

2022-2028年中国电动汽车 充换电站行业前景展望与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国电动汽车充换电站行业前景展望与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202112/253547.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2022-2028年中国电动汽车充换电站行业前景展望与投资潜力分析报告》共十五章。首先介绍了电动汽车充换电站相关概念及发展环境，接着分析了中国电动汽车充换电站规模及消费需求，然后对中国电动汽车充换电站市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国电动汽车充换电站面临的机遇及发展前景。您若想对中国电动汽车充换电站有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 电动汽车充换电站相关概述

1.1 电动汽车充电站介绍

1.1.1 电动汽车充电站简介

1.1.2 电动汽车充电站的充电等级

1.1.3 电动汽车充电站的充电方式

1.1.4 电动汽车充电站功能定位

1.2 电动汽车主要充电模式

1.2.1 常规充电

1.2.2 快速充电

1.2.3 机械充电

1.3 电动汽车对充电技术的要求

1.3.1 充电快速化

1.3.2 充电通用化

1.3.3 充电智能化

1.3.4 电能转换高效化

1.3.5 充电集成化

1.4 电动汽车充换电站操作规范

1.4.1 换电机器人安全操作规范

1.4.2 手工换电安全操作规范

1.4.3 充电安全操作规范

1.4.4 监控系统安全操作规范

第二章 国外电动汽车充换电站发展经验借鉴

2.1 美国

2.1.1 需求分析

2.1.2 设施建设

2.1.3 融资渠道

2.1.4 技术研发

2.1.5 发展规划

2.2 日本

2.2.1 需求分析

2.2.2 融资渠道

2.2.3 扶持政策

2.2.4 发展规划

2.3 德国

2.3.1 需求分析

2.3.2 设施建设

2.3.3 技术研发

2.3.4 发展规划

2.4 法国

2.4.1 需求分析

2.4.2 设施建设

2.4.3 投资动态

2.5 英国

2.5.1 需求分析

2.5.2 设施建设

2.5.3 投资动态

2.6 荷兰

2.6.1 需求分析

2.6.2 投资动态

2.6.3 发展规划

第三章 中国电动汽车充换电站发展环境分析

3.1 政策环境

3.1.1 电动汽车推广政策

3.1.2 电动汽车补贴政策

3.1.3 电动汽车税收优惠

3.1.4 充换电站标准化政策

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济情况分析

3.2.2 固定资产投资

3.2.3 居民消费价格（CPI）

3.2.4 汽车工业经济运行

3.2.5 经济运行趋势预测

3.3 社会环境

3.3.1 中国能源消费结构

3.3.2 节能减排形势严峻

3.3.3 汽车保有量快速增长

3.3.4 汽车尾气污染状况分析

3.4 产业环境

3.4.1 汽车能源动力技术变革

3.4.2 新能源汽车市场规模

3.4.3 新能源汽车推广进展

3.4.4 新能源汽车配套落后

3.4.5 新能源汽车未来发展方向

第四章 中国电动汽车充换电站建设分析

4.1 电动汽车充换电站的选址布局

4.1.1 影响充换电站布局的因素

4.1.2 换充电站的规划原则

4.1.3 换充电站的选址原则

4.1.4 充换电站的规划建议

4.2 电动汽车充换电站设施建设分析

- 4.2.1 充换电站的结构组成
- 4.2.2 充电站基础设施的功能
- 4.2.3 充换电站的施工原则
- 4.2.4 外部接入方式的影响因素
- 4.2.5 充换电站规模的决定要素
- 4.3 电动汽车充换电站建设模式比较
 - 4.3.1 政府主导模式
 - 4.3.2 企业主导模式
 - 4.3.3 用户主导模式
- 4.4 中国电动汽车充换电站建设的主要阶段
 - 4.4.1 初期样板引导阶段
 - 4.4.2 中期快速增长阶段
 - 4.4.3 后期成熟阶段
- 4.5 中国电动汽车充换电站建设布局情况分析
 - 4.5.1 已建地区
 - 4.5.2 在建（拟建）地区
- 4.6 中国电动汽车充电站建设主体分析
 - 4.6.1 市场格局
 - 4.6.2 电网企业
 - 4.6.3 油气巨头
 - 4.6.4 汽车厂商
 - 4.6.5 其他企业
- 4.7 电动汽车充换电站建设路径分析
 - 4.7.1 借力智能电网
 - 4.7.2 开放市场避免垄断
 - 4.7.3 民营资本仍需谨慎

