

2021-2027年中国交通工程 咨询市场深度评估与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国交通工程咨询市场深度评估与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202101/200399.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2021-2027年中国交通工程咨询市场深度评估与投资潜力分析报告》共八章。首先介绍了交通工程咨询产业相关概念及发展环境，接着分析了中国交通工程咨询行业规模及消费需求，然后对中国交通工程咨询行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国交通工程咨询行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国交通工程咨询行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章我国交通工程咨询行业发展综述

1.1 交通工程咨询的界定

1.1.1 行业的概念与定义

1.1.2 交通工程咨询的特点

1.2 交通工程咨询业务分类

1.2.1 按服务行业分

（1）公路工程行业

（2）铁路工程行业

（3）水运工程行业

（4）城市轨道交通行业

（5）市政道路工程行业

1.2.2 按服务范围分

（1）工程设计咨询

（2）工程监理咨询

（3）工程检测评估咨询

（4）其他技术咨询

1.3 交通工程咨询的特点

1.3.1 行业的周期性

1.3.2 行业的季节性

1.3.3 行业的地域性

第二章我国交通工程咨询行业发展环境分析

2.1 交通工程咨询行业经济环境分析

2.1.1 行业与经济发展相关性分析

2.1.2 国际经济形势分析与预测

2.1.3 国内经济形势分析与预测

(1) 我国GDP增长情况分析

(2) 我国固定资产投资情况分析

(3) 金融机构存款与信贷情况分析

2.2 交通工程咨询行业政策环境分析

2.2.1 行业主管部门及监管体制

2.2.2 行业主要法律与政策分析

2.2.3 行业相关发展规划分析

2.3 交通工程咨询行业技术环境分析

2.3.1 行业技术水平和特点分析

2.3.2 行业典型经营模式分析

第三章我国交通工程咨询行业发展现状分析

3.1 我国勘察设计行业发展现状分析

3.1.1 营业收入及变化情况

(1) 行业营业收入及变化

(2) 重点区域营业收入情况

3.1.2 企业数量及变化情况

(1) 全国企业数量及变化

(2) 企业区域分布情况

3.1.3 行业人员数量及变化情况

(1) 行业人员数量及变化

(2) 行业人员资质情况

(3) 行业人员区域分布情况

3.2 交通工程咨询行业竞争情况分析

3.2.1 行业进入壁垒分析

- (1) 从业资质壁垒分析
- (2) 技术人才壁垒分析
- (3) 从业经验壁垒分析
- 3.2.2 主要竞争企业类型
- 3.2.3 主要企业及市场份额
- 3.3 交通工程咨询行业利润水平分析
- 3.3.1 行业收费标准现状
- 3.3.2 行业收费标准趋势

第四章我国交通工程咨询行业细分市场需求分析

- 4.1 我国交通工程咨询市场总体状况
- 4.2 我国公路工程咨询市场分析
 - 4.2.1 我国公路基础设施现状分析
 - 4.2.2 我国公路固定资产投资分析
 - 4.2.3 我国公路建设投资趋势分析
 - (1) 公路交通发展规划分析
 - (2) 公路建设投资情况预测
 - 4.2.4 我国公路工程咨询市场容量分析
 - 4.2.5 我国公路工程咨询企业状况分析
- 4.3 我国铁路工程咨询市场分析
 - 4.3.1 我国铁路路网规模分析
 - 4.3.2 我国铁路固定资产投资分析
 - (1) 基本建设投资情况
 - (2) 更新改造投资情况
 - 4.3.3 我国铁路工程投资趋势分析
 - (1) 铁路交通发展规划分析
 - (2) 铁路工程投资情况预测
 - 4.3.4 我国铁路工程咨询市场容量分析
 - 4.3.5 我国铁路工程咨询企业状况分析
- 4.4 我国水运工程咨询市场分析
 - 4.4.1 我国内河航道发展情况分析
 - 4.4.2 我国港口码头发展情况分析

