

2020-2026年中国航空租赁 产业发展现状与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国航空租赁产业发展现状与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/178817.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

租赁成为引进飞机首选方式。飞机租赁行业在六十年代出现，并随着航空运输业的长期发展而繁荣。航空公司引进飞机的方式一般分为两类：即贷款购买和租赁。从1970年到2015年，从全球市场来看，由于租赁飞机来运营，能给航空公司带来了更大的灵活性和现金流优势，租赁飞机已经成为当前和未来航空公司引进飞机的首选方式。

2016年，民航完成旅客运输量48796万人次，比上年增长11.9%。国内航线完成旅客运输量43634万人次，比上年增长10.7%，其中港澳台航线完成985万人次，比上年下降3.4%；国际航线完成旅客运输量5162万人次，比上年增长22.7%。2017年，行业完成旅客运输量5.5亿人次，比上年同期增长了12.2%。2012-2017年民航旅客运输量走势

2016年，民航完成货邮运输量668.0万吨，比上年增长6.2%。国内航线完成货邮运输量474.8万吨，比上年增长7.3%，其中港澳台航线完成22.0万吨，比上年下降0.6%；国际航线完成货邮运输量193.2万吨，比上年增长3.4%。2017年，行业完成货邮运输量706万吨，比上年同期增长了5.7%。2012-2017年民航货邮运输量走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国航空租赁产业发展现状与未来发展趋势报告》共十二章。首先介绍了中国航空租赁行业市场发展环境、航空租赁整体运行态势等，接着分析了中国航空租赁行业市场运行的现状，然后介绍了航空租赁市场竞争格局。随后，报告对航空租赁做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国航空租赁行业发展趋势与投资预测。您若对航空租赁产业有个系统的了解或者想投资中国航空租赁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国航空租赁行业发展综述

1.1 航空租赁行业的相关概述

1.1.1 航空租赁行业的定义

1.1.2 航空租赁的主要形式

- (1) 融资租赁
- (2) 经营租赁
- (3) 杠杆租赁
- (4) 减税租赁

- (5) 售后回租
- (6) 湿租和净租
- 1.1.3 航空租赁的经济功能
- 1.1.4 航空租赁的发展价值
 - (1) 促进金融发展和经济增长
 - (2) 解决航空运输业发展的瓶颈问题
- 1) 航空公司的融资困境
- 2) 飞机租赁市场的发展
- 3) 租赁推动航空工业发展
- 1.1.5 航空租赁的优劣势分析
 - (1) 航空租赁的优势分析
 - 1) 为航空公司提供迅速灵活的融资方式
 - 2) 租赁飞机可以获得各项优惠
 - 3) 租赁飞机增强了航空公司经营的灵活性
 - (2) 航空租赁的劣势分析
- 1.2 航空租赁与其他产业的关系
 - 1.2.1 航空租赁行业与金融业的关系
 - 1.2.2 航空租赁与民航运输业的关系
 - 1.2.3 航空租赁与航空维修业的关系
- 1.3 航空租赁行业发展环境分析
 - 1.3.1 航空租赁行业政策环境分析
 - (1) 相关法律法规分析
 - (2) 相关税收政策分析
 - 1.3.2 航空租赁行业经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 工业经济增长分析
 - (3) 货币供应量及其贷款
 - 1.3.3 航空租赁行业产业环境分析
 - (1) 民航运营情况
 - 1) 航空运输总周转量
 - 2) 旅客周转量
 - 3) 旅客运输量

