

2020-2026年中国民用机场 行业发展态势与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国民用机场行业发展态势与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202001/148514.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2016年，在世界经济和贸易增速处于7年来最低水平，国内经济下行压力加大的情况下，民航主要运输指标继续保持平稳较快增长。

2016年，全行业完成运输总周转量962.51亿吨公里，比上年增长13.0%。国内航线完成运输总周转量621.93亿吨公里，比上年增长11.2%，其中港澳台航线完成15.43亿吨公里，比上年下降4.9%；国际航线完成运输总周转量340.58亿吨公里，比上年增长16.4%。2015-2017年民航运输总周转量

中企顾问网研究中心发布的《2020-2026年中国民用机场行业发展态势与投资前景分析报告》共十四章。首先介绍了民用机场相关概念及发展环境，接着分析了中国民用机场规模及消费需求，然后对中国民用机场市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国民用机场面临的机遇及发展前景。您若想对中国民用机场有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民用机场相关概述 19

1.1 机场简介 19

1.1.1 机场的定义 19

1.1.2 机场的分类 19

1.1.3 机场的等级 19

1.2 民用机场概念及分类 20

1.2.1 民用机场的定义 20

1.2.2 民用机场的分类 21

1.2.3 民用运输机场的分类 22

1.3 民用机场的经济属性 22

1.3.1 公共产品属性 22

1.3.2 基础产业属性 23

1.3.3 自然垄断属性 23

第二章 2017年全球民用机场行业总体发展状况分析 24

2.1 国际民用机场行业发展简析 24

2.1.1 世界主要民用机场情况介绍 24

2.1.2 全球民用机场业发展综述 33

2.1.3 国际民用机场设施建设与运营 34

2.2 2017年主要地区民用机场业运行动态分析 34

2.2.1 欧洲民用机场业整合步伐加快 34

2.2.2 非洲和拉美地区民用机场发展迅猛 35

2.2.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍 36

2.3 2020-2026年世界民用机场产业发展趋势预测分析 39

第三章 2017年中国民用机场产业运行走势分析 40

3.1 2017年中国民用机场行业发展概况 40

3.1.1 中国机场管理体制改革回顾 40

3.1.2 我国民用机场建设发展历程 42

3.1.3 中国民用机场建设的基本评价 43

3.1.4 中国民用机场建设步入快速发展阶段 45

3.1.5 我国民用机场发展面临的形势 45

3.2 2017年民用机场生产情况分析 46

3.2.1 2016年我国民用机场运输业务量统计 46

3.2.2 2017年我国民用机场运输业务量统计 46

3.2.3 2017年中国民用运输机场总数 48

3.3 2017年中国民用机场发展的经济特征 48

3.3.1 主要收支项目及特点 48

3.3.2 民用机场效益的阶段性 49

3.3.3 民用机场的规模经济效应 50

3.3.4 公益性与商业性并存 51

3.4 2017年民用机场存在的问题及发展对策 53

3.4.1 制约我国民用机场发展的因素 53

3.4.2 中国民用机场发展面临的挑战 53

- 3.4.3 中国民用机场行业存在的不足 54
- 3.4.4 促进我国民用机场发展的对策措施 56
- 3.4.5 加快中小民用机场发展的策略建议 57

第四章 2017年中国民用机场建设分析 58

- 4.1 2017年中国民用机场建设发展综述 58
 - 4.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮 58
 - 4.1.2 我国民用机场建设发展现状 582015-2017年民用运输机场旅客吞吐量
 - 4.1.3 中国民用机场建设面临的挑战 59
 - 4.1.4 中国民用机场规划布局的战略性思考 60
 - 4.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略 70
- 4.2 2017年国内民用机场建设状况 78
 - 4.2.1 2016年1月25日临汾机场通航 78
 - 4.2.2 2016年2月3日辽宁营口兰旗机场通航 79
 - 4.2.3 2016年2月5日武当山机场通航 79
 - 4.2.4 2016年3月7日福建三明沙县机场通航 79
 - 4.2.5 2016年3月31日北戴河机场正式启用 79
 - 4.2.6 2016年4月25日乌兰察布集宁机场通航 80
 - 4.2.7 2016年7月1日青海省果洛玛沁民用机场通航 80
 - 4.2.8 2016年12月8日沧源佤山机场通航 80
 - 4.2.9 2016年12月19日且末玉都机场通航 81
- 4.3 2017年民用机场改扩建项目建设 81
 - 4.3.1 民用机场改扩建项目的建设内容 81
 - 4.3.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构 82
 - 4.3.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织 85

