

2020-2026年中国新能源物 流车行业发展态势与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国新能源物流车行业发展态势与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/166100.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

新能源物流车产业链的上游主要是动力电池、电控系统、驱动电机等，下游主要应用于第三方物流、邮政行业、快递运输、家政、供货商、大型批发市场等。 新能源物流车产业链示意图资料来源：中企顾问网整理

近年来，随着电商及网购行业的飞速发展，快递行业迎来了全面爆发。快递行业的繁荣又直接拉动了物流市场的高速发展，加上城市污染与交通压力的叠加，新能源物流车成为城市配送交通工具的首选。2011-2017年中国新能源物流车行业产销量情况资料来源：中企顾问网整理

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 新能源物流车行业相关概述

1.1 新能源物流车行业定义及特点

1.1.1 新能源物流车行业的定义

1.1.2 新能源物流车行业产品/服务特点

1.2 新能源物流车的优劣势

1.2.1 纯电动物流车相比传统燃油车车身结构的优势

1.2.2 纯电动物流车相比传统燃油车车身结构的劣势

1.2.3 纯电动物流车的目标客户

1.3 新能源物流车行业经营模式分析

1.3.1 生产模式

1.3.2 采购模式

1.3.3 销售模式

第二章 新能源物流车行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2017年中国新能源物流车行业发展环境分析

3.1 新能源物流车行业政治法律环境（P）

3.1.1 《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》

3.1.2 《关于开展新能源汽车推广应用核查工作的通知》

3.1.3 政策环境对行业的影响

3.2 新能源物流车行业经济环境分析

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 新能源物流车行业社会环境分析

3.3.1 新能源物流车产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 新能源物流车行业技术环境分析

3.4.1 新能源物流车技术分析

3.4.2 新能源物流车技术发展水平

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

3.5 新能源物流车发展挑战与机遇并存

3.4.1 物流电动化市场机遇很广阔

3.4.2 物流电动化 发展道路有陷阱

3.4.3 如何选择电池 实现利益最大化

第四章 全球新能源物流车行业发展概述

- 4.1 2016年全球新能源物流车行业发展情况概述
 - 4.1.1 全球新能源物流车行业发展现状
 - 4.1.2 全球新能源物流车行业发展特征
- 4.2 2016年全球主要地区新能源物流车行业发展状况
 - 4.2.1 欧洲
 - 4.2.2 美国
 - 4.2.3 日韩
- 4.3 2020-2026年全球新能源物流车行业发展前景预测
 - 4.3.1 全球新能源物流车行业发展前景分析
 - 4.3.2 全球新能源物流车行业发展趋势分析
- 4.4 全球新能源物流车行业重点企业发展动态分析

第五章 中国新能源物流车行业发展概述

- 5.1 中国新能源物流车行业发展状况分析
 - 5.1.1 中国新能源物流车行业发展阶段
 - 5.1.2 中国新能源物流车行业发展总体概况
 - 5.1.3 中国新能源物流车行业发展特点分析
- 5.2 2017年新能源物流车行业发展现状
 - 5.2.1 2014-2017年中国新能源物流车行业市场规模

据统计，2017年，我国共计销售新能源物流车15.2万台。交通运输部表示，到2020年在交通运输领域应用新能源汽车将达到60万辆。另据有关调研分析称，电动物流车市场空间在300万辆。总体而言，在政策、市场等多重利好因素驱动下，2017年纯电动物流车市场呈现“井喷”之势，未来新能源物流车市场潜力巨大。2011-2017年中国新能源物流车行业销量规模资料来源：中企顾问网整理

- 5.2.2 2017年中国新能源物流车行业发展分析
- 5.3 电动物流车行业探索创新商业模式
 - 5.3.1 比亚迪助力里约奥运
 - 5.3.2 一微公司：GPS车联网平台、APP客户管理平台以及分时租赁车辆平台
 - 5.3.3 创新联盟：整合新能源汽车全产业链
 - 5.3.4 时空电动打造的“移动电网”

第六章 中国新能源物流车行业市场运行分析

6.1 2011-2017年中国新能源物流车行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2011-2017年中国新能源物流车行业产销情况分析

6.2.1 中国新能源物流车行业工业总产值

6.2.2 中国新能源物流车行业工业销售产值

6.2.3 中国新能源物流车行业产销率

6.3 2011-2017年中国新能源物流车行业市场供需分析

6.3.1 中国新能源物流车行业供给分析

6.3.2 中国新能源物流车行业需求分析

6.3.3 中国新能源物流车行业供需平衡

6.4 2011-2017年中国新能源物流车行业财务指标总体分析

6.4.1 行业盈利能力分析

6.4.2 行业偿债能力分析

6.4.3 行业营运能力分析

6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国新能源物流车行业细分市场分析

7.1 新能源物流车行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 纯电动物流车市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 燃料电池物流车市场

