

2020-2026年中国直升机市 场研究与战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国直升机市场研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201912/146145.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 直升机产业相关概述

第一节 直升机基础概述

一、直升机的系统构成

二、直升机细分类型与特点

三、直升机的应用

第二节 直升机发展阶段

一、第一代直升机

二、第二代直升机

三、第三代直升机

四、第四代直升机

第三节 中国直升机产业发展历程演进

一、整合仿制阶段

二、艰难探索

三、系列发展阶段

四、跨越发展阶段

五、创新阶段

第二章 2015-2019年中国直升机产业运行环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2018年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2015-2019年中国直升机产业政策环境分析

一、中国机械工业技术政策

二、国务院关于振兴装备制造业的若干意见

三、国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划

四、关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见

第三节 2015-2019年中国直升机产业相关政策法规解析

一、《国内投资民用航空业规定（试行）》

- 二、《外商投资民用航空业规定》
- 三、《中华人民共和国民用航空法》
- 四、《通用航空经营许可证管理规定》

第三章 2015-2019年全球直升机市场运行分析

第一节 国外航空航天产业运行综述

- 一、全球航空航天产业总产值
- 二、全球航空航天领域复合材料用量越来越大
- 三、美国航空航天工业协会制定国际企业运行规范
- 四、澳大利亚打造世界级航空航天工业

第二节 2015-2019年全球直升机保有量情况分析

- 一、2015-2019年全球直升机保有量
- 二、2015-2019年世界各国保有量

第三节 2015-2019年全球直升机需求分析

- 一、直升机应用领域分析
- 二、未来直升机需求前景

第四章 2015-2019年全球直升机竞争主体与机型分析

第一节 西科斯基飞机公司

第二节 贝尔直升机公司

第三节 恩斯特龙直升机公司

第四节 米里莫斯科直升机厂股份公司

第五节 卡莫夫直升机科学技术联合体

第六节 欧洲直升机公司

第七节 川崎重工

第八节 阿古斯特维斯特兰

第五章 2015-2019年中国飞机制造及修理行业数据监测分析

第一节 2015-2019年中国飞机制造及修理行业总体数据分析

- 一、2015年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析
- 二、2016年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析
- 三、2019年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析

第二节 2015-2019年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析

一、2015年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析

二、2016年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析

三、2019年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析

第三节 2015-2019年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析

一、2015年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析

二、2016年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析

三、2019年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析

第六章 2015-2019年中国直升飞机行业运行形势透析

第一节 2015-2019年中国直升飞机动态分析

一、首架九江产直升机下线

二、新疆直升机通用航空有限公司举行组建签约仪式

三、中国民营企业获批制造直升机将于今年底投产

四、中航工业在津举办中国直升机发展论坛

五、江西首家直升机通航公司成立

六、中国直11出口南美洲 成功规避高端产品专利风险

七、美军黑鹰替代者全尺寸模型大泄 或引直升机革命

八、AF811小型无人直升机和光电巡检机器人备受青睐

九、国内单发直升机仪表首训开飞

十、俄将花75亿卢布研高速直升机 拟2020年批生产

第二节 2015-2019年中国直升飞机运行总况

一、中国直升飞机运行特点分析

二、我国直升机发展已进入井喷时代

第三节 2015-2019年中国直升飞机深度剖析

一、2015-2019年国内直升飞机保有量

二、国内直升飞机应用领域

三、抗震救灾直升机现状

第四节 中国直升飞机机型分析

一、直5 (Z-5)

二、直6 (Z-6)

三、直7 (Z-7)

- 四、直8 (Z-8)
- 五、直9 (Z-9)
- 六、武直10 (WZ-10)
- 七、直11 (Z-11)
- 八、701直升机
- 九、EC120直升机
- 十、延安二号
- 十一、直15
- 十二、武直 19型
- 十三、AC313型

第五节 2015-2019年中国直升机行业面临的问题

第七章 2015-2019年中国民用直升飞机市场运行分析

第一节 2015-2019年中国民用直升机产业现状综述

- 一、民用直升机发展阶段
- 二、直升机产业发展规划
- 三、对民用直升机材料标准化工作的思考

第二节 2015-2019年中国民用直升机新格局透析

- 一、中国首家民用直升飞机合资项目落户河北
- 二、重庆可建民用直升飞机产业基地
- 三、广州首家民用直升飞机租赁公司落成
- 四、我国首批合资企业生产的民用直升飞机下线

第八章 2015-2019年中国直升机重点企业竞争力对比分析

第一节 中国航空工业集团

- 一、企业概况
- 二、2015-2019年业绩
- 三、直8产品系列
- 四、直9产品系列
- 五、直11产品系列
- 六、合作产品系列

第二节 中航直升机公司

一、企业简介

二、研发环节

三、部件制造环节

四、总装&行销环节

第三节 哈飞航空工业股份有限公司（600038）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

六、哈飞与空客共建新航空材料基地

第四节 其他直升机企业运行状况分析

一、西安西捷飞机

二、江苏航宇飞机制造

三、湖州泰翔航空科技

四、唐山安萨特

五、滨州恩斯特龙

六、青岛勃兰特利

七、上海西科斯基

第五节 中国直升机主要研究机构

一、中国直升机设计研究所

二、南京航空航天大学直升机旋翼动力学国家级重点实验室

第九章 2015-2019年中国航空航天设备制造业运行走势分析

第一节 2015-2019年中国航空航天行业发展概况

一、中国航空航天工业发展现状

二、中国航空航天工业取得重大突破分析

三、中国航空航天业运行动态分析

第二节 2015-2019年中国航空航天行业材料分析

一、中国航空航天材料的发展现状

二、中国航空航天材料存在的差距及问题

三、中国航空航天材料的发展思路

四、中国航空材料技术的发展趋势

第三节 2015-2019年中国航空航天制造技术综述

一、航空航天制造技术的地位和作用

二、航空航天制造技术的特点及要求

三、航空航天制造业的关键制造技术

四、航空航天制造业的新技术

第十章 2020-2026年中国直升机行业发展趋势预测分析

第一节 2020-2026年中国航空航天制造行业发展目标及趋势

一、中国航空航天行业的发展目标

二、中国航空航天行业的发展趋势

三、中国航空航天工业整合有望加速

四、中国航空航天工业将迈入体系竞争时代

第二节 2020-2026年中国飞机制造及修理行业的发展趋势

一、飞机制造业未来走势看好

二、中国大飞机制造的前景展望

三、未来飞机也可用塑料制造

第三节 2020-2026年中国直升机行业前景预测分析

一、未来直升机发展展望

二、直升机通信技术发展趋势

三、重型直升机发展必然趋势探析

四、民用直升机技术的发展趋势

第四节 2020-2026年中国直升机行业盈利预测分析

第十一章 2020-2026年中国直升机行业投资前景预测分析（ ）

第一节 2015-2019年中国直升机产业投资概况

一、加大直升机投资力度，制定民用低空领域法规迫在眉睫

二、深圳民营资本拟投资民用直升机产业

第二节 2020-2026年中国直升机行业投资机会分析

一、航空零部件市场投资机会多

二、航空转包业务市场规模大发展机遇好

第三节 2020-2026年中国飞机制造及修理行业投资风险分析

一、市场运营风险

二、政策风险

三、金融风险

四、技术风险

第四节 投资建议

部分图表目录：

图表：单旋翼带尾桨直升机的操纵系统说明表

图表：强击直升机

图表：空战直升机

图表：反舰直升机

图表：反潜直升机

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201912/146145.html>