国通用航空产业园市场评估与前景趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 中国航空产业园发展概述

1.1 航空产业园概

1.1.1 航空产业园定义

1.1.2 航空产业园产业结构

1.1.3 航空产业园建设条件

1.2 航空产业园类型分析

1.2.1 专业型航空产业园

(1) 主业型航空产业园

(2) 物流型航空产业园

(3) 高新技术产业型航空产业园

(4) 商务贸易型航空产业园

(5) 服务配套型航空产业园

1.2.2 综合型航空产业园

1.3 航空产业园发展模式分析

1.3.1 “核心基地+服务区”模式

1.3.2 “核心基地+生产区”模式

1.3.3 “核心基地+生产区+服务区”模式

1.3.4 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式

1.4 航空产业园竞争力因素分析

1.4.1 资源整合能力

1.4.2 运营管理能力

1.4.3 社会经济效益

第二章 中国航空产业园发展环境分析

2.1 航空产业园政策环境分析

2.1.1 《民用航空工业中长期发展规划》

2.1.2 《关于促进通用航空业发展的指导意见》

2.1.3 《民航科技发展“十四五”规划》

2.1.4 《中国民用航空发展第十三个五年规划》

2.1.5 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

2.1.6 《民航教育培训“十四五”规划》

2.2 航空产业园经济环境分析

2.2.1 中国宏观经济环境分析

2.2.2 航空产业宏观经济环境分析

2.3 航空产业园技术环境分析

2.3.1 中国飞机制造技术地位分析

2.3.2 中国航空业发展的趋势

2.4 航空产业园社会环境分析

2.4.1 土地资源利用现状分析

2.4.2 中国工业用地状况分析

2.4.3 产业园城区化趋势分析

2.4.4 产业园提质升级趋势分析

第三章 中国航空产业园公共配套设施规划分析

3.1 航空产业园相关公共设施的 特征分析

3.1.1 航空产业园公共设施配套的范畴

3.1.2 航空产业园公共设施配套的作用

3.1.3 公共设施配套与产业园相关性分析

3.2 航空产业园基础用地规划分析

3.2.1 航空产业园用地特征分析

3.2.2 公共设施配套用地分类

3.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析

3.3.1 公共设施配套区位选择原则

3.3.2 设施配套的空间布局模式

3.3.3 产业园公共设施与城市设施关系

3.4 航空产业园公共配套设施规划实例分析

3.4.1 沈阳民用航空产业园国家高技术产业基地

3.4.2 安顺民用航空产业园国家高技术产业基地

3.4.3 西安阎良国家航空高技术产业基地

3.4.4 天津临空产业区（航空城）

3.5 航空产业园配套服务设施平台规划分析

第四章 中国航空产业园细分产业发展及定位分析

4.1 航空产业园航空发动机产业发展分析

4.1.1 航空发动机特点分析

4.1.2 航空发动机产业链分析

4.1.3 航空发动机行业的运行态势

4.1.4 航空发动机市场发展趋势分析

4.1.5 航空发动机行业主要企业分析

4.1.6 产业园发展航空发动机效益分析

4.1.7 航空发动机产业园投资实例分析

4.2 航空产业园机载设备产业发展分析

4.2.1 机载设备方面与国外先进水平的主要差距

4.2.2 机载设备产业化发展需求分析

4.2.3 机载设备行业的运行态势分析

4.2.4 机载设备行业主要企业分析

4.2.5 产业园发展机载设备效益分析

4.2.6 机载设备产业园投资实例分析

