

2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统产业发展现状与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统产业发展现状与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202103/207676.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2017 年 9 月 28 日，工信部等五部委正式发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》，自 2018 年 4 月 1 日起施行，其中新能源积分要求 2019 年 1 月 1 日起执行。对传统能源乘用车年产量或进口量达 3 万辆以上的企业，要求 2019 和 2020 年度新能源车积分比例（新能源车积分/总产量或总进口量）分别达到 10%、12%。截止到 2018 年 11 月，本年累计实现新能源积分 297.6 万分，2018 年全年预计实现新能源积分在 350 万分左右。2017 年，据工信部，行业燃料消耗量正积分为 1238.14 万分，燃料消耗量负积分为 168.90 万分,平均燃料消耗量实际值为 6.05 升/100 公里，较 2016 年下降 9.7%，若以 2018 年新能源乘用车 100 万辆销量和 2019 年新能源乘用车 30%增速来进行测算，预计 2018 年平均燃料消耗量实际值在 5.8 升/百公里，2019 年在 5.5 升/百公里，所以达成 2019 年燃料消耗积分目标的压力较小。总体来看，由于我国新能源汽车的高速增长，目前双积分的考核压力较小，市场上可供交易的新能源积分较多，积分价值下降。2017、2018 年 1-11 月新能源积分实际值

主要整车企业的新能源积分基本都远超2019年10%的考核目标，其中比亚迪的积分最高，达到 61.95 万分，北汽新能源和上汽乘用车次之。目前合资企业也陆续推出新能源车型以满足积分要求，预计 2019 年考核压力不大。2018 年 1-11 月主要车企新能源积分及占比

车企
新能源乘用车产量（万辆）

新能源积分（万分）

传统车产量（万辆）

积分占比

比亚迪

18.34

61.95

26.11

237%

北汽新能源

12.50

46.93

-

-

上汽乘用车

9.47

26.62

56.04

47%

吉利汽车

6.59

24.95

131.79

19%

奇瑞汽车

5.64

24.33

44.71

54%

江淮汽车

5.21

20.00

37.35

54%

长安汽车

3.14

12.58

95.29

13%

众泰汽车

2.87

10.59

18.75

56%

江铃汽车

3.34

10.77

28.01

38%

东风汽车

2.28

10.07

54.86

18%

上汽通用五菱

2.32

7.20

172.19

4%

广汽乘用车

1.76

5.59

49.89

11%

华晨宝马

2.15

4.31

42.18

10%

长城汽车

0.88

3.06

90.98

3% 中企顾问网发布的《2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统产业发展现状与投资战略研究报告》共十四章。首先介绍了中国新能源乘用车热管理系统行业市场发展环境、新能源乘用车热管理系统整体运行态势等，接着分析了中国新能源乘用车热管理系统行业市场运行的现状，然后介绍了新能源乘用车热管理系统市场竞争格局。随后，报告对新能源乘用车热管理系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国新能源乘用车热管理系统行业发展趋势与投资预测。您若想对新能源乘用车热管理系统产业有个系统的了解或者想投资中国新能

源乘用车热管理系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 新能源乘用车热管理系统行业发展综述

1.1 新能源乘用车热管理系统行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业产品/服务分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 新能源乘用车热管理系统行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 新能源乘用车热管理系统行业在产业链中的地位

1.2.3 新能源乘用车热管理系统行业生命周期分析

（1）行业生命周期理论基础

（2）新能源乘用车热管理系统行业生命周期

1.3 最近3-5年中国新能源乘用车热管理系统行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 新能源乘用车热管理系统行业运行环境（PEST）分析

2.1 新能源乘用车热管理系统行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 新能源乘用车热管理系统行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 新能源乘用车热管理系统行业社会环境分析

2.3.1 新能源乘用车热管理系统产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 新能源乘用车热管理系统产业发展对社会发展的影响

2.4 新能源乘用车热管理系统行业技术环境分析

2.4.1 新能源乘用车热管理系统技术分析

2.4.2 新能源乘用车热管理系统技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国新能源乘用车热管理系统行业运行分析

3.1 我国新能源乘用车热管理系统行业发展状况分析

3.1.1 我国新能源乘用车热管理系统行业发展阶段

3.1.2 我国新能源乘用车热管理系统行业发展总体概况

3.1.3 我国新能源乘用车热管理系统行业发展特点分析

3.2 2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业发展现状

3.2.1 2015-2019年我国新能源乘用车热管理系统行业市场规模

3.2.2 2015-2019年我国新能源乘用车热管理系统行业发展分析 传统燃油车热管理组件的价值大致为3500元。其中空调系统大致2300元，动力系统热管理部分1200元左右。传统乘用车空调系统组件及单价

