

2022-2028年中国城市群行业 发展趋势与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国城市群行业发展趋势与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/266194.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

城市群，是城市发展到成熟阶段的最高空间组织形式，是指在特定地域范围内，一般以1个以上特大城市为核心，由3个以上大城市为构成单元，依托发达的交通通信等基础设施网络所形成的空间组织紧凑、经济联系紧密、并最终实现高度同城化和高度一体化的城市群体。

城市群是在地域上集中分布的若干特大城市和大城市集聚而成的庞大的、多核心、多层次城市集团，是大都市区的联合体。

2019年Q1季度长三角区域基建投资增速依然高于全国水平，在政策及资金供给端向好的情况下，2019—2020年长三角区域基建投资需求有望继续保持较大弹性。2013-2019年长三角地区基建投资总体增速高于全国平均水平

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019Q1	浙江	3.8%	6.3%	9.4%	25.0%	20.1%	11.8%	7.5%	安徽	88.2%	3.4%	6.0%	9.0%	-0.2%	11.3%	11.9%	江苏	-4.6%	0.5%	10.2%	42.6%	17.1%	8.6%	4.8%	上海	19.3%	-2.8%	28.1%	-5.0%	35.1%	139.4%	-38.2%	长三角	18.0%	3.2%	10.1%	21.9%	15.3%	21.7%	5.2%	全国	7.0%	10.5%	7.3%	6.8%	15.4%	2.8%	2.4%
------	------	------	------	------	------	--------	----	------	------	------	-------	-------	-------	------	----	-------	------	------	------	-------	-------	-------	----	-------	------	-------	-------	-------	------	------	----	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	-----	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	----	------	-------	------	------	-------	------	------

数据来源：公共资料整理 中企顾问网发布的《2022-2028年中国城市群行业发展趋势与投资战略报告》

共十三章。首先介绍了城市群行业市场发展环境、城市群整体运行态势等，接着分析了城市群行业市场运行的现状，然后介绍了城市群市场竞争格局。随后，报告对城市群做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市群行业发展趋势与投资预测。您若想对城市群产业有个系统的了解或者想投资城市群行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：第一章 城市群基本概述1.1 城市群的概念起源与演进1.1.1 城市群思想的早期孕育和孵化1.1.2 城市群概念的诞生和新发展1.2 城市群的界定及特征1.2.1 城市群的基本概念1.2.2 城市群的主要特征1.2.3 城市群的界定标准1.3 城市群的发展演变及动力1.3.1 城市群的发展阶段1.3.2 城市群的空间扩展1.3.3 城市群演进的动力机制

第二章 中国城市群的发展环境分析2.1 国内外宏观经济环境形势2.1.1 全球经济贸易形势2.1.2 中国经济缓中企稳2.1.3 国民收入及消费水平2.1.4 人民币汇率的变动2.2 十八届三中全会改革相关政策利好2.2.1 推进城乡一体化发展2.2.2 完善城镇化发展体制2.2.3 加快城市自贸区建设2.2.4 扩大内陆沿边开放2.3 中国城市化发展进程2.3.1 城市群是城市化的主要载体2.3.2 城市群是城市化的未来之路2.3.3 我国城市化的发展现状2.3.4 我国城市化发展的问题

第三章 中国城市群整体发展分析3.1 我国城市群的历史进程3.1.1 萌芽阶段3.1.2 成长阶段3.1.3 迅速发展阶段3.2 我国城市群发展现状分析3.2.1 我国城市群规模3.2.2 总体态势与特点3.2.3 城市群发展水平3.2.4 传统模式的转变3.2.5 地方加速布局城市群3.3 我国城市群发展的类型和功能定位3.3.1 政府引导类的城市圈3.3.2 市场导向型的城市

3.3.3 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.4 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.5 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.6 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.7 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.8 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.9 政府与市场双轮驱动的城市圈

