

2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业发展趋势与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业发展趋势与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/274211.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车产业是世界上规模最大、最重要的产业之一，从某种意义上说，汽车产业的发展水平和实力反映了一个国家的综合国力和竞争力。

我国汽车铝合金车轮行业生产工艺特点目前国内铝合金车轮企业主要采用下列毛坯成型工艺：

1

低压铸造

当前我国铝合金车轮制造业的主流工艺，90%的铝车轮产品采用此工艺进行生产，该工艺生产的产品主要销往OEM市场（整车配套市场）和海外零售市场。低压铸造工艺目前在中国大陆已经相当成熟，它的优点是设备造价适中、生产效率高、材料利用率较高、适合少人化生产管理，该工艺已经被所有汽车厂认可。

2

重力铸造

重力铸造工艺是最传统的铸造工艺，目前国内有15%左右的企业还保留有重力铸造生产工艺，产品主要是针对国内和海外零售市场。该工艺的优点是设备造价低、模具便宜；缺点是金属利用率低、生产效率低、性价比低，大部分汽车厂现已不使用该工艺进行生产，在铝车轮制造行业有逐渐被边缘化的趋势。

3

固态锻造

该工艺为比较高端的成型工艺，目前国内只有10%左右的企业采用该工艺进行生产，产品主要供应国内外的大巴、货车及高端轿车市场。优点是产品内在质量好、产品强度高、质量轻；缺点是设备造价高，产品成本高。该工艺生产产品在特定市场具有较大需求。

4

铸造+旋压

“铸造+旋压”工艺分为“低压铸造+旋压”和“重力铸造+旋压”两种方法。由该复合制造工艺生产的车轮产品具有安全性能好、重量轻、综合性能优越的特点。其中“低压铸造+旋压”工艺逐步被全球汽车厂所接受，呈现出欧美汽车市场及国内SUV汽车市场的铸旋车轮装车率逐步提升的趋势。

5

液态模锻

液态模锻行业内也被称为半固态锻造，由于该工艺技术难度大，目前国内只有少数企业掌握

这种生产工艺。与锻造工艺相比较，其优点是制造工序少、工艺成本低、设备投资少，轮辋可以直接成型。液态模锻产品机械性能接近固态锻造水平，产品性价比高，市场前景广阔。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业发展趋势与产业竞争格局报告》共十二章。首先介绍了中国汽车铝合金车轮行业市场发展环境、汽车铝合金车轮整体运行态势等，接着分析了中国汽车铝合金车轮行业市场运行的现状，然后介绍了汽车铝合金车轮市场竞争格局。随后，报告对汽车铝合金车轮做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车铝合金车轮行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车铝合金车轮产业有个系统的了解或者想投资中国汽车铝合金车轮行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车铝合金车轮行业相关概述