4) 货邮周转量

5) 货邮运输量

(2) 航空租赁有效配合民航发展

第2章：2019年国际航空租赁行业发展分析

2.1 国际航空租赁行业发展概况

2.1.1 国际航空租赁行业发展现状

(1) 航空飞机需求空间巨大

(2) 航空租赁发展规模

(3) 航空租赁结构模式

2.1.2 国际航空租赁中的融资方式

(1) 出口信贷

(2) 其他融资手段

2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势

2.2 主要国家航空租赁行业发展分析

2.2.1 日本航空租赁行业发展分析

(1) 日本航空租赁行业发展历程

(2) 日本飞机租赁交易的参与者

1) 出租人

2) 投资人

3) 贷款人

(3) 日本飞机租赁交易方式分析

2.2.2 美国航空租赁行业发展分析

(1) 美国航空租赁行业发展历程

(2) 美国航空租赁交易的参与者

(3) 出口信贷支持下的融资租赁

2.2.3 法国航空租赁行业发展分析

(1) 法国航空税务租赁的界定

(2) 法国航空租赁相关税收规定

(3) 法国航空法务租赁交易说明

(4) 法国航空租赁典型案例分析

2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析

- (1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状
- (2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件
- 2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴
- 2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度
 - (1) 担保关系的确立
 - (2) 法律框架对于SPV的保障
- 2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境
- 2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴
- 2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司（SPV）
- 2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析

第3章：2019年中国航空租赁行业发展状况分析

- 3.1 航空运输行业的发展状况分析
 - 3.1.1 中国航空运输市场发展情况
 - 3.1.2 中国航空运输市场驱动因素
 - 3.1.3 中国航空公司和机队发展分析
 - 3.1.4 高铁对航空运输的影响分析
 - 3.1.5 中国航空机队的需求量预测分析
- 3.2 航空租赁行业的发展状况分析
 - 3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程
 - 3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点
 - (1) 金融配套政策不足
 - (2) 相关税收规定存在欠缺
 - (3) 飞机租赁市场资本活跃
 - (4) 国内飞机租赁有待加强
 - 3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析
 - (1) 飞机租赁交易的主要决策者
 - (2) 飞机租赁的租金确定方式
 - (3) 国内航空公司主要的租赁方式
 - (4) 中国对飞机租赁的监管
 - 3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模2013 年，我国民航 2145 架运输飞机中，采用经营租赁方式引进的约 750 架，采用融资租赁方式引进的约 645 架，合计 1395 架，占民航机队规模的 65%

，是我国航空公司引进飞机的首要模式。而随着时间的推移，经营租赁优势在我国航空租赁领域中逐渐显现，并于 2016 年在应用占比中超过了融资租赁成为我国航空租赁中最常使用的租赁模式。在两种模式相互转换中，我国航空租赁机队规模也在 2017 年底来到了 3325 架的规模，实现了快速的增长。2013-2017 年我国航空租赁行业机队规模变化趋势图（单位：架，%）

3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素

- (1) 本金
- (2) 利率
- (3) 租期
- (4) 租金交付期
- (5) 购买选择权金额
- (6) 先付与后付

3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策

- (1) 预提所得税
- (2) 进口关税和增值税
- (3) 营业税
- (4) 印花税

3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题

- (1) 融资成本高
- (2) 飞机制造商缺乏参与飞机租赁的意识，参与程度还很低
- (3) 国内飞机租赁税负重

3.2.8 中国航空租赁行业的发展策略

- (1) 发展航空金融市场，完善融资网络
- (2) 抓住飞机制造业发展的契机，促进大飞机生产与航空租赁业互动发展
- (3) 营造良好税收环境
- (4) 以开放促发展，形成飞机租赁市场竞争机制
- (5) 发展租赁信用与保险工具
- (6) 促进通用航空租赁市场发展

3.3 航空租赁行业的市场结构分析

3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析

- (1) 外国专业飞机租赁公司
- (2) 外资金融机构

3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析

3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析

3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析

(1) 外国航空租赁公司主导模式

(2) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”

(3) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”

(4) 商业银行主导的“混业经营模式”