第五章 中国电动汽车充换电站服务模式分析

- 5.1 换电站（电池租赁）模式
 - 5.1.1 模式简介
 - 5.1.2 典型案例
 - 5.1.3 优劣势分析

- 5.1.4 扶持政策解读
- 5.2 充电站直充模式
 - 5.2.1 模式简介
 - 5.2.2 典型案例
 - 5.2.3 优劣势分析
 - 5.2.4 扶持政策解读
- 5.3 充电桩模式
 - 5.3.1 模式简介
 - 5.3.2 典型案例
 - 5.3.3 优劣势分析
 - 5.3.4 扶持政策解读
- 5.4 三种服务模式比较
- 5.5 以充电为主的充换电服务模式路线图
 - 5.5.1 背景假设
 - 5.5.2 第一阶段（2011-2014年）
 - 5.5.3 第二阶段（2015-2016年）
 - 5.5.4 第三阶段（2017-2020年）
 - 5.5.5 路线图综述
- 5.6 以换电为主的充换电服务模式路线图
 - 5.6.1 背景假设
 - 5.6.2 第一阶段（2011-2014年）
 - 5.6.3 第二阶段（2015-2016年）
 - 5.6.4 第三阶段（2017-2020年）
 - 5.6.5 路线图综述

第六章 中国电动汽车充换电站运营模式分析

- 6.1 国外电动汽车充换电站运营模式
 - 6.1.1 综合服务
 - 6.1.2 专业服务
- 6.2 中国电动汽车充换电站主要运营模式
 - 6.2.1 电力企业独立运营模式
 - 6.2.2 购电交易模式

- 6.2.3 油企电企合作模式
- 6.2.4 三种模式比较分析
- 6.3 电动汽车充换电站的运作
 - 6.3.1 充换电站的运作流程
 - 6.3.2 运作充电站的相关要求
 - 6.3.3 充电站运营面临的挑战
 - 6.3.4 换电站运营难度较大
- 6.4 中国电动汽车充换电站标准化分析
 - 6.4.1 2019年电动汽车充换电标准实施状况分析
 - 6.4.2 2019年电动汽车充换电标准化进程
 - 6.4.3 标准缺失制约电动汽车充换电站推广
- 6.4 中国电动汽车充换电站运营案例
 - 6.4.1 北京奥运充电站
 - 6.4.2 上海世博充电站

第七章 中国重点区域电动汽车充换电站发展分析

- 7.1 华北地区
 - 7.1.1 市场规模
 - 7.1.2 投资动态
 - 7.1.3 商业模式
 - 7.1.4 前景预测分析
- 7.2 华东地区
 - 7.2.1 市场规模
 - 7.2.2 投资动态
 - 7.2.3 商业模式
 - 7.2.4 前景预测分析
- 7.3 华中地区
 - 7.3.1 市场规模
 - 7.3.2 投资动态
 - 7.3.3 商业模式
 - 7.3.4 前景预测分析
- 7.4 华南地区

- 7.4.1 市场规模
- 7.4.2 投资动态
- 7.4.3 商业模式
- 7.4.4 前景预测分析
- 7.5 西南地区
 - 7.5.1 市场规模
 - 7.5.2 投资动态
 - 7.5.3 商业模式
 - 7.5.4 前景预测分析

第八章 中国电动汽车充换电站上游电网产业分析

- 8.1 2015-2019年中国电网建设分析
 - 8.1.1 2019年电网建设状况分析
 - 8.1.2 2019年电网投资状况分析
 - 8.1.3 2019年电网建设进展
 - 8.1.4 2019年电网投资计划
- 8.2 利好充换电站发展的电网因素
 - 8.2.1 电网改革
 - 8.2.2 智能电网建设
 - 8.2.3 特高压电网建设
 - 8.2.4 分布式能源并网
- 8.3 充换电站对电网谐波的影响分析
 - 8.3.1 可能引发电网谐波污染
 - 8.3.2 谐波污染的影响
 - 8.3.3 谐波污染应对措施
- 8.4 充电设备的电网电流需求分析
 - 8.4.1 充电设备电流需求的影响
 - 8.4.2 充电设备电流需求的对策

