

2022-2028年中国机场建设 行业发展趋势与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国机场建设行业发展趋势与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202110/241594.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

国际航线航空性收费为国内航线的两倍左右，单机收费高；且由于航程较长多采用宽体机执飞，单机载客高；此外国际航线旅客购买力较强，是免税品等非航业务的主要消费人群，单客消费高。因此，提高国际航线占比对机场的航空性业务与非航业务均有所贡献，可以显著推升单位起降架次收入，提升盈利能力。2019年上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港国际旅客量同比增速分别为8.8%、9.5%、27.4%、15.4%，增速均高于总旅客吞吐量，国民出境需求的持续上升，为机场非航业务增长带来流量保障。2019年中国各机场新开国际航线增速走势

当前外部环境处于相对“蜜月期”，三大航有望展现旺季弹性

a) 假设座收增长与供需缺口相同，即1.6%-3.9%，可带来国航单季度利润增长4-11亿，东航4-10亿，南航5-12亿，b) 考虑油价Q3下降12%，剔除燃油附加费影响，成本节省国航11、东航9、南航12亿，同时假设汇率不变，则油汇贡献利润增长22、19及21亿，c) 综上，预计国航Q3利润61-67亿，东航45-50亿，南航46-53亿，较去年同比增长为国航76-94%，东

航103-129%，南航127%-162%，扣汇利润增速则为国航25-38%，东航31%-48%，南航43%-65%。弹性测算

	收入	利润	汇兑损失	航油成本	油价下降节省成本	油汇增加利润	座收增长	合计增加利润
19Q1利润	19	35	19	105	11	22	4	11
利润增速	4%	2%	4%	2%	4%	2%	4%	2%
扣汇利润增速%	18Q3	12%	2%	4%	2%	4%	2%	2%

	国航	东航	南航
18Q3	386	335	413
12%	35	22	20
2%	19	16	12
4%	105	89.4	117
2%	11	9	5
4%	22	4	12
2%	4	10	26
2%	11	23	33
4%	26	28	46
33	45	53	53
61	50	127%	127%
67	103%	162%	162%
76%	31%	43%	43%
94%	48%	65%	65%
25%			
38%			

东航 335 22 16 89.4 9 19 4 10 23 28 45 50 103% 129% 31% 48% 南航 413 20 16 117 12 21 5 12 26 33 46 53 127% 162% 43% 65% 中企顾问网发布的《2022-2028年中国机场建设行业发展趋势与投资前景评估报告》共六章。首先介绍了中国机场建设行业市场发展环境、机场建设整体运行态势等，接着分析了中国机场建设行业市场运行的现状，然后介绍了机场建设市场竞争格局。随后，报告对机场建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国机场建设行业发展趋势与投资预测。您若想对机场建设产业有个系统的了解或者想投资中国机场建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章2019年机场行业发展环境影响分析及预测

