

# 2022-2028年中国汽车冲压 件产业发展现状与投资分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国汽车冲压件产业发展现状与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/275452.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车冲压件，顾名思义，就是构成汽车零部件的金属冲压件。在汽车冲压件中，一部分经冲压后直接成为汽车零部件，另一部分经冲压后还需经过焊接、或机械加工、或油漆等工艺加工后才能成为汽车零部件。汽车冲压件品种繁多，如汽车减震器冲压件弹簧托盘、弹簧座、弹簧托架、端盖、封盖、压缩阀盖、压缩阀套、油封座、底盖、防尘盖、叶轮、油筒、支耳、支架等都属于汽车冲压件。

中国汽车工业协会是汽车零部件制造业的自律管理部门，主要负责产业及市场研究、行业自律、产品质量监督、提供信息和咨询服务、协助相关部门制定或修订行业标准等。

行业系国家行业政策鼓励和支持发展的行业。目前，行业适用的主要法律法规如下：

序号

时间

文件名称

发文单位

主要内容

1

2019年6月

《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案（2019-2020年）》

国家发展和改革委员会、生态环境部、商务部

（一）坚决破除乘用车消费障碍。严禁各地出台新的汽车限购规定，已实施汽车限购的地方政府应根据城市交通拥堵、污染治理、交通需求管控效果，加快由限制购买转向引导使用，结合路段拥堵情况合理设置拥堵区域，研究探索拥堵区域内外车辆分类使用政策，原则上对拥堵区域外不予限购。（二）大力推动新能源汽车消费使用。认真落实国务院常务会议精神，各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。鼓励地方对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持。鼓励有条件的地方在停车费等方面给予新能源汽车优惠，探索设立零排放区试点。（三）研究制定促进老旧汽车淘汰更新政策。大气污染防治重点区域应采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，大力推进国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰更新或出口，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。

2

2019年3月

《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展和改革委员会

调整完善推广应用补贴政策，以加快促进新能源汽车产业提质增效、增强核心竞争力、实现高质量发展，做好新能源汽车推广应用工作。具体内容包括提高技术门槛要求、完善新能源汽车补贴标准、完善新能源汽车补贴标准、分类调整运营里程要求。

3

2018年12月

《汽车产业投资管理规定》

国家发展和改革委员会

鼓励汽车产能利用率低的省份和企业加大资金投入和兼并重组力度。科学规划新能源汽车产业布局，鼓励现有传统燃油汽车企业加大资金投入，调整产品结构，发展新能源汽车产品。严格新建纯电动汽车企业投资项目管理，防范盲目布点和低水平重复建设。未来新建独立燃油车项目将被禁止，现有燃油车产能的扩大也将要满足更加高标准的要求。支持社会资本投资新能源汽车、智能汽车等，支持国有汽车企业与其他各类企业开展混合所有制改革。

4

2017年6月

《外商投资产业指导目录》（2017年修订）

发改委、商务部

将“精密模具（冲压模具精度高于0.02毫米、型腔模具精度高于0.05毫米）设计与制造”、“汽车关键零部件制造及关键技术研发”列入鼓励外商投资产业目录。其中汽车关键零部件包括“双离合器变速器（DCT）、无级自动变速器（CVT）”等。

5

2017年4月

《汽车产业中长期发展规划》

工信部、发改委和科技部

提出 发展先进车用材料及制造装备。依托国家科技计划（专项、基金等），引导汽车行业加强与原材料等相关行业合作，协同开展高强钢、铝合金高真空压铸、半固态及粉末冶金成型零件产业化及批量应用研究，加快镁合金、稀土镁（铝）合金应用，扩展高性能工程塑件、复合材料应用范围。鼓励行业企业加强高强轻质车身、关键总成及其精密零部件、电机和电驱动系统等关键零部件制造技术攻关，开展汽车整车工艺、关键总成和零部件等先进制造装备的集成创新和工程应用。

6

2016年3月

《&ldquo;十三五&rdquo;汽车工业发展规划意见》

中国汽车工业协会

提出建立起从整车到关键零部件的完整工业体系和自主研发能力，形成中国品牌核心关键零部件的自主供应能力。加强整零合作，整车骨干企业要培育战略性零部件体系，促进形成一批世界级零部件供应商。积极发展整机和零部件再制造业务，促进提高资源循环利用水平。

7

2016年修订

《产业结构调整指导目录（2011年本）》（发改委2011年第9号令、发改委2013年第21号令、发改委2016年第36号令）

发改委

鼓励类：十六、汽车3、轻量化材料应用：高强度钢、铝镁合金、复合塑料、粉末冶金、高强度复合纤维等；先进成形技术应用：激光拼焊板的扩大应用、内高压成形、超高强度钢板热成形、柔性滚压成形等；环保材料应用：水性涂料、无铅焊料等8、电动空调、电制动、电动转向；怠速起停系统