第九章 中国电动汽车充换电站上游设备产业分析

- 9.1 充换电设备行业
 - 9.1.1 充电桩产业链分析

- 9.1.2 充换电设备集中招标启动
- 9.1.3 国内充换电设备市场格局
- 9.1.4 充换电设备市场投资机会
- 9.1.5 充换电设备市场投资风险
- 9.2 输配电及控制设备行业
 - 9.2.1 输配电设备市场需求分析
 - 9.2.2 输配电及控制设备行业发展规模
 - 9.2.3 输配电及控制设备业景气度分析
 - 9.2.4 输配电及控制设备业集中度分析
 - 9.2.5 输配电及控制设备行业竞争特点
 - 9.2.6 输配电及控制设备行业投资壁垒
 - 9.2.7 配电开关控制设备行业前景预测分析
- 9.3 动力电池行业
 - 9.3.1 动力电池市场容量
 - 9.3.2 动力电池技术研发进展
 - 9.3.3 车用动力电池投资动态
 - 9.3.4 锂电池发展机遇及挑战
 - 9.3.5 铅蓄电池市场发展格局
 - 9.3.6 镍氢电池市场前景展望

第十章 中国电动汽车充换电站下游电动汽车行业分析

- 10.1 2015-2019年中国电动汽车产业发展综述
 - 10.1.1 发展特点
 - 10.1.2 政策机遇
 - 10.1.3 技术路线
 - 10.1.4 测评技术及标准
 - 10.1.5 产业化进程
 - 10.1.6 商业模式探析
- 10.2 2015-2019年中国纯电动汽车市场分析
 - 10.2.1 产业化基础
 - 10.2.2 发展机遇
 - 10.2.3 产能布局

- 10.2.4 推广进展
- 10.2.5 研发进展
- 10.2.6 前景展望
- 10.3 2015-2019年中国混合动力车市场分析
 - 10.3.1 发展机遇
 - 10.3.2 市场格局
 - 10.3.3 投资动态
 - 10.3.4 商业模式分析
 - 10.3.5 市场前景展望
- 10.4 2015-2019年中国燃料电池车市场分析
 - 10.4.1 发展成果
 - 10.4.2 投资动态
 - 10.4.3 产业化分析
 - 10.4.4 发展模式比较
 - 10.4.5 技术研发进展
 - 10.4.6 市场前景展望
- 10.5 中国电动汽车行业投资风险及策略
 - 10.5.1 政策风险
 - 10.5.2 技术风险
 - 10.5.3 配套风险
 - 10.5.4 成本策略
 - 10.5.5 推广策略
 - 10.5.6 环保策略

第十一章 中国电动汽车充换电站替代品分析

- 11.1 加油站行业经营现状调研
 - 11.1.1 发展综述
 - 11.1.2 竞争格局
 - 11.1.3 经营模式
 - 11.1.4 选址布局
 - 11.1.5 政策动态
- 11.2 加油站行业投资潜力

- 11.2.1 把握宏观环境
- 11.2.2 评估市场机会
- 11.2.3 分析行业竞争
- 11.2.4 成本收益分析
- 11.2.5 投资可行性分析
- 11.3 我国LNG加气站经营现状调研
 - 11.3.1 行业规模
 - 11.3.2 区域分布
 - 11.3.3 设施建设
 - 11.3.4 竞争格局
 - 11.3.5 气源渠道
- 11.4 我国LNG加气站投资潜力
 - 11.4.1 投资影响因素
 - 11.4.2 投资可行性
 - 11.4.3 投资机会
 - 11.4.4 投资风险
 - 11.4.5 投资前景
- 11.5 其他加气站发展分析
 - 11.5.1 CNG加气站
 - 11.5.2 CNG加气站
- 11.6 替代品竞争力分析
 - 11.6.1 电价、油价、气价比较
 - 11.6.2 加油站与充电站收益比较

第十二章 中国电动汽车充换电站市场重点企业分析

- 12.1 国家电网公司
 - 12.1.1 公司简介
 - 12.1.2 经营情况分析
 - 12.1.3 竞争力分析
 - 12.1.4 充换电站建设
 - 12.1.5 未来建设规划
- 12.2 南方电网公司

