

2022-2028年中国干散货船 行业发展趋势与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国干散货船行业发展趋势与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202204/285793.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

干散货船，是指专门用于装载干散货物的“船舶”。由于散货不怕压，为了装卸方便，其货舱均为单层甲板，舱口围板高而大，货舱横剖面呈棱形，货舱四角的三角形舱柜为压载水舱，可以用于调节吃水和稳性高度。一般用于运输大宗货物，故吨位较大，其始达的港口一般都有装卸设备，所以大型散货船可以不设置起货设备。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国干散货船行业发展趋势与投资前景预测报告》共十章。首先介绍了干散货船行业市场发展环境、干散货船整体运行态势等，接着分析了干散货船行业市场运行的现状，然后介绍了干散货船市场竞争格局。随后，报告对干散货船做了重点企业经营状况分析，最后分析了干散货船行业发展趋势与投资预测。您若想对干散货船产业有个系统的了解或者想投资干散货船行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国船舶制造所属行业运行形势分析

第一节2019年中国船舶制造业发展概况

一、中国航运业的运行回顾

二、船舶工业与国民经济的发展

三、中国船舶工业的技术水平分析

第二节中国船舶制造业SCP范式浅析

一、船舶制造业的市场结构

二、中国船舶制造业的市场行为

三、中国船舶制造业的市场绩效

四、产业组织政策建议

第三节2019年中国船舶工业发展存在的问题分析

第二章中国干散货船发展环境分析

第一节国内干散货船经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2019年中国干散货船经济发展预测分析
- 第二节中国干散货船行业政策环境分析

第三章世界干散货船市场营运概况分析

- 第一节2019年国际干散货船运力概况
 - 一、散货船类型分析
 - 二、世界干散货船市场面临运力持续短缺
 - 三、全球干散货船订单分析
 - 四、国际干散货船运费率将持续上涨
- 第二节2019年全球干散货船市场发展概况
 - 一、干散货船市场回升
 - 二、干散货船运输市场结构浅析
 - 三、全球干散货船运市场保持强劲
- 第三节2021-2027世界干散货船市场走势预测分析

第四章中国干散货船所属行业市场运行动态分析

- 第一节2019年中国干散货船市场发展总体形势
 - 一、我国散货船成交量分析
 - 二、中国干散货船市场运行状况
 - 三、国内干散货船产品结构分析
- 第二节2019年中国干散货船市场最新动态
 - 一、中国二手干散货船市场动态
 - 二、国内干散货船市场需求形势分析
 - 三、干散货船是常规发展影响因素
- 第三节2019年中国干散货船舶经营现状分析与对策浅析
 - 一、干散货船舶的经营成效显著
 - 二、干散货船舶经营存在的主要问题
 - 三、干散货船舶经营的发展策略

第五章2015-2019年中国船舶制造所属行业数据监测分析

- 第一节2015-2019年中国船舶所属行业总体数据分析

一、2017年中国船舶所属行业全部企业数据分析

二、2018年中国船舶所属行业全部企业数据分析

三、2019年中国船舶所属行业全部企业数据分析

第二节2015-2019年中国船舶所属行业不同规模企业数据分析

一、2017年中国船舶所属行业不同规模企业数据分析

二、2018年中国船舶所属行业不同规模企业数据分析

三、2019年中国船舶所属行业不同规模企业数据分析

第三节2015-2019年中国船舶所属行业不同所有制企业数据分析

一、2017年中国船舶所属行业不同所有制企业数据分析

二、2018年中国船舶所属行业不同所有制企业数据分析

三、2019年中国船舶所属行业不同所有制企业数据分析

第六章中国干散货船市场竞争格局分析

第一节2019年中国船舶制造业竞争情况分析

一、设计成为中国造船业竞争的软肋

二、中国造船业竞争力逐步提高

三、中国船舶工业挑战日韩

第二节2019年中国干散货船业竞争情况分析

一、散货船正面临货柜船竞争

二、干散货船市场竞争力分析

三、干散货船市场竞争存在的问题分析

第三节2019年中国重点省市造船业的发展格局分析

第七章中国干散货船重点企业分析

第一节沪东中华造船（集团）有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第二节广州广船国际股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第三节大连船舶重工集团有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第四节上海外高桥造船有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第五节渤海船舶重工有限责任公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第六节江南造船（集团）有限责任公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第七节江苏新世纪造船股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第八节福建省马尾造船股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第九节南通宏强船舶重工有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第十节台州市万昌船舶修造有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

第八章中国干散货运输市场运营态势分析

第一节2019年中国干散货运输概况

一、中国因素继续支撑干散货运输市场

二、中国干散货海运市场发展态势良好

三、中国与东盟干散货海运发展分析

第二节铁矿石运输

一、世界铁矿石海运发展总体分析

二、全球铁矿石海运贸易蓬勃发展

三、中国铁矿石海运发展遭遇瓶颈

四、中国保障铁矿石海运发展的措施

五、世界铁矿石海运贸易发展预测

第三节煤炭运输

一、世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响

二、中国煤炭运输影响海运市场

三、中国港口煤炭运输市场发展综述

第四节2021-2027中国干散货运输市场的发展趋势预测

一、未来世界干散货海运市场运行形势预测

二、全球干散货海运市场可能步入衰退

三、干散货运输市场将进入老龄船拆解高峰期

第九章2021-2027中国干散货船产业前景与预测分析

第一节2021-2027中国船舶制造业前景分析

一、全世界轻便型散货船市场前景看好

二、中国造散货船市场广阔

三、干散货船技术发展趋势分析

第二节2021-2027中国干散货船行业市场预测分析

一、干散货船市场供给预测分析

二、干散货船需求预测分析

第三节2021-2027中国干散货船行业市场盈利预测分析

第十章2021-2027中国干散货船行业投资机会与风险分析（）

第一节2021-2027中国干散货船行业投资环境分析

第二节2021-2027中国干散货船行业投资机会分析

一、全球造船产业的转移

二、世界造船业的产品结构调整动态

三、重点投资领域分析

第三节2021-2027中国干散货船行业投资风险分析

一、市场运营风险

二、政策风险

三、原材料风险

四、外资进入风险（）

部分图表目录：

图表：2015-2019年国内生产总值

图表：2015-2019年居民消费价格涨跌幅度

图表：2019年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2015-2019年国家外汇储备

图表：2015-2019年财政收入

图表：2015-2019年全社会固定资产投资

图表：2021-2027中国干散货船市场供给预测分析

图表：2021-2027中国干散货船需求预测分析

图表：2021-2027中国干散货船行业市场盈利预测分析

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202204/285793.html>