

2021-2027年中国农村物流 行业分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国农村物流行业分析与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202109/238460.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

农村物流是一个相对于城市物流（Urban Logistics）的概念，它是指为农村居民的生产、生活以及其他经济活动提供运输、搬运、装卸、包装、加工、仓储及其相关的一切活动的总称。发展农村物流对农村经济发展意义重大

1 农村物流与农业生产及流通。 供应物流有利于降低生产资料的采购成本，有利于抑制农业生产资料的不合理涨价，有利于保证农业生产资料的质量。物流信息可以用以指导农产品的生产和流通，减少农业生产和流通的盲目性。物流运作有利于形成合理的专业分工，提高农产品生产水平和销售水平，打造农业生产组织及流通组织的核心竞争力，形成农产品生产及销售的专业优势，品牌优势。发展农村物流有利于科学技术在农业生产和流通方面的利用与推广。供应物流必须保证生产资料的科技含量，生产物流对农业生产提出了新的科学要求，销售物流也要求必须利用科学的手段对市场做出预测，并用科学的手段整合物流功能。发展农村物流有利于农业生产与流通的组织创新。分散的单个农户很难自办物流适应市场变化，抵抗市场风险，因此现代物流需要物流主体与之相适应。农产品的生产者、销售者只有创新组织，才能适应物流所要求的规模经济。

2 农村物流与农民就业。 农村存在着大量的剩余劳动力，失业及隐性失业现象严重。发展农村物流，有利于农村新的社会分工的形成，有利于开辟新的就业门路，如配送、维修、市场调研等者是新的就业增长点。这对于农村剩余劳动力问题的解决将起到重要的作用，有利于保持农村的安定局面。

3 农村物流与农民收入。 生产资料和生活资料因物流竞争和流通环节的减少而价格降低。新的就业增加一部分农民的收入。最主要的是，农产品的物流创造了时间价值和场所价值、尤其是加工附加价值，为顾客提供了满意的服务，必然会为农民创造合理的利润。与物流相伴的资金周转速度的加快降低了农民的资金占用成本。总之，从成本和效益两个角度来看，发展农村物流都将增加或变相增加农民的收入。

4 农村物流与农民生活。 农民收入的增加有利于农民生活水平的提高。农村地区物流基础设施的建设、物流环境的改善、物流意识的提高，有利于城市及周边地区的物品流入本地区，而且按照物流活动的规律和管理形式，流入的商品会以较低的价格、快捷的速度、优质的服务满足该地区农民的生活消费需求，从而提高当地农民生活水平。

5 农村物流与农村城市化。 农村的工业多集中在城镇，工业物流也是农村地区物流的重要组成部分，尤其对工业基础比较好的县(市)，以物流的发展改造城镇工业，会加快城镇的发展和农村城市化的步伐。其实，城市化应包含两方面的内涵，一是城市的发展，吸引农民进城成为市民，另一层含义是农村的发展，农民生活水平、文明程度的提高。发展农村物流、农村环境的改善、科技手段的利用、信息化水平的提高、收入的增长、生活的富裕，都意味着新型农民的形成、城乡差别的缩小，这应该是中国城市化的应有之意。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国农村物流行业分析与投资战略报告》共十一章。首先介绍了农村物流行业市场发展环境、农村物流整体运行态势等，接着分析了农村物流行业市场运行的现状，然后介绍了农村物流市场竞争格局。随后，报告对农村物流做了重点企业经营状况分析，最后分析了农村物流行业发展趋势与投资预测。您若想对农村物流产业有个系统的了解或者想投资农村物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 农村物流行业的相关概述

第一章 农村物流综述

第一节 农村物流行业概述

一、农村物流的概念

（一）农村物流概念的内涵

（二）农村物流概念的外延

二、我国农村物流行业现状

（一）农村物流基础设施落后

（二）农村物流公共信息平台缺失

（三）车辆装备等技术水平低

（四）缺乏农村物流龙头企业

第二节 当今全球农村物流的发展特点

一、我国农村物流的发展特点

（一）国家对农村物流高度重视，政策支持力度不断加大

（二）物流（产业、加工）园区建设成为农村物流建设的热点

（三）电子商务、信息化和物联网技术等，推动农村物流进一步升级

（四）冷链物流成为农村物流发展的新动力 预计我国经济继续保持平稳增长、消费需求不断升级、城镇化进程不断加快、中产阶级数量增多、食品安全意识不断提高，这一系列因素都将会促进我国冷链物流行业不断发展。随着京津冀一体化、大湾区建设和海南等更多自贸区的开放，区域升级必将会在冷链基础设施建设、城市冷链配套服务等方面产生更多的新机遇。预计到2025年总需求量将突破65000万吨。2020-2025年中国农产品冷链物流总需求预测

数据来源：公开资料整理

- (五) 农村物流成为物流界研究探索的“热点领域”;
- (六) 经营型服务与公益性服务的融合助推农村物流拓展
- (七) “终端兼营”与“一网多用”是农村物流最显著的特色
- (八) 供应链理念得到有效普及和自觉性应用