3.2.3 2015-2019年中国新能源乘用车热管理系统企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 新能源乘用车热管理系统细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 新能源乘用车热管理系统产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年新能源乘用车热管理系统价格走势

3.5.2 影响新能源乘用车热管理系统价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2021-2027年新能源乘用车热管理系统产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要新能源乘用车热管理系统企业价位及价格策略

第四章 我国新能源乘用车热管理系统所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国新能源乘用车热管理系统所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国新能源乘用车热管理系统所属行业运营情况分析

4.2.1 我国新能源乘用车热管理系统所属行业营收分析

4.2.2 我国新能源乘用车热管理系统所属行业成本分析

4.2.3 我国新能源乘用车热管理系统所属行业利润分析

4.3 2015-2019年中国新能源乘用车热管理系统所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国新能源乘用车热管理系统行业供需形势分析

5.1 新能源乘用车热管理系统行业供给分析

5.1.1 2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业供给分析

5.1.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业供给变化趋势

5.1.3 新能源乘用车热管理系统行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国新能源乘用车热管理系统行业需求情况

5.2.1 新能源乘用车热管理系统行业需求市场

5.2.2 新能源乘用车热管理系统行业客户结构

5.2.3 新能源乘用车热管理系统行业需求的地区差异

5.3 新能源乘用车热管理系统市场应用及需求预测

5.3.1 新能源乘用车热管理系统应用市场总体需求分析

(1) 新能源乘用车热管理系统应用市场需求特征

(2) 新能源乘用车热管理系统应用市场需求总规模

5.3.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业领域需求量预测

(1) 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业新能源乘用车热管理系统产品/服务需求分析预测

第六章 新能源乘用车热管理系统行业产业结构分析

6.1 新能源乘用车热管理系统产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析(所有制结构)

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国新能源乘用车热管理系统行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 新能源乘用车热管理系统产业结构调整方向分析

6.3.5 建议

第七章 我国新能源乘用车热管理系统行业产业链分析

7.1 新能源乘用车热管理系统行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

- 7.1.3 与上下游行业之间的关联性
- 7.2 新能源乘用车热管理系统上游行业分析
 - 7.2.1 新能源乘用车热管理系统产品成本构成
 - 7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状
 - 7.2.3 2021-2027年上游行业发展趋势
 - 7.2.4 上游供给对新能源乘用车热管理系统行业的影响
- 7.3 新能源乘用车热管理系统下游行业分析
 - 7.3.1 新能源乘用车热管理系统下游行业分布
 - 7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状
 - 7.3.3 2021-2027年下游行业发展趋势
 - 7.3.4 下游需求对新能源乘用车热管理系统行业的影响

第八章 我国新能源乘用车热管理系统行业渠道分析及策略

- 8.1 新能源乘用车热管理系统行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对新能源乘用车热管理系统行业的影响
 - 8.1.3 主要新能源乘用车热管理系统企业渠道策略研究
 - 8.1.4 各区域主要代理商情况
- 8.2 新能源乘用车热管理系统行业用户分析
 - 8.2.1 用户认知程度分析
 - 8.2.2 用户需求特点分析
 - 8.2.3 用户购买途径分析
- 8.3 新能源乘用车热管理系统行业营销策略分析
 - 8.3.1 中国新能源乘用车热管理系统营销概况
 - 8.3.2 新能源乘用车热管理系统营销策略探讨
 - 8.3.3 新能源乘用车热管理系统营销发展趋势

第九章 我国新能源乘用车热管理系统行业竞争形势及策略

- 9.1 行业总体市场竞争状况分析
 - 9.1.1 新能源乘用车热管理系统行业竞争结构分析
 - (1) 现有企业间竞争
 - (2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 新能源乘用车热管理系统行业企业间竞争格局分析

9.1.3 新能源乘用车热管理系统行业集中度分析

9.1.4 新能源乘用车热管理系统行业SWOT分析

9.2 中国新能源乘用车热管理系统行业竞争格局综述

9.2.1 新能源乘用车热管理系统行业竞争概况

(1) 中国新能源乘用车热管理系统行业竞争格局

(2) 新能源乘用车热管理系统行业未来竞争格局和特点

(3) 新能源乘用车热管理系统市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国新能源乘用车热管理系统行业竞争力分析

