

2020-2026年中国支线飞机 行业分析与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国支线飞机行业分析与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/182208.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

支线客机通常是指100座以下的小型客机，一般设计座位为35～100座。支线航空是60年代才开始兴起的，但发展速度很快，特别是在美国1978年对民航运输业采取“放松管制”政策以后，发展更加迅速。主要用于承担局部地区短距离、小城市之间、大城市与小城市之间的旅客运输。我国使用的支线飞机还有：运-7，运-8，多尼尔，肖特-360，萨伯，冲-8，新舟-60等。但更多的是中、远程客机加入支线飞行，如B-737 A320、MD11、MD90等。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国支线飞机行业分析与市场前景预测报告》共十一章。首先介绍了支线飞机相关概念及发展环境，接着分析了中国支线飞机规模及消费需求，然后对中国支线飞机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国支线飞机面临的机遇及发展前景。您若想对中国支线飞机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2019年中国支线飞机产业运行环境分析

第一节 2019年中国宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2019年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2019年中国支线飞机产业政策分析

一、中国机械工业技术政策

二、国务院关于振兴装备制造业的若干意见

三、国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划

四、关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见

第三节 2019年中国支线飞机产业社会环境分析

第二章 2019年世界飞机制造业运行动态分析

第一节 全球飞机制造出货量分析

- 一、全球飞机出货量及订单概况
- 二、全球飞机交货量百分比及价格概况
- 三、美国通用航空飞机出货量及平均年龄概况
- 四、美国民航飞机进出口概况

第二节 2019年全球飞机制造业运行动态分析

- 一、焊接技术在国外飞机制造中的应用
- 二、国外飞机制造商瞄准中国航空业支线
- 三、国外飞机先进制造技术发展趋势

第三节 2020-2026年全球飞机制造产业发展趋势分析

第三章 2019年中国飞机制造业运行动态分析

第一节 2019年中国飞机制造业的发展

- 一、中国首次组建民用飞机制造公司
- 二、中国一航拓展飞机制造产业链
- 三、我国飞机制造业缺乏五类人才

第二节 2019年中国飞机制造业重点资讯分析

- 一、飞机制造升幅扩大
- 二、飞机制造装备制造业巨头齐聚杭城
- 三、我国飞机制造业需要向五个方面发展

第三节 2019年中国大飞机制造的发展分析

- 一、中国大飞机制造获国务院批准
- 二、大飞机制造的“三道槛”
- 三、我国迈出大飞机制造第一步
- 四、中国大飞机制造的营销策略

第四章 2019年世界支线飞机产业运行态势分析

第一节 2019年世界支线飞机的发展分析

- 一、世界支线飞机市场再起波澜
- 二、世界支线航空市场将演两极对峙
- 三、世界支线飞机综合数据

第二节 2019年世界主要国家支线飞机产业分析

- 一、美国
- 二、德国
- 三、日本

第三节 2020-2026年世界支线飞机市场展望分析

第五章 2019年中国支线飞机产业运行态势分析

第一节 支线飞机产业相关概述

- 一、中国造支线飞机
- 二、CRJ系列支线飞机
- 三、支线飞机安全性分析
- 四、支线航空发展战略

第二节 2019年中国支线飞机产业运行态势分析

- 一、国产支线飞机从“造”到“用”需政策扶持
- 二、中国新支线飞机ARJ21-700顺利完成高寒试验
- 三、国产支线飞机首出国门
- 四、中国商飞首签国内支线飞机大单
- 五、法国ATR支线飞机项目落户安徽

第三节 2019年中国支线飞机产业发展存在问题分析

第六章 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业主要数据监测分析

第一节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业总体数据分析

- 一、2016年中国飞机制造及修理所属行业企业数据分析
- 二、2019年中国飞机制造及修理所属行业企业数据分析
- 三、2019年中国飞机制造及修理所属行业企业数据分析

第二节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业不同规模企业数据分析

- 一、2016年中国飞机制造及修理所属行业不同规模企业数据分析
- 二、2019年中国飞机制造及修理所属行业不同规模企业数据分析
- 三、2019年中国飞机制造及修理所属行业不同规模企业数据分析

第三节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业不同所有制企业数据分析

- 一、2016年中国飞机制造及修理所属行业不同所有制企业数据分析
- 二、2019年中国飞机制造及修理所属行业不同所有制企业数据分析
- 三、2018年中国飞机制造及修理所属行业不同所有制企业数据分析

第七章 2019年中国支线飞机产业竞争格局分析

第一节 2019年中国支线飞机竞争现状分析

- 一、支线飞机技术竞争分析
- 二、支线飞机制造竞争力分析
- 三、支线飞机成本竞争分析

第二节 2019年中国支线飞机产业集中度分析

- 一、支线飞机市场集中度分析
- 二、支线飞机区域集中度分析

第三节 2019年中国支线飞机提升竞争力策略分析

第八章 中国飞机制造行业上市公司竞争力分析

第一节 哈飞航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第二节 西安飞机国际航空制造股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第三节 江西洪都航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第四节 南方宇航科技股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第五节 四川成发航空科技股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第六节 长征火箭技术股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第九章 2019年中国支线航空运输行业运行形势分析

第一节 2019年中国支线航空运输业热点透析

一、大新华快运与西部机场集团签署战略合作协议

二、首届中部机场发展论坛在湖北赤壁成功举行

三、低成本航空将脱颖而出迎来“大丰收”

四、国内支线客机AR21首飞成功

第二节 2019年中国支线航空业运营现状综述

一、中国成为航空运输大国

二、中国ARJ-21新支线飞机进入批量生产阶段

三、新疆航空运输市场运营的航空公司已达到39家

四、航空运输生产呈现增速强劲

五、国产支线飞机ARJ21正式转入试飞取证阶段

第三节 2019年中国支线机场经营中存在的问题及政策建议

一、支线机场经营中存在的问题

二、有关支线机场经营管理的政策建议

第十章 2020-2026年中国支线飞机产业发展趋势预测分析

第一节 2020-2026年中国支线飞机产业发展趋势分析

一、支线飞机产业技术方向分析

二、支线飞机竞争格局预测分析

三、飞机制造及修理行业预测分析

第二节 2020-2026年中国支线飞机产业市场预测分析

一、支线飞机市场供给预测分析

二、支线飞机需求预测分析

第十一章 2020-2026年中国支线飞机产业投资机会与风险分析（ ）

第一节 2020-2026年中国支线飞机产业投资机会分析

第二节 2020-2026年中国支线飞机产业投资风险分析

第三节 投资建议

图表目录：

图表：2016-2019年国内生产总值

图表：2016-2019年居民消费价格涨跌幅度

图表：2019年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2016-2019年国家外汇储备

图表：2016-2019年财政收入

图表：2016-2019年全社会固定资产投资

图表：2019年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2019年固定资产投资新增主要生产能力

图表：哈飞航空工业股份有限公司主要经济指标走势图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/182208.html>