

# 2021-2027年中国汽车设计 市场深度评估与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国汽车设计市场深度评估与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202109/239667.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车设计理论是指导汽车设计实践的；而汽车设计实践经验的长期积累和汽车生产技术的发展与进步，又使汽车设计理论得到不断的发展与提高。

汽车设计技术是汽车设计的方法和手段，是汽车设计实践的软件与硬件。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车设计市场深度评估与战略咨询报告》共十四章。首先介绍了中国汽车设计行业市场发展环境、汽车设计整体运行态势等，接着分析了中国汽车设计行业市场运行的现状，然后介绍了汽车设计市场竞争格局。随后，报告对汽车设计做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车设计行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车设计产业有个系统的了解或者想投资中国汽车设计行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章汽车设计相关概述

第一节汽车设计理论与设计技术

第二节汽车设计的发展

第三节汽车设计的内容与特点

一、汽车设计的内容

二、汽车设计的特点和要求零件标准化、部件通用化和产品系列化

第四节汽车设计的设计过程

一、制订产品开发规划

二、初步设计

三、技术设计

第五节奥迪设计点评与经验借鉴

第二章2019年全球汽车所属产业运行态势分析

第一节2019年世界汽车产业发展综述

一、世界汽车工业发展现状

二、世界汽车产业发展新格局将以中国为中心

三、世界汽车行业格局将发生重大变动

四、未来世界汽车业发展趋势分析

第二节2019年世界汽车市场竞争分析

一、汽车产业全球化竞争格局

二、欧系车企乘势崛起

三、日系车企深陷危机

四、新兴市场应找准定位

第三节2019年全球汽车市场动态分析

第四节2019年全球企业运营状况分析

一、美国通用

二、法国雷诺

三、日本本田

四、丰田汽车

五、戴姆勒汽车

第三章2019年全球汽车设计市场背景分析

第一节2019年全球汽车设计市场综述

一、汽车设计行业演变历程

二、全球汽车设计脉动

三、全球汽车设计看中国脸色“中国味”汽车风行

四、美国汽车设计特色分析

五、欧洲汽车设计特色分析

第二节2019年国外汽车设计机构分析

一、意大利设计（ItalDesign）

二、意大利宾尼法利纳（Pininfarina）

三、意大利意迪亚（I.DE.A）

四、德国EDAG公司

第三节2021-2027年世界汽车设计技术十大发展方向

第四章2019年中国汽车设计市场运行环境分析

第一节2019年中国宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、中国宏观经济发展预测分析

第二节2019年中国汽车设计运行政策环境分析

一、汽车产业振兴规划解读

二、汽车部件设计规划

三、我国汽车市场的政策需求分析

四、实施的多项新政策分析

第三节2019年中国汽汽车设计运行社会环境分析

一、人口规模与年龄结构分析

二、学历结构分析

三、中国教育现状

四、现代人的审美观

五、消费观念

第五章2019年中国汽车产业运行新形势透析

第一节2019年中国汽车工业发展总况

一、中国汽车行业景气指数分析

二、中国汽车产业的发展阶段

三、中国汽车产业国际地位分析

四、中国汽车产业国际化进程

六、中国汽车产业集群分析

第二节2015-2019年中国汽车制造所属行业行业数据监测分析

一、2015-2019年中国汽车制造所属行业行业规模分析

二、2019年中国汽车制造所属行业行业结构分析

三、2015-2019年中国汽车制造所属行业行业产值分析

四、2015-2019年中国汽车制造所属行业行业成本费用分析

五、2015-2019年中国汽车制造所属行业行业盈利能力分析

第三节近几年中国汽车产销所属行业数据同比分析

一、2017国内汽车产销数据分析

二、2018中国汽车产销分析

三、2019年中国汽车产销分析

#### 第四节2015-2019年中国汽车产业所属行业进出口数据监测

##### 一、轿车

##### 二、客车

#### 第六章中国汽车设计所属行业市场运行动态分析

##### 第一节中国汽车设计动态分析

###### 一、“绿色行——环球新能源汽车设计展”开幕

###### 二、福田汽车点燃概念汽车设计未来之美

##### 第二节中国汽车设计业运行综述

###### 一、我国得汽车设计产业链还未形成

###### 二、本土汽车设计公司生存志

###### 三、中国汽车设计话语权分析

###### 四、中国本土汽车设计兴起

###### 五、产品设计将成中国汽车业角逐世界市场关键

###### 六、中国汽车设计市场容量分析

##### 第三节国内汽车设计竞争分析

###### 一、国外汽车设计公司

###### 二、依附于汽车企业的设计机构

###### 三、独立本土汽车设计公司

##### 第四节国内汽车设计企业及其市场份额分析

###### 一、汽车设计市场份额

###### 二、国内独立汽车设计公司

###### 三、国内企业与境外对手竞争

#### 第七章中国汽车设计深度研究

##### 第一节影响汽车造型的技术因素

###### 一、汽车发动机技术

###### 二、汽车整体布置方式

###### 三、其他与造型设计相关的技术

##### 第二节汽车外部造型设计

###### 一、汽车外形装饰件设计

###### 二、汽车外形色彩的设计

### 三、汽车车标的设计

### 第三节汽车内部造型

#### 一、室内造型设计概述

#### 二、室内造型设计的程序

#### 三、汽车空间整体协调

#### 四、内饰设计与材料的选用

#### 五、汽车内饰设计案例欣赏

#### 六、汽车内饰设计的发展趋势

## 第八章中国汽车设计领先企业竞争力透析

### 第一节汽车设计行业运营模式

#### 一、泛亚模式

#### 二、佳景模式

#### 三、同捷模式

#### 四、三种模式优劣势

### 第二节上海同济同捷科技股份（600846）

#### 一、企业概况

#### 二、企业经营情况分析

#### 三、企业发展战略分析

### 第三节阿尔特（中国）汽车技术

#### 一、企业概况

#### 二、企业经营情况分析

#### 三、企业发展战略分析

### 第四节北京长城华冠汽车技术开发

#### 一、企业概况

#### 二、长城华冠汽车自主研发设计国际化先驱

#### 三、长城华冠造型设计的三大特色

### 第五节其它企业运行分析

#### 一、苏州奥杰汽车技术

#### 二、上海双杰科技

#### 三、佳景科技

#### 四、上海律成机电

## 第九章2021-2027年中国汽车设计前景预测与投资战略分析

### 第一节2021-2027年中国汽车设计前景展望

- 一、本土汽车设计将成主流
- 二、汽车设计流行趋势
- 三、汽车设计将呈现五大趋势

### 第二节2021-2027年中国汽车设计市场投资分析

- 一、汽车设计市场投资特性分析
- 二、汽车设计投资环境分析
- 三、汽车设计业投资机会与风险预警

### 第三节2021-2027年中国汽车设计市场投资策略分析

#### 图表目录：

图表：2015-2019年国内生产总值及其增长速度

图表：2019年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2019年居民消费价格比上年涨跌幅度

图表：2019年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况

图表：2015-2019年城镇新增就业人数

图表：2015-2019年年末国家外汇储备及其增长速度

图表：2015-2019年公共财政收入及其增长速度

图表：2015-2019年粮食产量及其增长速度

图表：2019年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2015-2019年建筑业增加值及其增长速度

图表：2015-2019年固定资产投资历史变动轨迹

图表：2019年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度：亿元

图表：2019年固定资产投资新增主要生产能力

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202109/239667.html>