第一节 汽车铝合金车轮行业定义及特征

一、汽车铝合金车轮行业定义及分类

二、行业特征分析

第二节 汽车铝合金车轮行业经营模式分析

一、采购模式分析

二、生产模式分析

三、销售模式分析

四、汽车铝合金车轮行业经营模式影响因素分析

第三节 汽车铝合金车轮行业主要风险因素分析

一、经营风险分析

二、管理风险分析

三、法律风险分析

第四节 汽车铝合金车轮行业数据来源与统计口径

一、统计部门与统计口径

二、统计方法与数据种类

第五节 汽车铝合金车轮行业研究概述

一、汽车铝合金车轮行业研究目的

二、汽车铝合金车轮行业研究原则

三、汽车铝合金车轮行业研究方法

四、汽车铝合金车轮行业研究内容

第六节 汽车铝合金车轮行业政策环境分析

一、行业管理体制

二、行业相关标准

三、行业相关发展政策

第二章 2019年汽车铝合金车轮行业经济及技术环境分析

第一节 2019年全球宏观经济环境

一、当前世界经济贸易总体形势

二、主要国家和地区经济展望

第二节 2019年中国经济环境分析

一、2019年中国宏观经济环境

二、中国宏观经济环境展望

三、经济环境对汽车铝合金车轮行业影响分析

第三节 2019年汽车铝合金车轮行业社会环境分析

第四节 2019年汽车铝合金车轮行业技术环境

一、汽车铝合金车轮行业专利申请数分析

二、汽车铝合金车轮行业专利申请人分析

三、汽车铝合金车轮行业热门专利技术分析

第五节 汽车铝合金车轮行业技术动态

第六节 汽车铝合金车轮行业发展趋势

第三章 全球汽车铝合金车轮所属行业运营态势

第一节 全球汽车铝合金车轮所属行业发展概况

一、全球汽车铝合金车轮行业运营态势

二、全球汽车铝合金车轮行业竞争格局

三、全球汽车铝合金车轮行业规模预测

第二节 全球主要区域汽车铝合金车轮所属行业发展态势及趋势预测

一、北美汽车铝合金车轮行业市场概况及趋势

二、亚太汽车铝合金车轮行业市场概况及趋势

三、欧盟汽车铝合金车轮行业市场概况及趋势

第四章 中国汽车铝合金车轮所属行业经营情况分析

第一节 汽车铝合金车轮所属行业发展概况分析

铝合金车轮是汽车高速化、节能化和“时装化”的产物，其需求状况与汽车产量和保有量的变动密切相关。我国汽车铝合金车轮行业市场竞争格局

1

国内铝合金车轮行业竞争格局

我国汽车铝合金车轮行业开放程度相对较高，目前已初步形成国际竞争国内化的趋势。总体来看，我国汽车铝合金车轮行业呈现出以下市场格局：少数实力较强的铝合金车轮生产企业占领大部分整车配套市场；而多数铝合金车轮生产企业，由于受到生产规模、技术实力及品牌认同等因素的制约，仅能依靠价格成本优势争取部分低端的整车配套市场（OEM）和售后服务市场（AM），在整个行业竞争中处于相对被动的地位。

2

全球铝合金车轮行业竞争格局

目前，全球铝合金车轮生产地主要集中在亚洲、欧洲和北美。欧美等国的铝合金车轮生产企业具有较强的工业基础和完善的产业配套，制造技术强，产品质量高，仍然占据着本土高端品牌的市场份额。但由于其本土生产成本偏高，产能已逐步向外扩散，通过在海外（中国、墨西哥、土耳其、东南亚）建厂，降低生产成本，提高竞争优势。随着发达国家和地区汽车工业产业链向发展中国家和地区转移，优化资源配置，构建全球化采购系统，我国凭借成本优势和产业配套优势，承接包括铝合金车轮在内的关键汽车零部件制造，目前已经成为全球最大的铝合金车轮制造中心。