3.4 航空租赁行业的法律问题分析

3.4.1 租赁飞机的国籍问题分析

3.4.2 担保人合法性和担保函有效性

3.4.3 租赁飞机的质押权问题分析

3.4.4 租赁飞机的留置权问题分析

3.4.5 租赁飞机的扣押权问题分析

第4章：2019年中国航空租赁行业细分市场分析

4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析

4.1.1 中国民航飞机现有机队规模分析

4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析

4.1.3 中国民航飞机租赁市场动向分析

4.1.4 中国民航飞机租赁市场趋势分析

4.2 中国公务机租赁市场发展分析

4.2.1 中国公务机现有机队规模分析

4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析

4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向

4.2.4 中国公务机租赁市场趋势分析

4.3 中国直升机租赁市场发展分析

4.3.1 中国直升机现有机队规模分析

4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析

4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向

4.3.4 中国直升机租赁市场趋势分析

第5章：2019年航空租赁报价及风险评估分析

5.1 航空租赁报价评估分析

5.1.1 经营性租赁报价评估分析

- (1) 飞机售后回租报价评估分析
- (2) 直接从出租人取得飞机的租赁

5.1.2 融资性租赁报价评估分析

- (1) 飞机租赁金融机构的信誉
- (2) 飞机租赁融资结构分析
- (3) 飞机租赁利率水平分析
- (4) 飞机租赁有关费用项目
- (5) 飞机租赁还款方式思考

5.2 航空租赁方式成本比较

5.2.1 成本比较假设条件设置

- (1) 融资性租赁假设条件
- (2) 经营性租赁假设条件
- (3) 其他假设条件设置

5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

- (1) 经营性租赁成本计算
- (2) 融资性租赁成本计算
- (3) 两种租赁方式成本比较

5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论

5.3 航空融资租赁市场风险评估

5.3.1 航空融资租赁结构风险分析

- (1) 美国出口信贷租赁风险分析
- (2) 法国税务租赁风险分析
- (3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析

5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则

- (1) 模型构建的科学性原则
- (2) 模型定量和定性结合原则
- (3) 模型构建的实用性原则

5.3.3 航空租赁风险评估模型的分析

第6章：航空公司飞机租赁交易影响因素分析

6.1 飞机租赁决策的风险因素分析

6.1.1 政策风险因素分析

6.1.2 法律风险因素分析

6.1.3 技术风险因素分析

6.1.4 市场风险因素分析

6.1.5 金融风险因素分析

6.1.6 信用风险因素分析

6.1.7 通货膨胀风险因素分析

6.1.8 不可抗力风险因素分析

6.2 飞机租赁决策的经济因素分析

6.2.1 飞机租赁租金因素

6.2.2 飞机租赁税收因素

6.2.3 租赁费用及币种因素

6.3 飞机租赁决策的其他因素分析

6.3.1 飞机租赁交易批文

6.3.2 租赁合同维修要求

6.3.3 租赁合同保险要求

第7章：中国航空租赁行业重点企业经营分析

7.1 国际航空租赁行业重点企业经营分析

7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析

- (1) 通用电气金融航空服务公司发展简介
- (2) 通用电气金融航空服务公司经营情况
- (3) 通用电气金融航空服务公司在华业务
- (4) 通用电气金融航空服务公司最新动向

7.1.2 美国国际租赁融资公司（ILFC）经营分析

- (1) 美国国际租赁融资公司（ILFC）发展简介
- (2) 美国国际租赁融资公司（ILFC）经营情况
- (3) 美国国际租赁融资公司（ILFC）在华业务
- (4) 美国国际租赁融资公司（ILFC）最新动向

7.1.3 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营分析

- (1) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司发展简介

- (2) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营情况
- (3) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司在华业务
- (4) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司最新动向

7.1.4 美国CIT航空租赁公司经营分析

- (1) 美国CIT航空租赁公司发展简介
- (2) 美国CIT航空租赁公司经营情况
- (3) 美国CIT航空租赁公司在华业务
- (4) 美国CIT航空租赁公司最新动向