3.3.10 政府与市场双轮驱动的城市圈

群3.3.3 主导产业辐射带动的城市群3.4 我国城市群发展的动力机制3.4.1 经济全球化3.4.2 新型工业化3.4.3 信息化3.4.4 交通基础设施3.4.5 政策引导3.5 我国城市群发展的政策影响分析3.5.1 宏观调控政策对城市群的影响过程3.5.2 国家重点区域政策的影响过程3.5.3 政策总体实施效果评价3.5.4 政策作用的未来展望3.6 我国城市群发展存在的问题3.6.1 发展模式的问题3.6.2 区域合作不充分3.6.3 环境问题突出3.6.4 文化融合不足 第四章 中国城市群发展的比较分析 发展提速与用地降速要求并存，交通基建发展分化明显，翻新扩容或为需求增长之道：上海市“十三五”交通综合发展规划指出，上海要在“十三五”期间发展成为具有世界级影响力的城市群——长三角区域城市群的核心枢纽，并对上海市的整体城市机动性以及交通容量提出了更高的要求。上海市未来两年铁路公路预计新开项目增量（亿元） 未来预计增量工程 2019年Q2-Q4（预测） 2020年（预测） - 在建工程 预计新开 在建工程 预计新开 铁路轨道 135.0 596.6 70.2 596.6 公路 63.7 262.5 43.4 350.0 水运 1.6 4.3 0.1 5.8 航空 0.3 0 0 0 总计交通固定资产投资 200.6 863.4 113.7 952.4 数据来源：公共资料整理环保要求运输结构调整，铁路货运需求量激增：江苏省交通运输发展“十三五”规划指出，全力打造“1.5小时高铁交通圈”，建立“三纵四横”高速铁路网，无缝连接邻省轨道交通网络。江苏省2016至2020年预计总交通固定投资额稳步提升（亿元） 实际情况 2016 2017 2018 2019Q1 2019E 2020E 公路 381.8 540.9 622.1 251.3 - - 水运 179.2 122.9 133.2 46.1 - - 民用机场 21.0 30.7 - - - - 铁路建设 345.0 408.5 - - - - 总计 941.7 1103.0 1197.4 297.7 1383.0 1597.4 数据来源：公共资料整理截至2017年年底，浙江铁路投资实际完成量为369.5亿元。“十三五”规划中，浙江省铁路投资总计划完成量为5000亿元，因此目前完成进度仅为12%。预计“十三五”收官阶段浙江省铁路建设投资将大幅提速。浙江省2019-2020预计投资总额铁路建设占比较大（亿元） 需求金额总数 道路水运机场完成度为规划量100% 道路水运机场延续年均151%超额完成度 公路 公路水运机场 铁道建设 公路水运机场 铁道建设 2019年 1030 2200 1628 2200 2020年 1030 2200 1586 2200 未来两年总需求 - 6460 - 7614 数据来源：公共资料整理4.1 研究对象的界定4.1.1 我国十大城市群的范围界定4.1.2 沿海地区六大城市群的界定4.2 中国十大城市群空间结构特征的比较4.2.1 相关理论综述4.2.2 空间结构特征研究范围界定4.2.3 空间结构特征的测算4.2.4 空间结构特征比较4.2.5 比较结论的综述4.3 中国十大城市群国际贸易综合状况比较4.3.1 文献综述4.3.2 评估指标体系构建4.3.3 比较分析及评价结果4.3.4 缩减非均衡差异的政策建议4.4 中国十大城市群生态发展状况比较4.4.1 生态发展评价指标体系构建4.4.2 生态发展指数计算4.4.3 生态发展状况评价结果及特点4.4.4 结论与政策建议4.5 沿海六大城市群综合发展水平的时空比较4.5.1 评价指标体系及研究方法4.5.2 现状特征分析4.5.3 时间演变分析4.5.4 影响机制分析4.5.5 比较结果总结 第五章 长江