一、行业发展历程回顾

二、行业发展特点分析

三、行业发展影响因素

四、行业经营情况及全球份额分析

第二节 汽车铝合金车轮所属行业生产态势分析

一、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业产能统计

二、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业产量分析

三、2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业产量预测图

第三节 汽车铝合金车轮所属行业销售态势分析

一、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业需求统计

二、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业需求区域分析

三、2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业需求预测图

第四节 汽车铝合金车轮所属行业市场规模分析

一、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业市场规模统计

二、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业需求规模区域分布

三、2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业市场规模预测图

第五节 汽车铝合金车轮所属行业价格现状、影响因素及趋势预测

一、2015-2019年中国汽车铝合金车轮行业价格回顾

二、中国汽车铝合金车轮行业价格影响因素分析

三、2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业价格走势预测图

第五章 2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业进出口分析

第一节 2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业进口分析

一、2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业进口总量分析

二、2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业进口总金额分析

三、2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业进口均价走势图

四、汽车铝合金车轮所属行业进口分国家情况

五、汽车铝合金车轮所属行业进口均价分国家对比

第二节 2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业出口分析

一、2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业出口总量分析

二、2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业出口总金额分析

三、2015-2019年汽车铝合金车轮所属行业出口均价走势图

四、汽车铝合金车轮所属行业出口分国家情况

五、汽车铝合金车轮所属行业出口均价分国家对比

第六章 中国汽车铝合金车轮所属行业经济指标分析

第一节 2015-2019年中国汽车铝合金车轮所属行业整体概况

一、企业数量变动趋势

二、行业资产变动趋势

三、行业负债变动趋势

四、行业销售收入变动趋势

五、行业利润总额变动趋势

第二节 2015-2019年中国汽车铝合金车轮所属行业供给情况分析

一、行业总产值分析

二、行业产成品分析

第三节 2015-2019年中国汽车铝合金车轮所属行业销售情况分析

一、行业销售产值分析

二、行业产销率情况

第四节 2015-2019年中国汽车铝合金车轮所属行业经营效益分析

一、行业盈利能力分析

二、行业运营能力分析

三、行业偿债能力分析

四、行业发展能力分析

第七章 2019年中国汽车铝合金车轮行业竞争格局分析

第一节 汽车铝合金车轮行业壁垒分析

一、资质壁垒

二、技术壁垒

三、规模壁垒

四、经营壁垒

五、品牌壁垒

六、人才壁垒

第二节 汽车铝合金车轮行业竞争格局

一、市场集中度分析

二、区域集中度分析

第三节 汽车铝合金车轮行业五力竞争分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第四节 2022-2028年汽车铝合金车轮行业竞争格局展望

第五节 2022-2028年汽车铝合金车轮行业竞争力提升策略

第八章 汽车铝合金车轮行业上游产业链分析

第一节 上游原料1分析

一、上游原料1生产分析

二、上游原料1销售分析

二、2022-2028年上游原料1行业发展趋势

第二节 上游原料2分析

一、上游原料2生产分析

二、上游原料2销售分析

二、2022-2028年上游原料2行业发展趋势

第三节 上游原料市场对汽车铝合金车轮行业影响分析

第九章 汽车铝合金车轮行业下游产业链分析

第一节 下游需求市场1分析

一、下游需求市场1发展概况

二、2022-2028年下游需求市场1行业发展趋势

第二节 下游需求市场2分析

一、下游需求市场2发展概况

二、2022-2028年下游需求市场2行业发展趋势

第三节 下游需求市场对汽车铝合金车轮行业影响分析

第十章 2015-2019年汽车铝合金车轮行业各区域市场概况

第一节 华北地区汽车铝合金车轮行业分析

一、华北地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华北地区需求市场情况

三、2022-2028年华北地区需求趋势预测

第二节 东北地区汽车铝合金车轮行业分析

一、东北地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年东北地区需求市场情况

三、2022-2028年东北地区需求趋势预测

第三节 华东地区汽车铝合金车轮行业分析

一、华东地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华东地区需求市场情况

三、2022-2028年华东地区需求趋势预测

第四节 华中地区汽车铝合金车轮行业分析

一、华中地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华中地区需求市场情况

三、2022-2028年华中地区需求趋势预测

第五节 华南地区汽车铝合金车轮行业分析

一、华南地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华南地区需求市场情况

三、2022-2028年华南地区需求趋势预测

第六节 西部地区汽车铝合金车轮行业分析

一、西部地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年西部地区需求市场情况

三、2022-2028年西部地区需求趋势预测

第十一章 汽车铝合金车轮行业主要优势企业分析

第一节 公司1

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第二节 公司2

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第三节 公司3

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第四节 公司4

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第五节 公司5

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第六节 公司6

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第十二章 2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业发展前景预测（ ）

第一节 汽车铝合金车轮行业投资回顾

一、汽车铝合金车轮行业投资规模及增速统计

二、汽车铝合金车轮行业投资结构分析

第二节 2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业投资规模及增速预测

第三节 2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业发展趋势预测

一、汽车铝合金车轮行业发展驱动因素分析

二、汽车铝合金车轮行业发展趋势预测

三、汽车铝合金车轮行业产销及市场规模预测

四、2022-2028年中国汽车铝合金车轮行业全球市场份额预测

第四节 汽车铝合金车轮行业投资现状及建议

一、汽车铝合金车轮行业投资项目分析

二、汽车铝合金车轮行业投资机遇分析

三、汽车铝合金车轮行业投资风险警示

四、汽车铝合金车轮行业投资策略建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/274211.html>