(1) 我国新能源乘用车热管理系统行业竞争力剖析

(2) 我国新能源乘用车热管理系统企业市场竞争的优势

(3) 国内新能源乘用车热管理系统企业竞争能力提升途径

9.2.3 新能源乘用车热管理系统市场竞争策略分析

第十章 新能源乘用车热管理系统行业领先企业经营形势分析

10.1 杭州鸿泉物联网技术股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 2015-2019年经营状况

10.1.5 2021-2027年发展规划

10.2 上海同天能源科技有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 2015-2019年经营状况

10.2.5 2021-2027年发展规划

10.3 深圳市中源盛科技有限公司

- 10.3.1 企业概况
- 10.3.2 企业优势分析
- 10.3.3 产品/服务特色
- 10.3.4 2015-2019年经营状况
- 10.3.5 2021-2027年发展规划
- 10.4 高智科技(天津)有限公司
- 10.4.1 企业概况
- 10.4.2 企业优势分析
- 10.4.3 产品/服务特色
- 10.4.4 2015-2019年经营状况
- 10.4.5 2021-2027年发展规划
- 10.5 江苏泛亚微透科技股份有限公司
- 10.5.1 企业概况
- 10.5.2 企业优势分析
- 10.5.3 产品/服务特色
- 10.5.4 2015-2019年经营状况
- 10.5.5 2021-2027年发展规划

第十一章 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业投资前景

- 11.1 2021-2027年新能源乘用车热管理系统市场发展前景
 - 11.1.1 2021-2027年新能源乘用车热管理系统市场发展潜力
 - 11.1.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统市场发展前景展望
 - 11.1.3 2021-2027年新能源乘用车热管理系统细分行业发展前景分析
- 11.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业发展趋势
 - 11.2.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统市场规模预测

新能源乘用车热管理系统市场规模2020年将近100亿元
 - 11.2.3 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业应用趋势预测
 - 11.2.4 2021-2027年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统行业供需预测
 - 11.3.1 2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统行业供给预测
 - 11.3.2 2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统行业需求预测

11.3.3 2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业投资机会与风险

12.1 新能源乘用车热管理系统行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 新能源乘用车热管理系统行业投资战略研究

13.1 新能源乘用车热管理系统行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

- 13.1.5 产业战略规划
- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国新能源乘用车热管理系统品牌的战略思考
 - 13.2.1 新能源乘用车热管理系统品牌的重要性
 - 13.2.2 新能源乘用车热管理系统实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 新能源乘用车热管理系统企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国新能源乘用车热管理系统企业的品牌战略
 - 13.2.5 新能源乘用车热管理系统品牌战略管理的策略
- 13.3 新能源乘用车热管理系统经营策略分析
 - 13.3.1 新能源乘用车热管理系统市场细分策略
 - 13.3.2 新能源乘用车热管理系统市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 新能源乘用车热管理系统新产品差异化战略
- 13.4 新能源乘用车热管理系统行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年新能源乘用车热管理系统行业投资战略
 - 13.4.2 2021-2027年新能源乘用车热管理系统行业投资战略
 - 13.4.3 2021-2027年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议()

- 14.1 新能源乘用车热管理系统行业研究结论
- 14.2 新能源乘用车热管理系统行业投资价值评估
- 14.3 新能源乘用车热管理系统行业投资建议()
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议

图表目录：

- 图表1：新能源乘用车热管理系统行业生命周期
- 图表2：新能源乘用车热管理系统行业产业链结构
- 图表3：2015-2019年全球新能源乘用车热管理系统行业市场规模
- 图表4：2015-2019年中国新能源乘用车热管理系统行业市场规模

图表5：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业重要数据指标比较

图表6：2015-2019年中国新能源乘用车热管理系统市场占全球份额比较

图表7：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业工业总产值

图表8：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业销售收入

图表9：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业利润总额

图表10：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业资产总计

图表11：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业负债总计

图表12：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业竞争力分析

图表13：2015-2019年新能源乘用车热管理系统市场价格走势

图表14：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业主营业务收入

图表15：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业主营业务成本

图表16：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业销售费用分析

图表17：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业管理费用分析

图表18：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业财务费用分析

图表19：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业销售毛利率分析

图表20：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业销售利润率分析

图表21：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业成本费用利润率分析

图表22：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业总资产利润率分析

图表23：2015-2019年新能源乘用车热管理系统行业集中度

图表24：2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统行业供给预测

图表25：2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统行业需求预测

图表26：2021-2027年中国新能源乘用车热管理系统行业市场容量预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202103/207676.html>