

2022-2028年中国汽车减震 器市场深度评估与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国汽车减震器市场深度评估与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/279513.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“减振器”一词是汽车底盘行业内通用术语，汽车减震器实际上是一个振动阻尼器。减振器在汽车中不仅用在悬挂上，在其它的位置也有应用。例如用于驾驶室、车座、方向盘等，也可作为缓冲器用在车辆保险杠上。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国汽车减震器市场深度评估与市场前景预测报告》共十一章。首先介绍了汽车减震器行业市场发展环境、汽车减震器整体运行态势等，接着分析了汽车减震器行业市场运行的现状，然后介绍了汽车减震器市场竞争格局。随后，报告对汽车减震器做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车减震器行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车减震器产业有个系统的了解或者想投资汽车减震器行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章、汽车减震器概述

第一节、减振器的基本概念

一、阻尼

二、车身重量转移

三、减振器存在的问题

第二节、汽车减震器的结构

第三节、汽车减震器类型

一、液压式减震器

二、充气式减震器

三、阻力可调式减震器

第四节、汽车减震器产品发展阶段

一、加布里埃尔减震器

二、平衡弹簧式减震器

三、空气弹簧减震器

四、液压减震器

五、麦弗逊式减震器

第二章、汽车减震器下游环境分析

第一节、汽车产业高度全球化

一、生产经营国际化

二、产品国际化

三、市场国际化

四、资本国际化

五、技术合作国际化

第二节、汽车工业发展现状

一、世界汽车销售市场的重心逐渐东移

二、经营集团化及垄断格局形成

三、生产能力与市场需求矛盾突出

四、跨区域、跨国界的企业兼并与联合

第三节、汽车产业发展趋势

一、产品发展趋势

二、产品更新周期越来越短

三、大力采用通用底盘

四、在全球范围内优化选购零部件来降低成本

五、广泛采用新技术

六、零部件向模块化供给方向发展

七、生产方式向“柔性化”方向发展

第三章、汽车减震器所处行业环境分析

第一节、汽车总体经营分析

第二节、汽车细分市场营销状况

一、不同经济类型企业销售分析

二、不同规模企业销售分析

第三节、世界汽车零部件工业现状及发展趋势

一、世界汽车零部件工业发展现状

二、世界汽车零部件工业发展趋势

第四节、我国汽车零部件工业的现状与发展趋势分析

- 一、我国汽车零部件工业的现状
- 二、国外汽车公司进入中国情况
- 三、未来几年国内汽车零部件产业发展走势分析

第四章、2015-2019年汽车零部件行业运营分析

第一节、2019中国汽车销量分析

第二节、2019年汽车市场趋势分析

- 一、汽车市场仍快速增长
- 二、行业集中度继续提高
- 三、车型将迎来换代高峰
- 四、SUV热还将持续升温
- 五、自主品牌形势严峻
- 六、中高级车竞争加剧
- 七、电动车将批量生产
- 八、自主小车扎堆上市
- 九、销售网络优胜劣汰
- 十、汽车金融渐成气候

第三节、2019年汽车零部件行业趋势分析

- 一、外资企业加速进入我国汽车零部件领域
- 二、创新型零部件企业崛起
- 三、贸易壁垒亟待完善
- 四、汽车零部件产业集群发展迅速
- 五、出口基地优势将显现
- 六、国V排放柴油机诞生引领发动机技术革新
- 七、自主品牌零部件技术含量加强
- 八、零部件售后市场走向一站式
- 九、维修市场将完善

第四节、中国汽车及零部件市场

- 一、中国汽车及零部件市场开放度提高
- 二、中国汽车及零部件市场高速增长
- 三、中国汽车及零部件市场潜力巨大
- 四、汽车零部件产业政策不断完善

第五章、2015-2019年汽车减震器市场分析

第一节、减振器市场趋势分析

- 一、轿车减振器发展水平较高
 - 二、商用车减振器市场增长较快
 - 三、国内企业技术需提高
 - 四、减振器出口是大势所趋
- ### 第二节、减振器市场供应分析
- ### 第三节、减振器企业产销分析
- ### 第四节、减振器企业经营分析
- ### 第五节、减振器出口分析
- ### 第六节、减振器进口分析
- ### 第七节、减振器市场需求分析

