

2021-2027年中国支线飞机 市场评估与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国支线飞机市场评估与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/190392.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

支线客机通常是指100座以下的小型客机，一般设计座位为35~100座。支线航空是60年代才开始兴起的，但发展速度很快，特别是在美国1978年对民航运输业采取“放松管制”政策以后，发展更加迅速。主要用于承担局部地区短距离、小城市之间、大城市与小城市之间的旅客运输。我国使用的支线飞机还有：运-7，运-8，多尼尔，肖特-360，萨伯，冲-8，新舟-60等。但更多的是中、远程客机加入支线飞行，如B-737 A320、MD11、MD90等。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国支线飞机市场评估与投资方向研究报告》共十二章。首先介绍了支线飞机相关概念及发展环境，接着分析了中国支线飞机规模及消费需求，然后对中国支线飞机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国支线飞机面临的机遇及发展前景。您若想对中国支线飞机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2019年世界飞机制造业运行动态分析

第一节 全球飞机制造出货量分析

一、全球飞机出货量及订单概况

二、全球飞机交货量百分比及价格概况

三、美国通用航空飞机出货量及平均年龄概况

四、美国民航飞机进出口概况

第二节 2019年全球飞机制造业运行动态分析

一、焊接技术在国外飞机制造中的应用

二、国外飞机制造商瞄准中国航空业支线

三、国外飞机先进制造技术发展趋势

第三节 2021-2027年全球飞机制造产业发展趋势分析

第二章 2019年中国飞机制造业运行动态分析

第一节 2019年中国飞机制造业的发展

- 一、中国首次组建民用飞机制造公司
- 二、中国一航拓展飞机制造产业链
- 三、我国飞机制造业缺乏五类人才

第二节 2019年中国飞机制造业重点资讯分析

- 一、飞机制造升幅扩大
- 二、飞机制造装备制造业巨头齐聚杭城
- 三、我国飞机制造业需要向五个方面发展

第三节 2019年中国大飞机制造的发展分析

- 一、中国大飞机制造获国务院批准
- 二、大飞机制造的“三道槛”
- 三、我国迈出大飞机制造第一步
- 四、中国大飞机制造的营销策略

第三章 2019年世界支线飞机产业运行态势综述

第一节 2019年世界支线飞机的发展分析

- 一、世界支线飞机市场再起波澜
- 二、世界支线航空市场将演两极对峙
- 三、世界支线飞机综合数据

第二节 2019年世界主要国家支线飞机产业分析

- 一、美国
- 二、德国
- 三、日本

第三节 2021-2027年世界支线飞机市场展望分析

第四章 2019年中国支线飞机产业运行环境分析

第一节 2019年中国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP分析
- 二、消费价格指数分析
- 三、城乡居民收入分析
- 四、社会消费品零售总额
- 五、全社会固定资产投资分析

六、进出口总额及增长率分析

第二节 2019年中国支线飞机产业政策分析

一、中国机械工业技术政策

二、国务院关于振兴装备制造业的若干意见

三、国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划

四、关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见

第三节 2019年中国支线飞机产业社会环境分析

第五章 2019年中国支线飞机产业运行态势综述

第一节 支线飞机产业相关概述

一、中国造支线飞机

二、CRJ系列支线飞机

三、支线飞机安全性分析

四、支线航空发展战略

第二节 2019年中国支线飞机产业运行态势分析

一、国产支线飞机从“造”到“用”需政策扶持

二、中国新支线飞机ARJ21-700顺利完成高寒试验

三、国产支线飞机首出国门

四、中国商飞首签国内支线飞机大单

五、法国ATR支线飞机项目落户安徽

第三节 2019年中国支线飞机产业发展存在问题分析

第六章 2016-2019年中国支线飞机产业相关产品进出口数据分析

第一节 2016-2019年中国直升机进出口数据监测分析

一、直升机进出口数量分析

二、直升机进出口金额分析

三、直升机进出口国家及地区分析

第二节 2016-2019年中国其他小型飞机及其他航空器进出口数据监测分析

一、其他小型飞机及其他航空器进出口数量分析

二、其他小型飞机及其他航空器进出口金额分析

三、其他小型飞机及其他航空器进出口国家及地区分析

第七章 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业主要数据监测分析

第一节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节 2019年中国飞机制造及修理所属行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第八章 2019年中国支线飞机产业竞争格局分析

第一节 2019年中国支线飞机竞争现状分析

一、支线飞机技术竞争分析

二、支线飞机制造竞争力分析

三、支线飞机成本竞争分析

第二节 2019年中国支线飞机产业集中度分析

一、支线飞机市场集中度分析

二、支线飞机区域集中度分析

第三节 2019年中国支线飞机提升竞争力策略分析

第九章 中国飞机制造行业上市公司竞争力分析

第一节 哈飞航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第二节 西安飞机国际航空制造股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第三节 江西洪都航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第四节 南方宇航科技股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第五节 四川成发航空科技股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第六节 长征火箭技术股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第十章 2019年中国支线航空运输行业运行新形势透析

第一节 2019年中国支线航空运输业热点透析

- 一、大新华快运与西部机场集团签署战略合作协议
- 二、首届中部机场发展论坛在湖北赤壁成功举行
- 三、低成本航空将脱颖而出迎来“大丰收”
- 四、国内支线客机AR21首飞成功

第二节 2019年中国支线航空业运营现状综述

- 一、中国成为航空运输大国
- 二、中国ARJ-21新支线飞机进入批量生产阶段
- 三、新疆航空运输市场运营的航空公司已达到39家
- 四、航空运输生产呈现增速强劲
- 五、国产支线飞机ARJ21正式转入试飞取证阶段

第三节 2019年中国支线机场经营中存在的问题及政策建议

- 一、支线机场经营中存在的问题
- 二、有关支线机场经营管理的政策建议

第十一章 2021-2027年中国支线飞机产业发展趋势预测分析

第一节 2021-2027年中国支线飞机产业发展趋势分析

- 一、支线飞机产业技术方向分析
- 二、支线飞机竞争格局预测分析
- 三、飞机制造及修理行业预测分析

第二节 2021-2027年中国支线飞机产业市场预测分析

- 一、支线飞机市场供给预测分析
- 二、支线飞机需求预测分析
- 三、直升机进出口预测分析

第三节 2021-2027年中国支线飞机产业盈利预测分析

第十二章 2021-2027年中国支线飞机产业投资机会与风险分析（一）

第一节 2021-2027年中国支线飞机产业投资环境分析

- 一、宏观经济预测分析
- 二、金融危机影响分析

第二节 2021-2027年中国支线飞机产业投资机会分析

第三节 2021-2027年中国支线飞机产业投资风险分析

一、市场竞争风险

二、政策风险

三、进入退出风险

第四节 建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/190392.html>