二、发达国家农村物流的发展特点

- (一) 产销一体化趋势
- (二) 社会化发展趋势
- (三) 现代化发展趋势
- (四) 物流金融服务加速发展趋势

第二部分 2019年农村物流行业运行状况

第二章 2019年国内农村物流行业运行状况

第一节 农村物流所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业生产规模分析

第二节 农村物流行业重点企业简析

第三节 行业在国民经济中的地位

第三章 2019年国内各地区农村物流行业运行状况

第一节 2015-2019年华东地区农村物流行业运行情况

- 一、华东地区农村物流所属行业产销分析
- 二、华东地区农村物流所属行业盈利能力分析
- 三、华东地区农村物流所属行业偿债能力分析
- 四、华东地区农村物流所属行业营运能力分析

第二节 2015-2019年华南地区农村物流行业运行情况

- 一、华南地区农村物流所属行业产销分析
- 二、华南地区农村物流所属行业盈利能力分析
- 三、华南地区农村物流所属行业偿债能力分析
- 四、华南地区农村物流所属行业营运能力分析

第三节 2015-2019年华中地区农村物流行业运行情况

- 一、华中地区农村物流所属行业产销分析

二、华中地区农村物流所属行业盈利能力分析

三、华中地区农村物流所属行业偿债能力分析

四、华中地区农村物流所属行业营运能力分析

第四节 2015-2019年华北地区农村物流行业运行情况

一、华北地区农村物流所属行业产销分析

二、华北地区农村物流所属行业盈利能力分析

三、华北地区农村物流所属行业偿债能力分析

四、华北地区农村物流所属行业营运能力分析

第五节 2015-2019年西北地区农村物流行业运行情况

一、西北地区农村物流所属行业产销分析

二、西北地区农村物流所属行业盈利能力分析

三、西北地区农村物流所属行业偿债能力分析

四、西北地区农村物流所属行业营运能力分析

第六节 2015-2019年西南地区农村物流行业运行情况

一、西南地区农村物流所属行业产销分析

二、西南地区农村物流所属行业盈利能力分析

三、西南地区农村物流所属行业偿债能力分析

四、西南地区农村物流所属行业营运能力分析

第七节 2015-2019年东北地区农村物流行业运行情况

一、东北地区农村物流所属行业产销分析

二、东北地区农村物流所属行业盈利能力分析

三、东北地区农村物流所属行业偿债能力分析

四、东北地区农村物流所属行业营运能力分析

第四章 2019年国际农村物流行业运行状况

第一节 国际农村物流行业发展轨迹综述

一、国际农村物流行业发展历程

二、国际农村物流行业发展概况

（一）美国的农村物流

（二）荷兰的农村物流

（三）日本的农村物流

三、国际农村物流行业技术发展现状及趋势

- (一) 低碳物流成为行业发展的新趋势
- (二) 现金循环周期成为供应链管理者的重点
- (三) 近岸外包成为全球供应链布局的新特点

第二节 主要国家农村物流行业发展的借鉴

一、主要国家农村物流行业发展的成功经验

- (一) 政府层面：对农村物流给予了倾力支持
- (二) 物流行业层面：对农村物流实施了积极的物流运作
- (三) 农业层面：积极主动地投入农村物流

二、我国农村物流发展可借鉴方面

- (一) 结合我国情况，改进农业合作社制度
- (二) 完善物流网络，建立综合性的物流中心
- (三) 政府的宏观调控及人才培养政策的配套实施

第五章 农村物流行业运行环境分析

第一节 国内宏观经济形势分析

第二节 国内宏观调控政策分析

一、宏观调控对工业企业的有利因素

- (一) 为企业提供了一种苦练内功的机遇
- (二) 为企业提供了一种壮大提升的机遇
- (三) 为企业提供了更好的出口机遇
- (四) 为企业创造了平等竞争的机遇

二、宏观调控对工业企业的不利因素

- (一) 融资渠道不畅
- (二) 原材料涨价
- (三) 能源涨价
- (四) 其它影响

第三节 国内农村物流行业政策分析

一、行业具体政策

二、政策特点与影响

第四节 上、下游行业影响分析

一、上游行业影响分析

- (一) 季节性

- (二) 生物性
- (三) 分散性
- (四) 多样性
- (五) 复杂性
- (六) 层级性

二、下游行业影响分析

- (一) 服务涉及的范围广、数量大
- (二) 非均衡性
- (三) 技术设备要求高和及时性

第六章 农村物流行业运行数据分析

第一节 行业规模实力分析

第二节 营运能力对比分析

第三节 盈利能力对比分析

第四节 偿债能力对比分析

第三部分 2021-2027年中国农村物流行业相关运行风险预测

第七章 农村物流行业市场环境风险预测

第一节 宏观经济周期风险

- 一、产业增长弹性分析
- 二、宏观经济影响分析
- 三、我国宏观经济增长的特点
 - (一) 国民经济处于合理区间运行
 - (二) 国内需求相对稳定，消费对经济增长的贡献下降
 - (三) 外贸出口存在虚增，进口增长较慢
 - (四) 物价出现背离现象
 - (五) 宏观经济总体维持在潜在经济增长率下方运行