8

2016年

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》

国务院

1、提升新兴产业支撑作用支持新一代信息技术、新能源汽车、生物技术、绿色低碳、高端装备与材料、数字创意等领域的产业发展壮大。2、深入推进国际产能和装备制造合作：以钢铁、有色、建材、铁路、电力、化工、轻纺、汽车、通信、工程机械、航空航天、船舶和海洋工程等行业为重点，采用境外投资、工程承包、技术合作、装备出口等方式，开展国际产能和装备制造合作，推动装备、技术、标准、服务走出去。

9

2015年

《中国制造2025》（国发[2015]28号）

国务院

1、加快发展智能制造装备和产品：加快机械、航空、船舶、汽车、轻工、纺织、食品、电子等行业生产设备的智能化改造，提高精准制造、敏捷制造能力。2、加快提升产品质量：实施工业产品质量提升行动计划，针对汽车、高档数控机床、轨道交通装备、大型成套技术装备

、工程机械、特种设备、关键原材料、基础零部件、电子元器件等重点行业，组织攻克一批长期困扰产品质量提升的关键共性质量技术，加强可靠性设计、试验与验证技术开发应用，推广采用先进成型和加工方法、在线检测装置、智能化生产和物流系统及检测设备等，使重点实物产品的性能稳定性、质量可靠性、环境适应性、使用寿命等指标达到国际同类产品先进水平。3、节能与新能源汽车：继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。 中企顾问网发布的

《2022-2028年中国汽车冲压件产业发展现状与投资分析报告》共十二章。首先介绍了中国汽车冲压件行业市场发展环境、汽车冲压件整体运行态势等，接着分析了中国汽车冲压件行业市场运行的现状，然后介绍了汽车冲压件市场竞争格局。随后，报告对汽车冲压件做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车冲压件行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车冲压件产业有个系统的了解或者想投资中国汽车冲压件行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车冲压件行业基本概况