- 12.2.1 公司简介
- 12.2.2 经营情况分析
- 12.2.3 竞争力分析
- 12.2.4 充换电站建设
- 12.2.5 未来建设规划
- 12.3 中国石油化工集团公司
- 12.3.1 公司简介
- 12.3.2 经营情况分析
- 12.3.3 竞争力分析
- 12.3.4 充换电站建设
- 12.3.5 未来建设规划
- 12.4 比亚迪股份有限公司
- 12.4.1 公司简介
- 12.4.2 经营情况分析
- 12.4.3 竞争力分析
- 12.4.4 充电站建设
- 12.4.5 未来发展规划
- 12.5 深圳奥特迅电力设备股份有限公司
- 12.5.1 公司简介
- 12.5.2 经营情况分析
- 12.5.3 竞争力分析
- 12.5.4 充换电站建设
- 12.5.5 未来发展规划
- 12.6 普天新能源有限责任公司
- 12.6.1 公司简介
- 12.6.2 充换电站建设
- 12.6.3 充换电站运营
- 12.6.4 未来发展规划

第十三章 中国电动汽车充换电站投资收益分析

- 13.1 充电站投资价值
- 13.1.1 充电站总投资

- 13.1.2 运营成本及收益
- 13.1.3 投资收益分析
- 13.2 充电桩投资价值
 - 13.2.1 充电桩总投资
 - 13.2.2 运营成本及收益
 - 13.2.3 投资收益分析
- 13.3 电池租赁收益分析
 - 13.3.1 换电站投资成本
 - 13.3.2 轿车换电站收益分析
 - 13.3.3 公交车换电站收益分析
- 13.4 充换电站综合效益分析
 - 13.4.1 经济效益
 - 13.4.2 社会效益
 - 13.4.3 环境效益

第十四章 中国电动汽车充换电站投资风险预警

- 14.1 经济风险分析
 - 14.1.1 通货膨胀风险
 - 14.1.2 利率变动风险
 - 14.1.3 税率变动风险
- 14.2 建造风险分析
 - 14.2.1 设计风险
 - 14.2.2 施工风险
 - 14.2.3 验收风险
- 14.3 运营风险分析
 - 14.3.1 推广风险
 - 14.3.2 融资风险
 - 14.3.3 效益风险
 - 14.3.4 合同风险
- 14.4 技术风险分析
 - 14.4.1 动力蓄电池技术
 - 14.4.2 整车充电技术

14.4.3 电池更换技术

14.5 环境风险

14.5.1 建设期环境影响

14.5.2 运营期环境影响

14.5.3 环境影响评价

第十五章 电动汽车充换电站发展前景预测分析（ ）

15.1 2022-2028年中国电动汽车充换电站需求分析

15.1.1 需求特点

15.1.2 中期需求预测分析

15.1.3 远期需求预测分析

15.2 2022-2028年中国电动汽车充换电站供应分析

15.2.1 供应规模预测分析

15.2.2 供应进程预测分析

15.2.3 技术路线预测分析

15.3 2022-2028年中国电动汽车充换电站发展趋势预测分析

15.3.1 政策走向

15.3.2 运营趋势预测分析

15.3.3 投融资趋势预测分析

15.3.4 一体化趋势预测分析

附录：

附录一：电动汽车科技发展“十三五”专项规划

附录二：节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）

图表目录：

图表 电动汽车充电站的具体结构

图表 电动汽车充电站的连接方式

图表 电动汽车充电站的充电等级

图表 不同等级电动汽车充电站的充电时间

图表 电动汽车充电站的连接方式

图表 电动汽车充电站的充电方式

图表 2019年纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车推广应用补助标准

图表 2019年纯电动乘用车、插电式混合动力客车推广应用补助标准

图表 2019年燃料电池车推广应用补助标准

图表 2015-2019年我国生产总值及增长速度

图表 2019年我国规模以上工业增长速度

图表 2019年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2019年我国固定资产投资（不含农户）增速

图表 2019年固定资产投资新增主要生产能力

图表 2019年我国社会消费品零售总额增速状况分析

图表 2015-2019年我国货物进出口总额状况分析

图表 2019年货物进出口总额及其增长速度

图表 2019年非金融领域外商直接投资及其增长速度

图表 2015-2019年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2019年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表 2015-2019年民间固定资产投资和固定资产投资增速图

图表 2019年份民间固定资产投资主要数据

图表 2015-2019年全国居民消费价格涨跌幅

图表 2019年居民消费价格分类别同比涨跌幅

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202112/253547.html>