第六章、国内主要减振器企业配套分析

第一节、河南南阳浙川减汽车减震器有限公司

- 一、企业经营分析
- 二、企业配套情况

第二节、重庆长安减震器有限公司

- 一、企业基本介绍
- 二、企业经营分析

第三节、一汽东机工减振器有限公司

- 一、企业基本介绍
- 二、企业配套情况
- 三、企业经营分析

第四节、浙江中兴减震器制造有限公司

- 一、企业基本介绍
- 二、企业经营分析

第五节、重庆耀勇减震器有限公司

- 一、企业基本介绍
- 二、企业经营分析

第六节、四川川南减震器集团有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

第七节、浙江正裕工业有限公司

一、企业经营分析

二、企业配套情况

第八节、宁波南方减震器制造有限公司

一、企业经营分析

二、企业配套情况

第九节、成都宁江减振器分公司

一、企业经营分析

二、企业配套情况

第十节、柳州市华力实业有限责任公司

一、企业经营分析

二、企业配套情况

第七章、合资减振器企业配套分析

第一节、德国BILSTEIN

第二节、上海汇众萨克斯减振器有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第三节、天纳克汽车集团

一、企业基本介绍

二、企业市场分析

三、企业在中国发展趋势分析

第四节、天纳克(北京)汽车减震器有限公司

一、企业经营分析

二、企业配套情况

第五节、北京蒙诺汽车减震器有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第六节、万得汽车悬架系统有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第七节、广州昭和汽车零部件有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第八节、万都（北京）汽车底盘系统有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第九节、四川宁江昭和减震器有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第十节、无锡拓普减震器有限公司

一、企业基本介绍

二、企业配套情况

三、企业经营分析

第八章、汽车产业链及配套模式分析

第一节、汽车产业的产业链概述

一、整车制造业

二、汽车零部件制造业

第二节、国外汽车生产配套模式现状及发展趋势分析

一、几种典型配套模式介绍

二、国外汽车产业配套模式的发展趋势

第三节、国内汽车产业配套模式现状分析（轿车）

一、上汽配套模式

二、一汽的配套模式

三、东风汽车公司的配套模式

第四节、我国汽车配套模式趋势分析

第九章、中国汽车减震器行业配套机会分析

第一节、轿车减震器需求分析

一、轿车市场分析

二、轿车趋势分析

第二节、MPV减震器需求分析

一、MPV产销分析

二、MPV趋势分析

第三节、皮卡减震器需求分析

一、皮卡市场状况

二、皮卡市场趋势分析

三、皮卡市场需求分析

第四节、SUV减震器需求分析

一、SUV市场分析

二、SUV市场需求分析

三、SUV趋势分析

第五节、轻客减震器需求分析

一、轻型客车市场状况

二、轻型客车市场影响因素分析

三、轻型客车市场需求预测

四、进出口对轻客的影响

第六节、轻卡减震器需求分析

一、轻卡产销分析

二、轻卡趋势分析

第七节、大中型卡车减震器需求分析

一、重卡市场发展趋势

二、大中型卡车趋势分析

第八节、大中型客车减震器需求分析

一、大中型客车产销分析

二、大中型客车趋势分析

第十章、中国汽车减震器部分项目介绍

第一节、年产300万套汽车减震器项目

第二节、中德合资汽车钢板弹簧减振器项目

第三节、福州市汽车减震器弹簧生产项目

第四节、安徽安庆市汽车减震器生产线项目

第十一章 2022-2028年汽车减震器行业投资机会与风险分析

第一节 投资环境的分析与对策

第二节 投资机遇分析

第三节 投资风险分析

一、政策风险

二、经营风险

三、技术风险

四、进入退出风险

第四节 投资策略与建议

一、企业资本结构选择

二、企业战略选择

三、投资区域选择

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/279513.html>