三角洲城市群发展分析5.1 长三角城市群经济现状分析5.1.1 经济总量5.1.2 产业结构5.1.3 财政收入5.1.4 对外经贸5.2 长三角城市群内需市场分析5.2.1 固定资产投资5.2.2 消费市场5.2.3 物价水平5.2.4 城镇收入5.3 长三角城市群一体化发展现状分析5.3.1 总体现状5.3.2 空间布局5.3.3 不断扩容5.3.4 内部交融5.4 长三角城市群一体化的问题及路径5.4.1 主要问题5.4.2 发展构想5.4.3 路径选择5.4.4 政策建议5.5 基于“3D”框架的长三角城市群经济空间演化分析5.5.1 研究方法与数据来源5.5.2 长三角城市群经济空间演化背景5.5.3 基于3D框架的长三角城市群经济空间分析5.5.4 结论总体综述 第六章 珠江三角洲城市群发展分析6.1 珠三角城市群经济现状分析6.1.1 经济总量6.1.2 产业结构6.1.3 固定资产投资6.1.4 对外经贸6.2 珠三角城市群建设现状分析6.2.1 区域一体化进程6.2.2 基础设施建设6.2.3 社会民生6.2.4 生态环境6.3 珠三角城市群发展形势分析6.3.1 与其他两大城市群的比较6.3.2 区域一体化格局初步形成6.3.3 打造世界级城市群6.3.4 发展竞争力6.4 珠三角城市群的发展瓶颈分析6.4.1 制度瓶颈6.4.2 产业结构瓶颈6.4.3 治理模式瓶颈6.4.4 人才瓶颈6.5 珠三角城市群的前景及方向6.5.1 发展前景展望6.5.2 规划及战略6.5.3 核心城市应发挥作用6.5.4 粤港澳合作需要突破 第七章 京津冀城市群发展分析7.1 京津冀城市群区域经济发展分析7.1.1 外部环境的变化7.1.2 经济发展特点7.1.3 经济发展阻碍7.1.4 策略及建议7.2 京津冀城市群的城市联系分析7.2.1 相关理论概述7.2.2 经济联系强度7.2.3 城市流分析7.2.4 研究结果总结7.3 京津冀城市群网络集中性及空间结构研究7.3.1 研究方法7.3.2 可达性与城市网络结构7.3.3 经济与交通共同作用下的城市网络结构7.3.4 研究结论总结7.4 京津冀城市群的发展战略分析7.4.1 发展优势7.4.2 发展劣势7.4.3 发展战略7.4.4 对策措施 第八章 长江中游城市群发展分析8.1 长江中游城市群的重要地位8.1.1 长江中游城市群的基本简介8.1.2 长江中游城市群的主要特征8.1.3 长江中游城市群的战略定位8.1.4 长江中游城市群战略进入实施阶段8.2 长江中游城市群的发展态势8.2.1 战略谋划8.2.2 竞争格局8.2.3 发展潜力8.2.4 政策利好8.3 长江中游城市群各层面发展分析8.3.1 交通网络8.3.2 产业合力8.3.3 生态建设8.3.4 多层合作机制8.3.5 核心城市定位8.4 长江中游城市群空间经济联系及动态变化分析8.4.1 区域经济联系研究评述8.4.2 研究方法与数据来源8.4.3 长江中游城市群经济联系分析8.4.4 研究结论及建议 第九章 其他主要城市群发展分析9.1 山东半岛城市群9.1.1 基本介绍9.1.2 区域经济现状9.1.3 协同合作动态9.1.4 规划及战略9.2 海峡西岸城市群9.2.1 基本介绍9.2.2 城市流强度分析9.2.3 优势及挑战分析9.2.4 发展规划9.3 中原城市群9.3.1 基本介绍9.3.2 区域经济现状9.3.3 开放型经济比较分析9.3.4 发展问题分析9.4 成渝城市群9.4.1 基本介绍9.4.2 发展形势分析9.4.3 机遇及挑战分析9.4.4 未来规划动向9.5 关中城市群9.5.1 基本介绍9.5.2 区域经济现状9.5.3 发展策略分析9.5.4 未来规划动向 第十章 世界城市群发展的经验借鉴10.1 世界城市群发展特点及经验10.1.1 全球城市群的发展历程10.1.2 国外城市群的发展特征10.1.3 国外城市群发展的规律10.1.4 世界城市群的建设经验10.2 世界五大城市群概况10.2.1 美国波士华城市群10.2.2 北美五大湖城市群10.2.3 日本东海道城市

