

2020-2026年中国有轨电车 产业发展现状与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国有轨电车产业发展现状与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/183460.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

有轨电车加速发展，千亿市场可期。近年来，有轨电车凭借建造成本低、建设周期短、运营时间长、审批难度低等优势得到了迅速发展。截止2017年2月，我国有轨电车运营里程177.47公里，在建路线里程405.29公里，拟建路线里程127.34公里，合计710公里。其中，上海、天津、青岛和淮安等十座城市开通运营了10条有轨电车线路，运营里程177.47公里，车站258座；北京、佛山、南京、沈阳、珠海、武汉、苏州、成都、深圳等17座城市正在修建有轨电车线路，在建里程405.29公里，投资额642.04亿，预计将于2017-2019年建成通车，2017年为通车高峰期；南昌、深圳等城市颁布有轨电车规划路线，拟建路线运营里程约127公里。按照1.3亿/公里的平均成本计算，有轨电车市场规模突破920亿，未来千亿市场可期。目前我国17个城市正在修建有轨电车，在建里程约405公里，投资额突破642亿。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国有轨电车产业发展现状与投资潜力分析报告》共十四章。首先介绍了有轨电车相关概念及发展环境，接着分析了中国有轨电车规模及消费需求，然后对中国有轨电车市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国有轨电车面临的机遇及发展前景。您若想对中国有轨电车有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 有轨电车行业相关概述

1.1 有轨电车行业定义及特点

1.1.1 有轨电车行业的定义

1.1.2 有轨电车行业产品/服务特点

1.2 有轨电车分类和用途

1.3 有轨电车行业经营模式

第二章 有轨电车行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

- 2.1.2 行业市场化程度
- 2.1.3 行业利润水平及变动趋势
- 2.2 进入本行业的主要障碍
 - 2.2.1 资金准入障碍
 - 2.2.2 市场准入障碍
 - 2.2.3 技术与人才障碍
 - 2.2.4 其他障碍
- 2.3 行业的周期性、区域性
 - 2.3.1 行业周期分析
 - 1、行业的周期波动性
 - 2、行业产品生命周期
 - 2.3.2 行业的区域性
- 2.4 行业与上下游行业的关联性
 - 2.4.1 行业产业链概述
 - 2.4.2 上游产业分布
 - 2.4.3 下游产业分布

第三章 2016-2018年中国有轨电车行业发展环境分析

- 3.1 有轨电车行业政治法律环境（P）
 - 3.1.1 行业主管部门分析
 - 3.1.2 行业监管体制分析
 - 3.1.3 行业主要法律法规
 - 3.1.4 相关产业政策分析
 - 3.1.5 行业相关发展规划
 - 3.1.6 政策环境对行业的影响
- 3.2 有轨电车行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 宏观经济形势分析
 - 3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析
- 3.3 有轨电车行业社会环境分析（S）
 - 3.3.1 有轨电车产业社会环境
 - 3.3.2 社会环境对行业的影响
- 3.4 有轨电车行业技术环境分析（T）

3.4.1 有轨电车技术分析

- 1、技术水平总体发展情况
- 2、中国有轨电车行业新技术研究

3.4.2 有轨电车技术发展水平

- 1、中国有轨电车行业技术水平所处阶段
- 2、与国外有轨电车行业的技术差距

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球有轨电车行业发展概述

4.1 2016-2018年全球有轨电车行业发展情况概述

4.1.1 全球有轨电车行业发展现状

4.1.2 全球有轨电车行业发展特征

4.1.3 全球有轨电车行业市场规模

4.2 2016-2018年全球主要地区有轨电车行业发展状况

4.2.1 欧洲有轨电车行业发展情况概述

4.2.2 美国有轨电车行业发展情况概述

4.2.3 日韩有轨电车行业发展情况概述

4.3 2020-2026年全球有轨电车行业发展前景预测

4.3.1 全球有轨电车行业市场规模预测

4.3.2 全球有轨电车行业发展前景分析

4.3.3 全球有轨电车行业发展趋势分析

4.4 全球有轨电车行业重点企业发展动态分析

第五章 中国有轨电车行业发展概述

5.1 有轨电车发展现状分析

5.1.1 有轨电车发展基础

- 1、政策基础：审批程序相对简化
- 2、经济基础：综合经济性较高
- 3、社会基础：符合社会发展趋势
- 4、技术基础：已基本实现国产化

5.1.2 有轨电车发展规模

- 1、有轨电车运营里程2000-2019年我国有轨电车累计新增运营里程突破405公里
- 2、有轨电车投资规模
- 5.2 有轨电车建设模式分析
 - 5.2.1 PPP模式
 - 1、模式简介
 - 2、模式优劣势分析
 - 3、模式成功案例分析
 - 5.2.2 BT模式
 - 1、模式简介
 - 2、模式优劣势分析
 - 3、模式成功案例分析
 - 5.2.3 BOT+TOD模式
 - 1、模式简介
 - 2、模式优劣势分析
 - 3、模式成功案例分析
 - 5.2.4 BOT+股权转让模式
 - 1、模式简介
 - 2、模式优劣势分析
 - 3、模式成功案例分析
- 5.3 有轨电车运营模式分析
 - 5.3.1 有轨电车运营现状
 - 5.3.2 有轨电车运营案例
 - 1、淮安有轨电车运营分析
 - 2、浑南新区有轨电车运营分析
- 5.4 有轨电车装备发展情况
 - 5.4.1 有轨电车整车市场情况
 - 5.4.2 有轨电车轨道市场情况
 - 5.4.3 有轨电车零部件市场情况