第五章 2017年中国民用机场细分市场分析 87

- 5.1 枢纽机场 87
 - 5.1.1 中日韩争相发展东北亚枢纽机场 87
 - 5.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力 88
 - 5.1.3 国内八大枢纽机场签订互助协议 91
 - 5.1.4 建设枢纽机场有利于发展临空经济 92

- 5.1.5 大型枢纽机场的功能定位 92
- 5.1.6 新形势下枢纽机场的总体规划思路 93
- 5.2 干线机场 104
 - 5.2.1 干线机场简介 104
 - 5.2.2 我国加大干线机场建设投资力度 105
 - 5.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开 105
- 5.3 支线机场 106
 - 5.3.1 发展支线机场的必要性和可行性 106
 - 5.3.2 我国继续加快支线机场建设 107
 - 5.3.3 我国支线机场面临发展困局 108
 - 5.3.4 促进支线机场发展的对策建议 109
- 5.4 通用机场 111
 - 5.4.1 通用机场简介 111
 - 5.4.2 西北地区首个通用航空机场启用 112
 - 5.4.3 湖南株洲通用机场建设规划获批 112
 - 5.4.5 国内民营资本投资建设通用机场 114

第六章 2017年中国民用机场管理分析 115

- 6.1 国外民用机场管理模式介绍 115
 - 6.1.1 公益型机场管理模式 115
 - 6.1.2 企业型机场管理模式 116
 - 6.1.3 混合型机场管理模式 117
- 6.2 中国民用机场主要管理模式 118
 - 6.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理 118
 - 6.2.2 省级（跨省级）机场集团管理 118
 - 6.2.3 地方(省、市)政府(委托)管理 120
 - 6.2.4 航空运输企业（航空公司）管理 121
- 6.3 民用机场属地化管理 122
 - 6.3.1 民用机场属地化改革简述 122
 - 6.3.2 属地化管理对民用机场发展的促进作用 123
 - 6.3.3 民用机场属地化管理中存在的问题 123
 - 6.3.4 完善民用机场属地化管理的对策建议 124

- 6.4 民用机场设施管理 127
 - 6.4.1 民用机场设施管理的内涵 127
 - 6.4.2 民用机场设施管理的多样性 128
 - 6.4.3 民用机场设施管理的主要模式 129
- 6.5 优化民用机场管理的策略建议 132
 - 6.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系 132
 - 6.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系 132
 - 6.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系 133
 - 6.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系 133
 - 6.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系 133

第七章 2017年中国民用机场的商业化运营分析 134

- 7.1 2017年中国民用机场商业化运营发展概况 134
 - 7.1.1 我国机场商业总体发展状况 134
 - 7.1.2 国内民用机场商业运营收入来源情况 134
 - 7.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显 135
 - 7.1.4 国内民用机场商业化开发亟待加强 136
 - 7.1.5 民用机场商业化开发的主要盈利领域 136
- 7.2 民用机场收费改革 138
 - 7.2.1 《民用机场收费改革方案》 138
 - 7.2.2 《民用机场收费改革实施方案》 140
 - 7.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响 146
 - 7.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛” 146
 - 7.2.5 收费改革使民用机场盈利模式面临考验 150
- 7.3 民用机场特许经营 150
 - 7.3.1 机场特许经营简述 150
 - 7.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性 152
 - 7.3.3 民用机场特许经营的实现方式 153
 - 7.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题 154
- 7.4 2017年民用机场广告分析 155
 - 7.4.1 民用机场广告的传播特点 155
 - 7.4.2 民用机场广告的客户群体 157

- 7.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题 158
- 7.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施 171