第一节 汽车冲压件定义

第二节 宏观经济环境

一、国际经济环境

二、国内经济环境

三、产业环境分析

五、法律及政策环境

第三节 汽车冲压件所属行业现状调研 第四节 汽车冲压件发展趋势预测分析

第二章 2015-2019年国内外汽车冲压件生产工艺及技术趋势研究

第一节 当前我国汽车冲压件技术发展现状调研

第二节 我国汽车冲压件产品技术成熟度分析

第三节 中外汽车冲压件技术差距及产生差距的主要原因剖析

第四节 提高我国汽车冲压件技术的对策

第五节 中外主要汽车冲压件生产商生产设备配置对比分析

第六节 我国汽车冲压件产品研发、设计发展趋势预测

第三章汽车冲压件所属行业产销状况分析及预测

第一节 2015-2019年汽车冲压件行业总体规模

第二节 汽车冲压件产能概况

第三节 汽车冲压件产量概况

一、产量变动

二、产能配置与产能利用率调查

第四节 汽车冲压件国内销售渠道分析

第五节 汽车冲压件行业国际化营销模式分析

第六节 汽车冲压件消费特点分析

第七节 汽车冲压件消费量影响因素分析

第八节 2022-2028年汽车冲压件总产量预测分析

第四章汽车冲压件所属行业供给状况分析及预测

第一节 2015-2019年汽车冲压件供给量分析

第二节 汽车冲压件供给方式分析

第三节 汽车冲压件产量与实际供给量关系分析

第四节 近期汽车冲压件供给规律分析

第五节 2022-2028年汽车冲压件供给量预测分析

第五章汽车冲压件行业整体需求量分析及预测

第一节 2015-2019年汽车冲压件需求量分析

第二节 汽车冲压件需求特点分析

第三节 汽车冲压件潜在需求开发分析

第四节 汽车冲压件消费量与实际需求量关系分析

第五节 近期汽车冲压件需求发展规律分析

第六节 2022-2028年汽车冲压件需求量预测分析

第六章汽车冲压件所属行业进出口市场分析

## 第一节 2015-2019年我国汽车冲压件进出口状况分析

### 一、2015-2019年我国汽车冲压件进出口分析

### 二、2015-2019年我国汽车冲压件出口的问题

## 第二节 我国汽车冲压件进出口形势分析

### 一、2022-2028年我国汽车冲压件出口预测分析

### 二、影响进出口变化的主要原因剖析

### 三、2022-2028年我国汽车冲压件进口趋势预测分析

## 第七章汽车冲压件行业竞争格局分析及展望

### 第一节 汽车冲压件行业的发展周期

#### 一、汽车冲压件行业的经济周期

#### 二、汽车冲压件行业的增长性与波动性

#### 三、汽车冲压件行业的成熟度

### 第二节 汽车冲压件行业历史竞争格局综述

#### 一、汽车冲压件行业集中度分析

#### 二、汽车冲压件行业竞争程度

### 第三节 汽车冲压件行业国际竞争者的影响

#### 一、国内汽车冲压件企业的SWOT

#### 二、国际汽车冲压件企业的SWOT

### 第四节 2022-2028年汽车冲压件行业竞争格局展望

## 第八章汽车冲压件行业重点企业发展调研

### 第一节 黄山金马股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第二节 天津汽车模具股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第三节 上海新朋实业股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第四节 江苏太平洋精锻科技股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第五节 凌云工业股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第六节 东风汽车部件厂

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第七节 长春市长瑞汽车冲压件有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

### 第八节 沈阳双福机械股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业竞争优势分析

#### 三、汽车冲压件企业经营情况分析

#### 四、企业发展规划及前景展望

## 第九章 中国汽车冲压件行业产品营销分析

- 第一节 汽车冲压件行业国内营销模式分析
- 第二节 汽车冲压件行业主要销售渠道分析
- 第三节 汽车冲压件行业广告与促销方式分析
- 第四节 汽车冲压件行业价格竞争方式分析
- 第五节 汽车冲压件行业国际化营销模式分析

## 第十章 2022-2028年中国汽车冲压件行业发展趋势预测分析

### 第一节 2022-2028年中国汽车冲压件行业发展趋势预测分析

#### 一、汽车冲压件市场的发展趋势预测分析

未来日系、德系在产品产能两方面表现均相对强势，份额有望进一步加强（华达科技为例）。德系、日系自2016年以来表现强势，份额均大幅提升。德系从2016年占比19.1%提升至2019年占比24.2%，日系从2016年占比16.3%占比提升至2019年占比21.3%。德系、日系份额的提升有赖于其在产品、渠道、销售服务等多方面的雄厚实力，而部分小品牌、低端品牌由于产品老化、刺激政策作用消退进入产品出清阶段，市场份额逐步收缩。2019年乘用车（狭义）销量同比下滑9.5%，而日系销量同比增长2.5%，德系同比增长2.8%，表现相对优异。

未来日系、德系在产品产能两方面表现均相对强势，份额有望进一步加强。产品方面，丰田预计2020年将引进威兰达、奕泽和C-HR的纯电版本；本田全新车型皓影已于2019年11月上市，预计明年还将引进思域两厢版、全新飞度等车型；大众明年将引进Viloran、第八代高尔夫、ID4等新车型。华达科技目前已经配套丰田威兰达、本田皓影等新车型。产能方面，丰田目前在国内约有112.2万产能，其规划到2020年产能达200万辆；本田有125万辆产能，计划到2020产能达到137万辆；大众约有500万辆产能，计划到2021年前后扩充至600万辆产能。华达科技配套日系产能份额达48%，德系产量份额29%，占比较高，随着下游整车进入强势周期，将带动公司销量同比提升。德系（大众）、日系（丰田、本田）新车型

车企

车型

更换类型

动力类型

车型级别

上市时间

广汽本田

皓影

全新上市

HEV，汽油

紧凑型SUV

2019.11

上汽大众

Viloran

全新上市

汽油

MPV

2020.03

东风本田

思域两厢版

首次国产

汽油

两厢轿车

2020.05

广汽丰田

威兰达

全新上市

BEV

中型SUV

2020.04

广汽本田

全新飞度

换代，国产

汽油

两厢轿车

2020

广汽丰田

C-HR

全新上市

纯电

小型SUV

2020

一汽丰田

奕泽

全新上市

纯电

小型SUV

2020

一汽大众

高尔夫

第八代换代

汽油

紧凑型车

2020

一汽大众

ID4

全新上市

纯电

紧凑型SUV

2020

二、市场品种多样化分析

第二节 2022-2028年中国汽车冲压件市场产销预测分析

一、产销预测分析

二、价格走势分析

三、进出口预测分析

第十一章 2022-2028年中国汽车冲压件行业投资状况分析（）

第一节 汽车冲压件行业投资现状研究

第二节 2015-2019年汽车冲压件行业投资分析

第三节 2015-2019年汽车冲压件行业投资政策分析

第四节 近几年主要投资项目分析

一、在建项目分析

二、拟建项目分析

## 第五节 2022-2028年汽车冲压件行业投资预测分析

### 第十二章 结论及建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/275452.html>