第二节 国家产业政策现状及变动影响

第三节 行业发展中的不确定性因素

- 一、仓储环节的落后严重制约到现代物流业的发展
 - (一) 缺乏有效的自动化配套设施和手段，自动化网络程度低
 - (二) 管理落后，规范化不够

二、配送环节的不合理使物流业快速发展受阻

三、运输环节的诸多因素限制了物流业的

（一）运输市场混乱

（二）运输成本较高

（三）行政手段限制

第八章 农村物流行业财务风险预测

第一节 行业债务风险分析

一、企业的债务风险

（一）企业外部环境引起的债务风险

（二）企业自身管理不善引发的债务风险

二、如何有效应对企业的债务风险

第二节 行业营运风险分析

一、中小企业营运资金的特点

二、提高中小企业营运资金管理水平的措施

（一）采用先进管理方法，提高存货管理科学性

（二）增强现金流量管理意识，提高现金流量管理水平

（三）树立信用观念，提高企业信用程度

（四）提高管理人员素质，增强营运资金管理能力

第三节 行业经营风险分析

一、与客户合同的责任风险

二、与分包商合同的责任风险

三、与信息系统提供商合同的责任风险

第四部分 农村物流行业竞争状况分析

第九章 国内农村物流竞争状况

第一节 竞争格局分析

一、竞争主体的多元化

二、竞争地域的全域化

三、竞争内容多样化

第二节 竞争模式分析

一、关注客户服务

- 二、聚焦核心业务领域
- 三、提高资源利用效率
- 四、创新业务模式
- 五、搭建区域性服务网络
- 六、注重加强科技转化

第三节 企业竞争力分析

- 一、发展现代物流的政策环境尚未完善
- 二、物流基础设施规划不合理，影响企业竞争实力
- 三、物流企业数量不断增长，但规模小，缺乏竞争优势
- 四、物流人才严重缺乏，影响企业的竞争力
- 五、我国的物流企业信息化、标准化程度低，阻碍了物流企业的竞争力提升
- 六、专业化物流服务的方式还很有限，服务质量有待提高，缺乏必要的竞争实力

第十章 国内农村物流重点企业分析

第一节 中国远洋运输（集团）总公司

- 一、公司基本情况
- 二、公司经营与财务状况
- 三、公司投资情况
- 四、公司前景展望

第二节 上海交运集团股份有限公司

- 一、公司基本情况
- 二、公司经营与财务状况
- 三、公司投资情况
- 四、公司前景展望

第三节 上海商业储运有限公司

- 一、公司基本情况
- 二、公司经营与财务状况
- 三、公司投资情况
- 四、公司前景展望

第四节 中国物资储运总公司

- 一、公司基本情况
- 二、公司经营与财务状况

三、公司投资情况

四、公司前景展望

第十一章 2021-2027年农村物流行业发展预测及建议（）

第一节 2021-2027年国际农村物流市场预测

第二节 2021-2027年国内农村物流市场预测

一、2021-2027农村物流市场规模预测

二、2021-2027年市场需求前景

三、2021-2027年市场价格预测

四、2021-2027年行业集中度预测

第三节 投资建议

部分图表目录：

图表 1：2015-2019年全国社会物流总额分析表

图表 2：2015-2019年华东地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 3：2015-2019年华东地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 4：2015-2019年华东地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 5：2015-2019年华东地区农村物流行业营运能力对比图

图表 6：2015-2019年华南地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 7：2015-2019年华南地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 8：2015-2019年华南地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 9：2015-2019年华南地区农村物流行业营运能力对比图

图表 10：2015-2019年华中地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 11：2015-2019年华中地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 12：2015-2019年华中地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 13：2015-2019年华中地区农村物流行业营运能力对比图

图表 14：2015-2019年华北地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 15：2015-2019年华北地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 16：2015-2019年华北地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 17：2015-2019年华北地区农村物流行业营运能力对比图

图表 18：2015-2019年西北地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 19：2015-2019年西北地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 20：2015-2019年西北地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 21：2015-2019年西北地区农村物流行业营运能力对比图

图表 22：2015-2019年西南地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 23：2015-2019年西南地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 24：2015-2019年西南地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 25：2015-2019年西南地区农村物流行业营运能力对比图

图表 26：2015-2019年东北地区农村物流行业盈利能力对比图

图表 27：2015-2019年东北地区农村物流行业资产负债率对比图

图表 28：2015-2019年东北地区农村物流行业负债与所有者权益比率对比图

图表 29：2015-2019年东北地区农村物流行业营运能力对比图

图表 30：2015-2019年国内农村物流行业营运能力对比图

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202109/238460.html>