第六章 中国有轨电车所属行业市场运行分析

- 6.1 2016-2018年中国有轨电车所属行业总体规模分析
 - 6.1.1 企业数量结构分析

- 6.1.2 人员规模状况分析
- 6.1.3 行业资产规模分析
- 6.1.4 行业市场规模分析
- 6.2 2016-2018年中国有轨电车所属行业产销情况分析
 - 6.2.1 中国有轨电车所属行业工业总产值
 - 6.2.2 中国有轨电车所属行业工业销售产值
 - 6.2.3 中国有轨电车所属行业产销率
- 6.3 2016-2018年中国有轨电车所属行业市场供需分析
 - 6.3.1 中国有轨电车所属行业供给分析
 - 6.3.2 中国有轨电车所属行业需求分析
 - 6.3.3 中国有轨电车所属行业供需平衡
- 6.4 2016-2018年中国有轨电车所属行业财务指标总体分析
 - 6.4.1 行业盈利能力分析
 - 6.4.2 行业偿债能力分析
 - 6.4.3 行业营运能力分析
 - 6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国有轨电车行业细分市场分析

- 7.1 有轨电车区域发展概况
- 7.2 沈阳市有轨电车发展分析
 - 7.2.1 沈阳有轨电车线网布局
 - 7.2.2 沈阳有轨电车建设模式
 - 7.2.3 沈阳有轨电车运营模式
 - 7.2.4 沈阳有轨电车发展规划
- 7.3 长春市有轨电车发展分析
 - 7.3.1 长春有轨电车线网布局
 - 7.3.2 长春有轨电车建设模式
 - 7.3.3 长春有轨电车运营模式
 - 7.3.4 长春有轨电车发展规划
- 7.4 大连市有轨电车发展分析
 - 7.4.1 大连有轨电车线网布局
 - 7.4.2 大连有轨电车建设模式

- 7.4.3 大连有轨电车运营模式
- 7.4.4 大连有轨电车发展规划
- 7.5 天津市有轨电车发展分析
 - 7.5.1 天津有轨电车线网布局
 - 7.5.2 天津有轨电车建设模式
 - 7.5.3 天津有轨电车运营模式
 - 7.5.4 天津有轨电车发展规划
- 7.6 上海市有轨电车发展分析
 - 7.6.1 上海有轨电车线网布局
 - 7.6.2 上海有轨电车建设模式
 - 7.6.3 上海有轨电车运营模式
 - 7.6.4 上海有轨电车发展规划
- 7.7 南京市有轨电车发展分析
 - 7.7.1 南京有轨电车线网布局
 - 7.7.2 南京有轨电车建设模式
 - 7.7.3 南京有轨电车运营模式
 - 7.7.4 南京有轨电车发展规划
- 7.8 苏州市有轨电车发展分析
 - 7.8.1 苏州有轨电车线网布局
 - 7.8.2 苏州有轨电车建设模
 - 7.8.3 苏州有轨电车运营模式
 - 7.8.4 苏州有轨电车发展规划
- 7.9 珠海市有轨电车发展分析
 - 7.9.1 珠海有轨电车线网布局
 - 7.9.2 珠海有轨电车建设模式
 - 7.9.3 珠海有轨电车运营模式
 - 7.9.4 珠海有轨电车发展规划

第八章 中国有轨电车行业上、下游产业链分析

- 8.1 有轨电车行业产业链概述
 - 8.1.1 产业链定义
 - 8.1.2 有轨电车行业产业链

8.2 有轨电车行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 有轨电车行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国有轨电车行业市场竞争格局分析

9.1 中国有轨电车行业竞争格局分析

9.1.1 有轨电车行业区域分布格局

9.1.2 有轨电车行业企业规模格局

9.1.3 有轨电车行业企业性质格局

9.2 中国有轨电车行业竞争五力分析

9.2.1 有轨电车行业上游议价能力

9.2.2 有轨电车行业下游议价能力

9.2.3 有轨电车行业新进入者威胁

9.2.4 有轨电车行业替代产品威胁

9.2.5 有轨电车行业现有企业竞争

9.3 中国有轨电车行业竞争SWOT分析

9.3.1 有轨电车行业优势分析（S）

9.3.2 有轨电车行业劣势分析（W）

9.3.3 有轨电车行业机会分析（O）

9.3.4 有轨电车行业威胁分析（T）

9.4 中国有轨电车行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国有轨电车行业重点企业竞争策略分析

