

2021-2027年中国城市交通 市场评估与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国城市交通市场评估与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/195431.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

在我国城市化发展的进程之中，城市交通和城市发展之间产生了冲突，诸多矛盾和问题亟待解决。尤其是近年来随着城市化进程加快、居民出行需求的增加、“互联网+”出行带来的冲击、共享出行模式的崛起以及汽车电动、智能化趋势的深刻影响，城市交通出行面临着更加复杂的外部环境和内部变革需求。

电动化、智能化和共享化是城市交通出行的三大重要趋势，也是引发行业变革的重要源泉。

2019年北京市汽车交通行业共发生投融资案例数为113起，占比33.24%；其次是广东省，共发生67起，占比为19.71%；上海市的该行业发生了52起投融资案例，占比为15.29%。总体来看，北京、上海、广东三地占比超65%，领先于其他地区。江苏省和浙江省占比超15%，相对较为活跃。2019年各省份的汽车交通行业投融资情况（单位：起，%）

2019年，主流投资机构对汽车交通行业的未来发展前景持乐观态度。从机构的参与程度来看，经纬中国、IDG资本、君联资本、复星锐正资本等众多知名机构均看好汽车交通行业的发展空间。2019年投资机构对汽车交通行业投融资情况（单位：起） 中企顾问网网发布的

《2021-2027年中国城市交通市场评估与投资前景报告》共三章。首先介绍了中国城市交通行业市场发展环境、城市交通整体运行态势等，接着分析了中国城市交通行业市场运行的现状，然后介绍了城市交通市场竞争格局。随后，报告对城市交通做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国城市交通行业发展趋势与投资预测。您若想对城市交通产业有个系统的了解或者想投资中国城市交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2013-2019年城市交通行业发展概况

第一节 2013-2019年城市交通行业概况

一、我国城市发展分析

二、我国城市交通概括

三、我国交通运输情况分析

四、北京城市交通状况分析

第二节 2013-2019年我国城市交通的特点

一、道路容量严重不足

二、汽车增长速度过快

随着人民生活水平的提高，人均可支配收入的增加，汽车逐渐成为大多数家庭必备的交通工具。，2011-2017年，我国汽车销量屡创新高，其中，2017年，我国汽车总体销量为2888万台，同比增长3.03%。截止至2019年10月底，我国汽车销量为2287万台。2011-2018年我国汽车销量及增长情况

三、公共交通日趋萎缩

四、交通管理技术水平低下

五、缺乏整体的交通发展战略

第三节 2013-2019年城市交通发展趋势

一、建设城市综合交通体系

二、加强城市政府对交通的管理

三、增加交通路网密度

四、优化公交运行条件

五、车和路的发展相互协调

六、发展特大城市的轨道交通

七、多种形式解决资金来源

八、加强科学技术研究力度

九、合理城市交通规则

第四节 2013-2019年城市交通行业主要相关行业竞争分析

一、2013-2019年交通运输设备制造业竞争分析

1、交通运输设备制造业不同规模企业竞争分析

2、交通运输设备制造业不同所有制企业竞争分析

3、交通运输设备制造业生产情况分析

二、工程用机械制造行业竞争分析

1、工程用机械制造行业不同规模企业竞争分析

2、工程用机械制造行业不同所有制企业竞争分析

三、钢铁产业与水泥产业

1、钢铁市场情况分析

2、水泥行业市场情况分析

第五节 信息系统与城市交通

一、交通信息化的发展

二、缺乏信息化管理

三、城市交通信息系统的重点问题

第六节 2013-2019年交通投融资体制改革

一、交通投资体制改革滞后

二、对工程质量实行司法控制

三、让投融资行为更加市场化

第七节 2013-2019年交通运输行业投资分析

一、交通投资高速增长

二、以投资打破交通瓶颈

1、铁路建设

2、公路建设

3、港口建设

三、需求旺盛拉动交通投资

1、货运形势继续看好

2、客运增速增幅扩大

3、周转量增幅高于运量

四、交通投资发展走势

1、加大以铁路为重点的建设投资

2、加大西部地区综合交通体系建设

3、快速公交的投资价值较大

第八节 2013-2019年我国城市交通行业投融资状况

一、交通投融资结构分析

1、资金来源状况

2、使用状况

二、交通固定资产投资情况分析

三、城市轨道交通融资分析

四、我国高速公路网建设投融资分析

1、高速公路建设投融资方式

2、高速路建设资金面临巨大挑战

五、民间资本投资公路产业状况

1、投资公路方式

2、投资公路获利模式

六、铁路投融资状况

七、城市停车场投资分析

- 1、大城市停车难矛盾突出
- 2、停车难有深层原因
- 3、多方入手解决难题
- 4、停车产业投资机会
- 5、“停车换乘”面临难题

第二章 2021-2027年城市交通行业风险分析预测

第一节 当前我国城市交通发展趋势

一、城市交通发展对经济运行的制约

- 1、2013-2019年各种交通运输方式现状
- 2、2019年交通运输市场预测

二、城市交通面临油价风险

第二节 民资进入交通行业风险分析

第三节 2021-2027年城市轨道交通公私合作投资模式风险分析

一、共部分风险

- 1、影响项目外部的风险
- 2、项目内部风险

二、私营部门风险

三、轨道交通公私合作模式面临的主要问题和障碍

- 1、地方政府对项目失去控制
- 2、政治风险
- 3、公共利益可能受到损害
- 4、劳工问题
- 5、技术问题
- 6、政府担保问题
- 7、创新问题
- 8、隐藏的地方保护主义
- 9、体制障碍
- 10) 法制障碍
- 11、人才障碍

四、私有经济的参与

第四节 2021-2027年综合交通体系投资机会与风险

- 一、经济全球化给交通带来的机会
- 二、工业化给交通带来的机会
- 三、城市交通与城间交通、农村交通的发展
- 四、地区格局及结构变动趋势对交通的影响
- 五、经济增长模式向集约型转变带来的风险
- 六、交通运输业全面对外开放面临的问题
- 七、制度环境对交通的影响

第三章 城市交通行业的策略（风险控制）分析（）

第一节 我国城市交通投资策略

- 一、城市交通投资规模与城市经济发展的关系
 - 1、交通投资规模与国内生产总值的比例关系
 - 2、交通投资规模与基本建设投资的比例关系
 - 3、城市交通建设应有“适度超前”意识
- 二、城市交通投资的战略决策
 - 1、公共交通与自行车交通并举的发展战略
 - 2、大力发展公交战略
 - 3、优先发展战略
 - 4、保证重点战略

第二节 交通运输系统投资特性探索

- 一、交通运输系统的供求分析
 - 1、交通运输系统需求分析
 - 2、交通运输供给分析
- 二、交通运输系统的供求平衡
- 三、投资效益分类问题
 - 1、宏观的社会效益是交通运输系统经营活动的基本效益（）
 - 2、交通运输系统的某些经济效益不具有实体性

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/195431.html>