4.3 航空产业园航空材料产业发展分析

4.3.1 航空材料行业发展状况分析

4.3.2 航空材料行业投资机会分析

4.3.3 航空材料行业发展趋势分析

4.3.4 航空材料行业主要企业分析

4.3.5 产业园发展航空材料效益分析

4.3.6 航空材料产业园投资实例分析

4.4 航空产业园航空零部件产业发展分析

4.4.1 航空零部件业的发展状况分析

- 4.4.2 航空零部件行业投资机会分析
- 4.4.3 航空零部件行业发展趋势分析
- 4.4.4 航空零部件行业主要企业分析
- 4.4.5 产业园发展航空零部件效益分析
- 4.4.6 航空零部件产业园投资实例分析
- 4.5 航空产业园航空维修产业发展分析
 - 4.5.1 航空维修业的发展特点分析
 - 4.5.2 航空维修业的服务方式分析
 - 4.5.3 航空维修业的竞争格局分析
 - 4.5.4 航空维修业主要企业分析
 - 4.5.5 产业园发展航空维修业效益分析
 - 4.5.6 航空维修业产业园投资实例分析
- 4.6 航空产业园航空教育培训产业发展分析
 - 4.6.1 航空教育培训市场需求分析
 - 4.6.2 我国民航业人才培养能力现状
 - 4.6.3 航空教育培训行业主要企业分析
 - 4.6.4 产业园发展航空教育培训效益分析
 - 4.6.5 航空教育培训产业园投资实例分析
- 4.7 航空产业园航空工业旅游产业发展分析
 - 4.7.1 国内外航空工业旅游发展现状
 - 4.7.2 现代工业旅游开发模式分析
 - 4.7.3 航空工业旅游发展关键要素
 - (一) 基础旅游服务设施
 - (二) 知名航空制造企业
 - (三) 综合旅游产品
 - 4.7.4 产业园发展航空工业旅游效益分析
 - 4.7.5 航空工业旅游产业园投资实例分析

第五章 航空发达国家航空产业及产业园发展模式分析

- 5.1 航空业发达国家航空产业及其相应的产业政策分析
 - 5.1.1 美国的航空产业及其产业政策分析
 - 5.1.2 法国的航空产业及其产业政策分析

- 5.1.3 加拿大的航空产业及其产业政策分析
- 5.1.4 巴西的航空产业及产业政策分析
- 5.1.5 航空业发达国家的产业政策共性分析
- 5.2 西雅图航空产业园产业发展模式分析
 - 5.2.1 西雅图产业发展概况
 - 5.2.2 西雅图航空产业发展概况
 - 5.2.3 西雅图航空产业集群效应
 - 5.2.4 西雅图航空产业与城市发展
- 5.3 图卢兹航空产业园产业发展模式分析
 - 5.3.1 图卢兹产业发展概况
 - 5.3.2 图卢兹航空产业发展概况
 - 5.3.3 图卢兹航空产业集群效应
 - 5.3.4 图卢兹航空产业与城市发展
- 5.4 蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析
 - 5.4.1 蒙特利尔产业发展概况
 - 5.4.2 蒙特利尔航空产业发展概况
 - 5.4.3 蒙特利尔航空产业集群效应
 - 5.4.4 蒙特利尔航空产业与城市发展
- 5.5 航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴
 - 5.5.1 便捷的综合交通
 - 5.5.2 产业集群发展模式
 - 5.5.3 政府和科技的支持
 - 5.5.4 区域专业化的生产

第六章 中国重点航空产业园建设发展分析

- 6.1 西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析
 - 6.1.1 产业基地发展概述
 - 6.1.2 产业基地产业发展情况
 - 6.1.3 产业基地企业入驻情况
 - 6.1.4 产业基地产业集聚效应
 - 6.1.5 产业基地最新发展动向
- 6.2 珠海航空产业园建设发展分析