第一节经济环境分析

一、世界经济发展最新动态及趋势分析

二、国内经济环境及影响分析

（一）GDP增长结构变化分析

（二）国内经济发展预测

第二节政策环境变化及影响分析

一、宏观经济政策变化及影响分析

二、行业政策变化及影响分析

三、政策趋势预测

第三节关联产业及重大活动影响分析

一、航空运输业发展及影响分析

二、旅游业发展情况及影响

三、重大活动影响分析

第二章2015-2019年用机场所属市场供需状况分析及预测

第一节我国民用机场行业产品需求状况分析

一、民用机场行业需求总量分析

（一）机场保有量状况分析

（二）民用机场需求总量分析

（三）民用机场需求发展速度分析

二、民用机场行业需求结构分析

第二节我国民用机场客货运输状况分析2019年中国各机场国际旅客增长走势

第三节枢纽机场发展状况分析

一、我国枢纽发展概况

（一）枢纽机场需要具备的条件

（二）我国枢纽机场的发展

二、重点枢纽机场发展概况

（一）首都机场

（二）上海机场

（三）广州白云机场 - 国内首个中枢机场

（四）武汉机场

（五）西安咸阳机场

第四节支线机场发展状况分析

- 一、支线机场建设情况
- 二、支线航空市场需求现状
- 三、发展支线航空的意义
- 四、影响支线航空市场的主要因素
- 五、支线航空的运量预测

第五节民用机场行业供需矛盾分析

- 一、民用机场行业供需矛盾判断
- 二、民用机场行业供需矛盾对民用机场的推动作用

第三章2019年民用机场行业重点区域分析及预测

第一节我国机场分布区域特征

- 一、我国各区域机场数量
- 二、我国各区域机场密度

第二节区域机场行业发展现状及趋势展望

- 一、长三角地区机场行业发展现状及趋势展望
 - (一) 长三角地区经济发展现状及趋势展望
 - (二) 长三角地区机场行业发展现状及趋势展望
- 二、珠三角地区机场行业发展现状及趋势展望
 - (一) 珠三角地区经济发展现状及趋势展望
 - (二) 珠三角地区机场行业发展现状及趋势展望
- 三、环渤海地区机场行业发展现状及趋势展望=
 - (一) 环渤海地区经济发展现状及趋势展望
 - (二) 环渤海地区机场行业发展现状及趋势展望

第四章民用机场企业竞争态势分析及预测

第一节我国机场行业竞争结构分析

- 一、运力集中度
- 二、规模结构
- 三、效益结构

第二节竞争行为分析

- 一、与其他运输形式之间的关系

(一) 其他运输形式对机场竞争的影响

(二) 与其他运输形式的关系

二、国内机场之间的竞争

(一) 与新进入者之间的竞争

(二) 与其他机场之间的竞争

三、枢纽机场的国际竞争

第三节典型竞争领域分析

一、国内枢纽机场竞争

二、港澳机场与珠三角地区机场的竞争与合作

(三) 亚太枢纽机场的竞争

第四节民用机场行业竞争趋势预测

一、体制改革将给我国机场行业竞争带来新的变化

二、我国机场行业将继续走向合作和协调发展

三、大型机场企业仍在竞争中占有优势地位

(一) 区位优势显著

(二) 行业竞争地位突出

四、枢纽机场之间的竞争升级

(一) 航线网络的竞争

(二) 效率竞争

第五章民用机场重要领先企业分析

第一节首都机场

一、经营状况

(一) 运营情况

(二) 主要财务指标

二、公司发展前景展望

第二节上海机场

一、经营情况

(一) 运营情况

(二) 主要财务指标分析

二、公司发展前景展望

第三节广州白云机场

一、经营情况

（一）运营指标

（二）主要财务指标分析

二、公司发展前景展望

第四节深圳机场

一、经营情况

（一）运营情况

（二）主要财务指标分析

二、公司发展前景展望

第六章机场建设行业风险评价及投资建议

第一节机场行业投资风险分析

一、市场竞争风险

二、周期性和波动性风险

三、不同运输方式替代风险

（一）铁路

（二）公路

四、经营风险

第二节机场行业投资趋势分析

一、机场需求旺盛

二、机场具备战略性投资的行业特性

三、二线机场更易进入

四、机场特许经营模式带来机遇

五、机场将出现两极分化

第三节机场行业投资与信贷方向与方式建议

一、支持支线机场建设

二、支持重点企业

三、支持机场服务业

图表目录：

图1美日欧近年中的经济增长（%）

图2发达国家和发展中国家增长比较

图32019年各产业增长情况

图42019年各产业占GDP比重

图52019年三大需求对GDP贡献率

图6我国机场分布区域

图7每平方公里机场个数对比

图8我国各省市机场数量

图92019年首都机场旅客吞吐量内外航线比率

图102019年首都机场货邮吞吐量内外航线比率

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202110/241594.html>