7.1.5 美国航空资本集团（ACG）经营分析

- (1) 美国航空资本集团发展简介
- (2) 美国航空资本集团经营情况
- (3) 美国航空资本集团亚洲业务
- (4) 美国航空资本集团最新动向

7.1.6 巴西航空工业ECC租赁有限公司经营分析

- (1) 巴西航空工业ECC租赁有限公司发展简介
- (2) 巴西航空工业ECC租赁有限公司经营情况
- (3) 巴西航空工业ECC租赁有限公司出租机型

7.1.7 德国商业银行飞机融资集团经营分析

- (1) 德国商业银行飞机融资集团发展简介
- (2) 德国商业银行飞机融资集团经营情况
- (3) 德国商业银行飞机融资集团在华市场

7.1.8 中国飞机租赁有限公司（CALC）经营分析

- (1) 中国飞机租赁有限公司（CALC）发展简介
- (2) 中国飞机租赁有限公司（CALC）经营情况
- (3) 中国飞机租赁有限公司（CALC）国内业务
- (4) 中国飞机租赁有限公司（CALC）最新动向

7.2 中国航空租赁行业主要企业经营分析

7.2.1 国银金融租赁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.2 中银航空租赁公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业机队情况分析

(5) 企业架构及股东分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.2.3 工银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.4 民生金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.5 招银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业设立及定位分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.6 交银金融租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.7 建信金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.8 农银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.9 长江租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

7.2.10 中航国际租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

第8章：中国航空租赁投资机会及前景预测

8.1 航空租赁行业投资状况分析

8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析
- (2) 航空租赁行业盈利模式分析
- (3) 航空租赁行业盈利因素分析

8.1.2 航空租赁行业最新投资动向

8.2 航空租赁行业发展前景预测

8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析

- (1) 日本杠杆租赁仍将是融资租赁中的重要方式
- (2) 进出口银行出口信贷担保下的租赁融资将成为中国民航飞机租赁的新的热点
- (3) 经营租赁飞机将成为飞机租赁中发展最快的形式之一
- (4) 贷款融资租赁仍将占有一定比例

8.2.2 航空租赁行业投资前景分析

- (1) 广阔的市场前景
- (2) 强力的政策支持
- (3) 利润率较高
- (4) 有较高安全性

8.2.3 航空租赁行业市场规模预测

8.3 关于航空租赁行业的投资建议

8.3.1 关于航空租赁行业的投资方向建议

- (1) 银行系租赁公司
- (2) 航空系租赁公司
- (3) 第三方租赁公司

8.3.2 关于航空租赁行业的投资方式建议

8.3.3 关于航空租赁行业的发展建议

部分图表目录：

图表1：飞机租赁结构模型

图表2：典型飞机融资租赁交易结构图

图表3：飞机经营租赁交易结构图

图表4：经营租赁特点

图表5：飞机融资租赁和经营租赁的比较分析

图表6：航空租赁的经济功能

图表7：经营租赁飞机的决策图

图表8：飞机租赁的缺点分析

图表9：中国航空租赁相关法律法规简析

图表10：2007-2019年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表11：2008-2019年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表12：2019年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表13：2011-2019年中国民航运输总周转量（单位：亿吨公里，%）

图表14：2011-2019年中国民航旅客周转量（单位：亿人公里，%）

图表15：2011-2019年中国民航旅客运输量（单位：亿人，%）

图表16：2011-2019年中国民航货邮周转量（单位：亿吨公里，%）

图表17：2011-2019年中国民航货邮运输量（单位：万吨，%）

图表18：日本飞机租赁业务结构图（单位：%）

图表19：美国杠杆租赁机构参与人

图表20：出口信贷支持下的融资租赁——融资渠道

图表21：法国税务租赁交易结构图（单位：%）

图表22：爱尔兰地区运营的航空金融企业一览

图表23：爱尔兰吸引航空金融企业因素分析

图表24：爱尔兰和中国飞机租赁的税收情况比较（单位：%）

图表25：2012-2019年中国GDP和旅客运输量增长情况（单位：亿人次，万亿人民币）

图表26：2009-2019年中国和全球GDP增速变化情况（单位：%）

图表27：2010-2019年中国城镇居民人均可支配收入（单位：元）

图表28：2011-2019年国内运输航空公司数量变化趋势（单位：家）

图表29：2011-2019年全国民航飞机数量变化（单位：架次）

图表30：2031年中国民用货机规模预测（单位：架）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/178817.html>