第八章 2017年中国民用机场的竞争及整合分析 183

- 8.1 2017年中国民用机场业竞争概述 183
 - 8.1.1 机场垄断的不充分性 183
 - 8.1.2 机场的直接腹地市场竞争 184
 - 8.1.3 机场的航空中转市场竞争 186
 - 8.1.4 民用机场竞争的“五力”模型 187
 - 8.1.5 民用机场竞争的SWOT分析 189
- 8.2 2017年中国民用机场业竞争概况 190
 - 8.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析 190
 - 8.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争 195
 - 8.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈 195
 - 8.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展 196
 - 8.2.5 成渝机场竞相发展西部航空枢纽 197
- 8.3 2017年中国民用机场业整合分析 199
 - 8.3.1 民用机场整合的必要性 199
 - 8.3.2 民用机场整合的效益分析 199
 - 8.3.3 民用机场联合重组改制的相关政策规定 202
 - 8.3.4 机场整合对民用机场运营管理模式的影响 206
 - 8.3.5 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略 207
- 8.4 2017年中国民用机场群的整合 209
 - 8.4.1 机场群简述 209
 - 8.4.2 机场群与航空资源配置的关系 210
 - 8.4.3 机场群的确定标准及原则 214
 - 8.4.4 机场群的组合类型 216
 - 8.4.5 机场资源配置的有效途径 217

第九章 2017年中国主要民用机场发展状况分析 220

- 9.1 北京首都国际机场 220
 - 9.1.1 机场简介 220

- 9.1.2 北京首都国际机场发展历程 222
- 9.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进 222
- 9.1.4 首都机场发展壮大的战略措施 223
- 9.2 上海浦东机场 226
 - 9.2.1 机场简介 226
 - 9.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略 226
 - 9.2.3 上海浦东机场发展势头良好 228
 - 9.2.4 浦东机场综合保税区获批建设 228
- 9.3 上海虹桥机场 229
 - 9.3.1 机场简介 229
 - 9.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计 230
 - 9.3.3 2010年虹桥机场第二跑道投入使用 231
 - 9.3.4 虹桥机场未来发展规划 231
- 9.4 广州白云国际机场 231
 - 9.4.1 机场简介 231
 - 9.4.2 白云机场客运量再创新高 231
 - 9.4.3 白云机场航空货物运输发展迅猛 232
- 9.5 深圳宝安国际机场 234
 - 9.5.1 机场简介 234
 - 9.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展 234
 - 9.5.3 宝安机场出入境客流量突破110万 236
 - 9.5.4 宝安机场T3航站楼建成 237
- 9.6 成都双流国际机场 238
 - 9.6.1 机场简介 238
 - 9.6.2 成都双流机场设施及保障能力介绍 238
 - 9.6.3 2009年成都双流机场第二跑道投入使用 242
 - 9.6.4 成都双流国际机场的商业运营简析 243
- 9.7 西安咸阳国际机场 244
 - 9.7.1 机场简介 244
 - 9.7.2 咸阳机场的区位优势及设施条件 244
- 9.8.3 咸阳机场运营状况 245
- 9.8.4 咸阳机场建设规划 246