4.4.3 我国水运工程投资情况分析

4.4.4 我国水运工程投资趋势分析

(1) 水运交通发展规划分析

(2) 水运工程投资情况预测

4.4.5 我国水运工程咨询市场容量分析

4.4.6 我国水运工程咨询企业状况分析

4.5 城市轨道交通工程咨询市场分析

4.5.1 我国城市轨道交通发展历程分析

4.5.2 我国城市轨道交通运营规模分析

4.5.3 我国城市轨道交通发展趋势分析

(1) 新增运营里程分析

(2) 新增投资情况分析

4.5.4 我国城市轨道交通工程咨询市场容量分析

4.5.5 我国城市轨道交通工程咨询企业状况分析

4.6 市政道路工程咨询市场分析

4.6.1 我国市政道路发展现状分析

4.6.2 我国市政道路投资情况分析

4.6.3 我国市政道路投资趋势分析

(1) 我国城镇化现状及趋势

(2) 市政道路建设投资预测

4.6.4 我国市政道路工程咨询市场容量分析

4.6.5 我国市政道路工程咨询企业状况分析

第五章我国交通工程咨询行业重点区域市场分析

5.1 四川省交通工程咨询市场分析

5.1.1 四川省道路交通现状分析

5.1.2 四川省交通固定资产投资分析

5.1.3 四川省交通工程咨询企业分析

5.1.4 四川省道路交通建设规划分析

5.2 湖南省交通工程咨询市场分析

5.2.1 湖南省道路交通现状分析

5.2.2 湖南省交通固定资产投资分析

- 5.2.3 湖南省交通工程咨询企业分析
- 5.2.4 湖南省道路交通建设规划分析
- 5.3 河北省交通工程咨询市场分析
 - 5.3.1 河北省道路交通现状分析
 - 5.3.2 河北省交通固定资产投资分析
 - 5.3.3 河北省交通工程咨询企业分析
 - 5.3.4 河北省道路交通建设规划分析
- 5.4 福建省交通工程咨询市场分析
 - 5.4.1 福建省道路交通现状分析
 - 5.4.2 福建省交通固定资产投资分析
 - 5.4.3 福建省交通工程咨询企业分析
 - 5.4.4 福建省道路交通建设规划分析
- 5.5 广东省交通工程咨询市场分析
 - 5.5.1 广东省道路交通现状分析
 - 5.5.2 广东省交通固定资产投资分析
 - 5.5.3 广东省交通工程咨询企业分析
 - 5.5.4 广东省道路交通建设规划分析
- 5.6 山西省交通工程咨询市场分析
 - 5.6.1 山西省道路交通现状分析
 - 5.6.2 山西省交通固定资产投资分析
 - 5.6.3 山西省交通工程咨询企业分析
 - 5.6.4 山西省道路交通建设规划分析
- 5.7 浙江省交通工程咨询市场分析
 - 5.7.1 浙江省道路交通现状分析
 - 5.7.2 浙江省交通固定资产投资分析
 - 5.7.3 浙江省交通工程咨询企业分析
 - 5.7.4 浙江省道路交通建设规划分析
- 5.8 江苏省交通工程咨询市场分析
 - 5.8.1 江苏省道路交通现状分析
 - 5.8.2 江苏省交通固定资产投资分析
 - 5.8.3 江苏省交通工程咨询企业分析
 - 5.8.4 江苏省道路交通建设规划分析

5.9 湖北省交通工程咨询市场分析

5.9.1 湖北省道路交通现状分析

5.9.2 湖北省交通固定资产投资分析

5.9.3 湖北省交通工程咨询企业分析

5.9.4 湖北省道路交通建设规划分析

5.10 广西区交通工程咨询市场分析

5.10.1 广西区道路交通现状分析

5.10.2 广西区交通固定资产投资分析

5.10.3 广西区交通工程咨询企业分析

5.10.4 广西区道路交通建设规划分析

5.11 云南省交通工程咨询市场分析

5.11.1 云南省道路交通现状分析

5.11.2 云南省交通固定资产投资分析

5.11.3 云南省交通工程咨询企业分析

5.11.4 云南省道路交通建设规划分析

第六章我国交通工程咨询重点企业经营情况分析

6.1 我国交通工程咨询企业总体情况分析

6.2 我国交通工程咨询重点企业经营情况分析

6.2.1 中国中铁二院工程集团有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.2 中铁第四勘察设计院集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.3 铁道第三勘察设计院集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.4 中交第一公路勘察设计研究院有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.5 中交公路规划设计院有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.6 中交第二公路勘察设计研究院有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.7 中国公路工程咨询集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.8 江苏省交通科学研究院股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 主要经济指标分析

(4) 企业盈利能力分析

6.2.9 中交水运规划设计院有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质情况分析

(4) 企业典型工程业绩

6.2.10 中交第三航务工程勘察设计院有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质情况分析
- (4) 企业典型工程业绩

第七章我国交通工程咨询行业发展趋势与前景分析

7.1 交通工程咨询行业发展风险分析

- 7.1.1 区域性风险分析
- 7.1.2 政策性风险分析
- 7.1.3 竞争性风险分析
- 7.1.4 资金链风险分析

7.2 交通工程咨询业务发展趋势分析

- 7.2.1 业务综合化分析
- 7.2.2 业务专业化分析
- 7.2.3 业务国际化分析

7.3 交通工程咨询行业发展前景分析

- 7.3.1 行业发展地位分析
- 7.3.2 行业发展前景预测

第八章我国交通工程咨询企业转型与竞争策略分析

8.1 交通工程咨询企业改革历程分析()

- 8.1.1 业务经营市场化
- 8.1.2 人力资源市场化
- 8.1.3 组织模式市场化
- 8.1.4 业务模式市场化
- 8.1.5 产权制度市场化

8.2 交通工程咨询企业竞争力要素分析

- 8.2.1 从业资质分析
- 8.2.2 人力资源分析
- 8.2.3 业务模式分析
- 8.2.4 企业体制分析

8.3 企业竞争策略之一：战略并购

8.3.1 战略并购价值分析

8.3.2 战略并购策略分析

(1) 并购对象分析

(2) 并购方法分析

(3) 并购风险分析

(4) 风险应对分析

8.3.3 战略并购案例分析 ()

8.4 企业竞争策略之二：“走出去”

8.4.1 世界主要区域市场现状与前景分析

8.4.2 企业“走出去”存在问题分析

8.4.3 企业“走出去”对策分析

部分图表目录：

图表1：2000-2019年美国CPI环比走势（单位：%）

图表2：2019年美国CPI各项贡献度（单位：%）

图表3：2019年美国零售销售环比（单位：%）

图表4：2019年部分欧元区国家主权评级

图表5：2019年希腊2年、5年、10年期国债收益率（单位：%）

图表6：2002-2019年金砖四国工业产值增幅（单位：%）

图表7：2007-2019年印度、俄罗斯、巴西三国利率（单位：%）

图表8：2006-2019年中国国内生产总值增长速度（单位：%）

图表9：2019年固定资产投资增速（单位：%）

图表10：2019年固定资产资金来源增速（单位：%）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202101/200399.html>