

2022-2028年中国汽车功率 半导体行业分析与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国汽车功率半导体行业分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/263831.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车半导体市场将是近年来发展最快的IC芯片应用市场之一。而其中受益于新能源汽车的渗透率提升，价值量和出货量的双重叠加增长驱动将格外显著。

车用半导体对产品性能和可靠性要求很高，汽车的使用环境更接近于工业产品，汽车半导体通常工作在高温、高湿、严寒等恶劣极端环境下，加上汽车对安全事故的零容忍，对半导体产品的抗干扰能力、可靠性及稳定性要求极高，这与一两年就更新换代的智能手机不同，汽车产品更新频率较低，每年的升级幅度很小，多集中于外观或动力组件，一手汽车加上二手使用年限通常能达到10年，说明汽车电子供应商较为固定，同时IDM厂家对比IC设计企业更有优势。根据全球行业数据推导因为新能源汽车带来的半导体含硅量提升和相应功率半导体所占的比例来推导未来功率半导体在新能源汽车驱动下的市场规模。

对比传统汽车和新能源汽车（以Tesla为例）的含硅量以及功率半导体在车用半导体中所占比例来测算车载功率半导体的单车价值量提升，预计单车的价值量从71美元上升至355美元。传统汽车与新涌源汽车功率半导体（含硅量）估算（美元）传统汽车与新涌源汽车功率半导体的单车价值量估算（美元）

中企顾问网发布的《2022-2028年中国汽车功率半导体行业分析与投资潜力分析报告》共十二章。首先介绍了中国汽车功率半导体行业市场发展环境、汽车功率半导体整体运行态势等，接着分析了中国汽车功率半导体行业市场运行的现状，然后介绍了汽车功率半导体市场竞争格局。随后，报告对汽车功率半导体做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车功率半导体行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车功率半导体产业有个系统的了解或者想投资中国汽车功率半导体行业，本报告是您不可或缺的重要工具。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：第一章 我国汽车功率半导体概述第一节 行业定义第二节 行业发展特性 第二章 国外汽车功率半导体市场发展概况第一节 全球汽车功率半导体市场分析第二节 亚洲地区主要国家市场概况第三节 欧洲地区主要国家市场概况第四节 美洲地区主要国家市场概况 第三章 我国汽车功率半导体环境分析第一节 我国经济发展环境分析第二节 行业相关政策、标准 第四章 我国汽车功率半导体技术发展分析第一节 当前我国汽车功率半导体技术发展现况分析第二节 我国汽车功率半导体技术成熟度分析第三节 中外汽车功率半导体技术差距及其主要因素分析第四节 提高我国汽车功率半导体技术的策略 第五章 汽车功率半导体市场特性分析第一节 集中度汽车功率半导体及预测第二节 SWOT汽车功率半导体及预测一、汽车功率半导体优势二、汽车功率半导体劣势三、汽车功率半导体机会四、汽车功

率半导体风险第三节 进入退出状况汽车功率半导体及预测 第六章 我国汽车功率半导体所属行业发展现状从单车的价值量推导新能源汽车带来的功率半导体器件的市场增量，做出如下判断，新能源汽车每卖出50万辆，对于功率半导体器件的市场增量为1.5亿美元。通过测算IGBT/MOSFET在新能源车里的单车价值量以及销量推测未来3年可见范围内的成长性非常显著，同时其他分立器件也有稳定的增长，由此扩大半导体产业边界的成长动能来之一来自于新能源汽车。新能源车带来各功率半导体的市场空间测算（百万美元、%） — 2016

	2017	2018	2019	2020	2018-2020CAGR%	IGBT	294.5	505.8	599	935.6	1562.3	62.00%			
YOY%	—	72.00%	18.00%	56.00%	67.00%	—	新能源车销量：百万								
	0.77	1.19	1.21	1.89	2.99	—	每辆车颗数								
	85	85	90	90	95	—	ASP(S)								
	4.5	5	5.5	5.5	5.5	—	MOSFET								
	215.6	333.2	36.3	595.4	941.9	61.00%	YOY%	—	55.00%	9.00%	65.00%	58.00%	—	新能源车销量：百万	
	0.77	1.19	1.21	1.89	2.99	—	每辆车颗数								
	200	200	200	210	210	—	ASP(S)								
	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	—	BJT及其他								
	354.6	448	545.4	548.4	564.6	2.00%	整流器								
	551.8	815.5	1025.4	1049.1	1084.2	3.00%	开闸管								
	130	179.5	218.4	226.2	231.9	3.00%	二极管								
	506.2	736.5	938.1	978.6	1020.6	4.00%	其他分立器件								
	22.8	32.5	41.7	44.7	48	7.00%									

第一节 我国汽车功率半导体市场现状分析及预测第三节 我国汽车功率半导体市场需求分析及预测一、我国汽车功率半导体需求特点二、主要地域分布 第七章 2015-2019年我国汽车功率半导体所属行业经济运行第一节 2015-2019年所属行业偿债能力分析第二节 2015-2019年所属行业盈利能力分析第三节 2015-2019年所属行业发展能力分析第四节 2015-2019年所属行业企业数量及变化趋势 第八章 国汽车功率半导体细分市场第一节 汽车IGBT行业第二节 汽车MOSFET行业第三节 汽车SiC基功率器件行业 第九章 主要汽车功率半导体企业及竞争格局第一节 嘉兴斯达一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第二节 中车时代电气一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第三节 比亚迪一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第四节 中科君芯一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第五节 华微电子一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第六节 华虹宏力一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第七节 士兰微一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析第八节 华润微电子一、企业概况二、企业竞争优势分析三、财务分析四、汽车功率半导体产品分析 第十章 2022-2028年汽车功率半导体投资建议第一节 汽车功率半导体投资环境分析第二节 汽车功率半导体投资进入壁垒分析一、经济规模、必要资本量二、准入政策、法规三、技术壁垒第三节 汽车功率半导体投资建议 第十一章 2022-2028年我国汽车功率半导体未来发展预测及投资前景分析第一节 未来汽车功率半导体行

业发展趋势分析一、未来汽车功率半导体行业发展分析二、未来汽车功率半导体行业技术开发方向第二节 汽车功率半导体行业相关趋势预测一、政策变化趋势预测二、供求趋势预测三、进出口趋势预测 第十二章 2022-2028年我国汽车功率半导体投资的建议及观点 (一)第一节 汽车功率半导体行业投资机遇第二节 汽车功率半导体行业投资风险一、政策风险 (一)二、宏观经济波动风险三、技术风险四、其他风险第三节 行业应对策略

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/263831.html>