第十章 2017年中国民用机场行业重点企业运营状况分析 247

10.1 北京首都国际机场股份有限公司 247

10.1.1 企业概况 247

10.1.2 企业主要经济指标分析 247

10.1.3 企业成长性分析 250

10.1.4 企业经营能力分析 250

10.1.5 企业盈利能力及偿债能力分析 251

10.2 上海国际机场股份有限公司 252

10.2.1 企业概况 252

10.2.2 企业主要经济指标分析 253

10.2.3 企业成长性分析 255

10.2.4 企业经营能力分析 257

10.2.5 企业盈利能力及偿债能力分析 258

10.3 广东省机场管理集团公司 259

10.3.1 企业概况 259

10.3.2 企业主要经济指标分析 260

10.4 深圳市机场股份有限公司 266

10.4.1 企业概况 266

10.4.2 企业主要经济指标分析 268

10.4.3 企业成长性分析 269

10.4.4 企业经营能力分析 271

10.4.5 企业盈利能力及偿债能力分析 272

10.5 元翔(厦门)国际航空港股份有限公司 273

10.5.1 企业概况 273

10.5.2 企业主要经济指标分析 274

第十一章 2017年中国民用机场融资分析 281

11.1 2017年民用机场投融资模式发展概述 281

11.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴 281

11.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革 285

11.1.3 我国机场建设投融资政策发展阶段 285

- 11.1.4 我国民用机场投融资过程中存在的问题 287
- 11.1.5 国内机场建设融资困境的原因探析 289
- 11.2 2017年民用机场项目投融资原则 290
 - 11.2.1 投入的资本金比例要合理 290
 - 11.2.2 机场建设要结合当地实际情况 290
 - 11.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道 291
- 11.3 2017年中国民用机场建设主要融资模式 291
 - 11.3.1 BOT模式 291
 - 11.3.2 ABS模式 292
 - 11.3.3 短期融资券 294
 - 11.3.4 REITs模式 295
- 11.4 2017年民用机场建设融资策略 297
 - 11.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式 297
 - 11.4.2 枢纽机场建设融资对策 298
 - 11.4.3 干线机场建设融资对策 299
 - 11.4.4 支线机场建设融资对策 300

第十二章 2017年中国民用机场发展面临的政策环境 302

- 12.1 民用机场管理政策 302
 - 12.1.1 《民用机场管理条例》 302
 - 12.1.2 《民用机场建设管理规定》 317
 - 12.1.3 《民用机场使用许可规定》 332
 - 12.1.4 《民用机场运行安全管理规定》 345
 - 12.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》 346
- 12.2 财政扶持政策 352
 - 12.2.1 民航中小机场补贴管理暂行办法 352
 - 12.2.2 支线航空补贴管理暂行办法 356
 - 12.2.3 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法 359
- 12.3 投资政策 363
 - 12.3.1 《国内投资民用航空业规定》 363
 - 12.3.2 《外商投资民用航空业规定》 363
 - 12.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定 366

12.4 《全国民用机场布局规划》 368

12.4.1 定位及目标 368

12.4.2 布局原则 369

12.4.3 布局方案 369

12.4.4 保障措施 372

第十三章 2020-2026年中国民用机场行业投资分析 374

13.1 2020-2026年中国民用机场行业投资概况 374

13.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展 374

13.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度 374

13.1.3 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场 375

13.1.4 海航集团介入民用机场运营 376

13.1.5 民用机场激增凸显IT基础设施商机 377

13.2 2020-2026年民用机场建设工程的造价控制 378

13.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定 378

13.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因 379

13.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施 380

13.3 2020-2026年民用机场建设投资监管分析 381

13.3.1 投资监管的内容及必要性 381

13.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题 381

13.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施 382

13.4 2020-2026年民用机场项目投资建议 384

13.4.1 做好项目的投资决策 384

13.4.2 做好设计的经济优化 384

13.4.3 加强招投标阶段管理 384

13.4.4 加强施工阶段管理 385

13.4.5 加强竣工结算阶段管理 385

第十四章 2020-2026年中国民用机场行业发展趋势及前景分析 387

14.1 2020-2026年中国民用机场行业发展趋势 387

14.1.1 我国民用机场行业运行趋势 387

14.1.2 中国民用机场未来发展方向 387

14.2 2020-2026年中国民用机场行业前景展望 388

14.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长 388

14.2.2 中国民用机场未来建设规划 389

14.2.3 2020年中国民用机场总数将达244个 389

图表目录：

图表 1 世界主要民用机场情况介绍 24

图表 2 2017年机场主要生产指标完成值 47

图表 3 2017年机场旅客吞吐量取得新突破 47

图表 4 2017年机场主要生产指标分航线占比 48

图表 5 机场容量和实际业务量关系图 49

图表 6 平均成本曲线 50

图表 7 政府补贴率与机场业务量关系图 52

图表 8 2017年民用航空（颁证）机场增减情况 58

图表 9 民用机场项目机构 82

图表 10 浦东国际机场指挥部组织结构 83

图表 11 决策行为曲线与项目知识收敛曲线 84

图表 12 民用机场改扩建项目建设管理组织结构 86

图表 13 机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容 129

图表 14 机场设施“公司管理+市场外包”模式 131

图表 15 国际机场对特许经营权制度的使用 173

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202001/148514.html>