第十章 中国有轨电车行业领先企业竞争力分析

10.1 长春轨道客车股份有限公司

10.1.1 企业发展简况分析

10.1.2 企业经营情况分析

10.1.3 企业资质能力分析

10.1.4 企业有轨电车业务分析

10.2 成都市新筑路桥机械股份有限公司

10.2.1 企业发展简况分析

10.2.2 企业经营情况分析

10.2.3 企业资质能力分析

10.2.4 企业有轨电车业务分析

10.3 秦皇岛天业通联重工股份有限公司

10.3.1 企业发展简况分析

10.3.2 企业经营情况分析

10.3.3 企业资质能力分析

10.3.4 企业有轨电车业务分析

10.4 中国北车集团大连机车车辆有限公司

10.4.1 企业发展简况分析

10.4.2 企业经营情况分析

10.4.3 企业资质能力分析

10.4.4 企业有轨电车业务分析

10.5 唐山轨道客车有限责任公司

10.5.1 企业发展简况分析

10.5.2 企业经营情况分析

10.5.3 企业资质能力分析

10.5.4 企业有轨电车业务分析

10.6 南车四方车辆有限公司

10.6.1 企业发展简况分析

10.6.2 企业经营情况分析

10.6.3 企业资质能力分析

10.6.4 企业有轨电车业务分析

第十一章 2020-2026年中国有轨电车行业发展趋势与前景分析

11.1 2020-2026年中国有轨电车市场发展前景

11.1.1 2020-2026年有轨电车市场发展潜力

11.1.2 2020-2026年有轨电车市场发展前景展望

11.1.3 2020-2026年有轨电车细分行业发展前景分析

11.2 2020-2026年中国有轨电车市场发展趋势预测

11.2.1 2020-2026年有轨电车行业发展趋势

11.2.2 2020-2026年有轨电车市场规模预测

11.2.3 2020-2026年有轨电车行业应用趋势预测

11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测

11.3 2020-2026年中国有轨电车行业供需预测

11.3.1 2020-2026年中国有轨电车行业供给预测

11.3.2 2020-2026年中国有轨电车行业需求预测

11.3.3 2020-2026年中国有轨电车供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 行业发展有利因素与不利因素

11.4.2 市场整合成长趋势

11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.4 企业区域市场拓展的趋势

11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.6 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2020-2026年中国有轨电车行业投资前景

12.1 有轨电车行业投资现状分析

12.1.1 有轨电车行业投资规模分析

12.1.2 有轨电车行业投资资金来源构成

12.1.3 有轨电车行业投资项目建设分析

12.1.4 有轨电车行业投资资金用途分析

12.1.5 有轨电车行业投资主体构成分析

12.2 有轨电车行业投资特性分析

12.2.1 有轨电车行业进入壁垒分析

12.2.2 有轨电车行业盈利模式分析

12.2.3 有轨电车行业盈利因素分析

12.3 有轨电车行业投资机会分析

12.3.1 产业链投资机会

12.3.2 细分市场投资机会

12.3.3 重点区域投资机会

12.3.4 产业发展的空白点分析

12.4 有轨电车行业投资风险分析

12.4.1 有轨电车行业政策风险

12.4.2 宏观经济风险

12.4.3 市场竞争风险

12.4.4 关联产业风险

12.4.5 产品结构风险

12.4.6 技术研发风险

12.4.7 其他投资风险

12.5 有轨电车行业投资潜力与建议

12.5.1 有轨电车行业投资潜力分析

12.5.2 有轨电车行业最新投资动态

12.5.3 有轨电车行业投资机会与建议

第十三章 2020-2026年中国有轨电车企业投资战略与客户策略分析

13.1 有轨电车企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 有轨电车企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 有轨电车企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 有轨电车中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

- 1、缺乏科学的发展战略
- 2、缺乏合理的企业制度
- 3、缺乏的企业管理
- 4、缺乏高素质的专业人才
- 5、缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- 1、实施科学的发展战略
- 2、建立合理的治理结构
- 3、实行严明的企业管理
- 4、培养核心的竞争实力
- 5、构建合作的企业联盟

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表：有轨电车行业特点

图表：有轨电车行业生命周期

图表：有轨电车行业产业链分析

图表：全球现代有轨电车阶段发展特征

图表：传统有轨电车两种改造路径

图表：从路权角度区分现代有轨电车和轻轨

图表：钢轮钢轨现代有轨电车路面结构

图表：胶轮+导轨现代有轨电车路面结构

图表：钢轮钢轨与胶轮+导轨有轨电车部分主要指标对比

图表：现代有轨电车的路权对比

图表：全球现代有轨电车行业管理模式特点分析

图表：全球现代有轨电车应用模式分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/183460.html>