- 7.3.1 市场发展现状概述
- 7.3.2 行业市场规模分析
- 7.3.3 行业市场需求分析
- 7.3.4 产品市场潜力分析

第八章 中国新能源物流车行业上、下游产业链分析

- 8.1 新能源物流车行业产业链概述
 - 8.1.1 产业链定义
 - 8.1.2 新能源物流车行业产业链
- 8.2 新能源物流车行业主要上游产业发展分析
 - 8.2.1 上游产业发展现状
 - 8.2.2 上游产业供给分析
 - 8.2.3 主要供给企业分析
- 8.3 新能源物流车行业主要下游产业发展分析
 - 8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状
 - 8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析
 - 8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

第九章 中国新能源物流车行业市场竞争格局分析

- 9.1 中国新能源物流车行业竞争格局分析
 - 9.1.1 新能源物流车行业区域分布格局
 - 9.1.2 新能源物流车行业企业规模格局
 - 9.1.3 新能源物流车行业企业性质格局
- 9.2 中国新能源物流车行业竞争五力分析
 - 9.2.1 上游议价能力
 - 9.2.2 下游议价能力
 - 9.2.3 新进入者威胁
 - 9.2.4 替代产品威胁
 - 9.2.5 现有企业竞争
- 9.3 中国新能源物流车行业竞争SWOT分析
- 9.4 中国新能源物流车行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国新能源物流车行业竞争策略建议

第十章 中国新能源物流车行业领先企业竞争力分析

10.1 东风汽车股份有限公司竞争力分析

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.2 陕西通家汽车股份有限公司竞争力分析

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.3 重庆瑞驰汽车实业有限公司竞争力分析

10.3.1 企业发展基本情况

10.3.2 企业主要产品分析

10.3.3 企业竞争优势分析

10.3.4 企业经营状况分析

10.4 北京汽车股份有限公司竞争力分析

10.4.1 企业发展基本情况

10.4.2 企业主要产品分析

10.4.3 企业竞争优势分析

10.4.4 企业经营状况分析

10.5 比亚迪股份有限公司竞争力分析

10.5.1 企业发展基本情况

10.5.2 企业主要产品分析

10.5.3 企业竞争优势分析

10.5.4 企业经营状况分析

10.6 新龙马汽车股份有限公司竞争力分析

10.6.1 企业发展基本情况

10.6.2 企业主要产品分析

10.6.3 企业竞争优势分析

10.6.4 企业经营状况分析

10.7 南京金龙客车制造有限公司竞争力分析

10.7.1 企业发展基本情况

10.7.2 企业主要产品分析

10.7.3 企业竞争优势分析

10.7.4 企业经营状况分析

10.8 北汽福田汽车股份有限公司竞争力分析

10.8.1 企业发展基本情况

10.8.2 企业主要产品分析

10.8.3 企业竞争优势分析

10.8.4 企业经营状况分析

第十一章 2020-2026年中国新能源物流车行业发展趋势与前景分析

11.1 2020-2026年中国新能源物流车市场前景

11.1.1 2020-2026年新能源物流车市场发展潜力

11.1.2 2020-2026年新能源物流车市场前景展望

11.1.3 2020-2026年新能源物流车细分行业发展前景分析

11.2 2020-2026年中国新能源物流车市场发展趋势预测

11.2.1 2020-2026年新能源物流车行业发展趋势

11.2.2 2020-2026年新能源物流车市场规模预测

11.2.3 2020-2026年新能源物流车行业应用趋势预测

11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测

11.3 2020-2026年中国新能源物流车行业供需预测

11.3.1 2020-2026年中国新能源物流车行业供给预测

11.3.2 2020-2026年中国新能源物流车行业需求预测

11.3.3 2020-2026年中国新能源物流车供需平衡预测

第十二章 2020-2026年中国新能源物流车行业投资前景

12.1 新能源物流车行业投资特性分析

12.1.1 新能源物流车行业进入壁垒分析

12.1.2 新能源物流车行业盈利模式分析

12.1.3 新能源物流车行业盈利因素分析

12.2 新能源物流车行业投资机会分析

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.2.4 产业发展的空白点分析

12.3 新能源物流车行业投资风险分析

12.3.1 新能源物流车行业政策风险

12.3.2 宏观经济风险

12.3.3 市场竞争风险

12.3.4 关联产业风险

12.3.5 产品结构风险

12.3.6 技术研发风险

12.3.7 其他投资风险

第十三章 2020-2026年中国新能源物流车企业投资战略与客户策略分析

13.1 战略综合规划

13.2 技术开发战略

13.3 区域战略规划

13.4 产业战略规划

13.5 营销品牌战略

13.6 竞争战略规划

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 中企顾问网建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/166100.html>