- 6.2.1 产业园发展概述
- 6.2.2 产业园产业发展情况
- 6.2.3 产业园企业入驻情况
- 6.2.4 产业园产业聚集效应
- 6.2.5 产业园最新发展动向
- 6.3 盐城市建湖航空产业园建设发展分析
 - 6.3.1 产业园发展概述
 - 6.3.2 产业园产业发展情况
 - 6.3.3 产业园企业入驻情况
 - 6.3.4 产业园产业聚集效应
- 6.4 沈阳通用航空产业基地建设发展分析
 - 6.4.1 产业基地发展概述
 - 6.4.2 产业基地产业发展情况
 - 6.4.3 产业基地企业入驻情况
 - 6.4.4 产业基地产业聚集效应
- 6.5 天津滨海航空城建设发展分析
 - 6.5.1 航空城发展概述
 - 6.5.2 航空城产业发展情况
 - 6.5.3 航空城企业入驻情况
 - 6.5.4 航空城产业聚集效应
- 6.6 南昌航空工业城建设发展分析
 - 6.6.1 工业城发展概述
 - 6.6.2 工业城产业发展情况
 - 6.6.3 工业城企业入驻情况
 - 6.6.4 工业城产业聚集效应
- 6.7 株洲航空城建设发展分析
 - 6.7.1 航空城发展概述
 - 6.7.2 航空城产业发展情况
 - 6.7.3 航空城企业入驻情况
 - 6.7.4 航空城产业聚集效应
- 6.8 宝鸡航空装备产业园建设发展分析
 - 6.8.1 产业园发展概述

- 6.8.2 产业园产业发展情况
- 6.8.3 产业园企业入驻情况
- 6.8.4 产业园产业聚集效应
- 6.9 成飞航空高科技产业园建设发展分析
 - 6.9.1 产业园发展概述
 - 6.9.2 产业园产业发展情况
 - 6.9.3 产业园企业入驻情况
 - 6.9.4 产业园产业聚集效应
- 6.10 安顺民用航空产业基地建设发展分析
 - 6.10.1 产业基地发展概述
 - 6.10.2 产业基地产业发展情况
 - 6.10.3 产业基地企业入驻情况
 - 6.10.4 产业基地产业聚集效应
- 6.11 江苏蓝天航空航天产业园建设发展分析
 - 6.11.1 产业园发展概述
 - 6.11.2 产业园产业发展情况
 - 6.11.3 产业园企业入驻情况
 - 6.11.4 产业园产业聚集效应
- 6.12 淀山湖航空产业园建设发展分析
 - 6.12.1 产业园发展概述
 - 6.12.2 产业园产业发展情况
 - 6.12.3 产业园企业入驻情况
 - 6.12.4 产业园产业聚集效应

第七章 中国航空产业园重点入驻企业经营分析

- 7.1 阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析
 - 7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析
 - 1、企业概况
 - 2、经营情况
 - 7.1.2 陕西飞机工业（集团）有限公司经营分析
 - 1、企业概况
 - 2、经营情况

7.1.3 中航工业第一飞机设计研究院经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.1.4 中国飞行试验研究院经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.1.5 中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.1.6 中航飞机起落架有限责任公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.1.7 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.1.9 陕西航空电气有限责任公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.1.10 西安中飞航空俱乐部有限公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.2 珠海航空产业园重点入驻企业经营分析

7.2.1 中航通用飞机有限责任公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.2.2 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.2.3 中国民用航空飞行校验中心经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.2.4 珠海市旺磐精密机械有限公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.3 天津滨海航空城重点入驻企业经营分析

7.3.1 空中客车（天津）总装有限公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.3.2 天津航天长征火箭制造有限公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.3.3 中航直升机有限责任公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.3.4 古德里奇航空结构服务（中国）有限公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.4 宝鸡航空装备产业园重点入驻企业经营分析

7.4.1 陕西长岭电子科技有限责任公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

7.4.2 陕西凌云电器总公司经营分析

1、企业概况

2、经营情况

第八章 航空产业园行业投融资与招商分析

8.1 航空产业园行业投资风险分析

8.1.1 航空产业园融资风险

8.1.2 航空产业园环境风险

8.1.3 航空产业园产业链风险

8.2 航空产业园行业融资分析

8.2.1 直接融资模式

8.2.2 间接融资模式

8.2.3 其他融资模式

8.3 航空产业园盈利模式分析

8.3.1 航空产业园运营模式分析

- (1) 出售\只售不租
- (2) 出租\只租不售
- (3) 出售+出租
- (4) 运营模式对比

8.3.2 工业园区收益模式分析

- (1) 土地收益
- (2) 房地产开发收益
- (3) 税收返还
- (4) 园区运营管理收益
- (5) 自投项目经营收益

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202305/363882.html>