群10.2.4 英国中南部城市群10.2.5 欧洲西北部城市群10.3 国外城市群发展的典型模式10.3.1 日本模式10.3.2 美国模式10.3.3 英国模式10.4 国际城市群金融资源空间配置研究10.4.1 美国东北部大西洋沿岸城市群10.4.2 英伦城市群10.4.3 欧洲西北部城市群10.4.4 日本太平洋沿岸城市群10.4.5 主要经验总结10.5 日美城市群产业空间演化对中国的启示10.5.1 日本城市群产业空间发展特征10.5.2 美国城市群产业空间发展特征10.5.3 日美城市群产业空间结构比较分析10.5.4 对中国城市群发展的启示10.6 日韩城市群的发展经验及借鉴10.6.1 重视国土规划的编制和实施10.6.2 加强区域协调的机制化建设10.6.3 动态调整中央地方关系10.6.4 采取综合措施促进城市群发展10.6.5 合理解决城市化土地征用问题10.6.6 日韩经验对中国的启示 第十一章 中国城市群发展的规划及战略分析11.1 城市群的产业发展规律11.1.1 产业结构的演进11.1.2 产业特色的优势11.1.3 产业集群的发展11.1.4 核心城市的服务业11.1.5 各城市的产业分工格局11.2 城市群建设与产业布局的联动分析11.2.1 区域产业布局11.2.2 工业化进程11.2.3 服务业的发展11.2.4 城市群规划建设11.3 城市群发展的立法需求及其供给11.3.1 城市群规划密集出台11.3.2 存在的主要问题11.3.3 城市群发展的立法需求11.3.4 地方立法的重要意义11.4 中国城市群交通合理发展的分析11.4.1 我国城市群交通体系结构11.4.2 面临的主要问题11.4.3 国外的经验及启示11.4.4 对策及建议11.5 中国城市群边缘地带发展问题分析11.5.1 城市群边缘问题的界定11.5.2 城市群边缘地带发展存在的问题11.5.3 关注城市群边缘地带问题的必要性11.5.4 城市群边缘地带问题的发展建议 第十二章 城市群发展的社会风险分析12.1 城市群产生高风险社会12.1.1 高风险社会的概念12.1.2 城市群社会风险的可能性12.1.3 高风险社会应对机制相关研究12.2 城市群地区社会风险PIETINC分析框架12.2.1 综合分析框架简述12.2.2 城市群社会风险的“PIETINC”分析模型12.3 城市群社会风险实证分析12.3.1 自然因素引发的社会风险12.3.2 个别人为因素引发的社会风险12.3.3 系统人为因素引发的社会风险12.4 城市群社会风险的应对12.4.1 针对性采取措施12.4.2 关注重要风险源12.4.3 从源头规避风险12.4.4 多方面综合应对 第十三章 中国城市群的发展前景分析 () 13.1 宏观环境未来形势分析13.1.1 国际经济发展趋势分析13.1.2 中国经济发展趋势分析13.1.3 我国城市化的趋势分析13.2 中国城市群的前景及趋势13.2.1 城市群是中国城市发展大势13.2.2 中国城市群发展的总体趋势13.2.3 主要城市群将向世界级发展13.2.4 区域性城市群数量继续增长13.3 中国城市群面临的治理挑战13.3.1 城市群治理的趋势13.3.2 中国城市群治理的挑战13.3.3 中国城市群治理的方向 附录附录一：《中华人民共和国土地管理法》附录二：《中华人民共和国城乡规划法》附录三：《城市规划编制办法》附录四：《城市用地分类与规划建设用地标准》 图表目录图表：中国城市群形成发育中的国家扶持政策作用点（东部地区）图表：中国城市群形成发育中的国家扶持政策作用点（中部地区）图表：中国城市群形成发育中的国家扶持政策作用点（西部地区）图表：中国十大城市群及包含城市图表：中国十大城市群及其包含城市经纬度图表：中国十大城市群的码尺 r 及其关联函数 $N(r)$

图表：中国十大城市群空间结构分维值测算结果图表：中国十大城市群空间分布形态图图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况评估指标体系图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况C层指标因子得分及排序图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况B层指标因子得分及排序图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况A层指标因子得分及排序图表：中国十大城市群国际贸易发展状况聚类谱系图（离差平方和法）图表：中国十大城市群国际贸易发展状况离差平方和分类结果图表：中国十大城市群国际贸易发展程度综合集成分区图表：中国十大城市群生态发展评价指标体系及标准值图表：结构层指标和解释层指标的灰色关联度和权重更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/266194.html>