

2020-2026年中国报废汽车 回收拆解产业发展现状与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国报废汽车回收拆解产业发展现状与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/178297.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年，全国共办理机动车转移登记业务1942万笔，与2019年相比，增加256万笔，增长15.21%。从统计情况看，近五年机动车转移登记业务量以年均218万笔的速度持续增长，反映出二手车交易市场日益活跃。预计中国汽车报废高峰已临近，2019年废旧汽车理论报废量将突破700万辆，2019年左右将超过1300万辆。报废汽车按照车辆类型分，2019年1-12月份，回收客车94.1万辆，较上年增长18.9%；挂车8.6万辆，同比增长72.5%；专项作业车3.1万辆，同比增长38.9%；货车63.4万辆，同比增长54.4%。

2019年4月，国家发展改革委等14个部委联合印发了《关于印发<循环发展引领行动>的通知》，明确提出支持再制造产业化规范化规模化发展。严格质量和标识管理，推进汽车零部件、工程机械、大型工业装备、办公设备等的再制造。建立再制造产品质量保障体系，将再制造产品纳入汽车维修备件体系。继续选择一批产业基础好的地区开展再制造产业示范基地建设。支持汽车维修、汽车保险、旧件回收、再制造、报废拆解等汽车产品售后全生命周期信息的互通共享。建设30个左右再生产品再制造产品推广平台和示范应用基地，选择电子电器生产企业、汽车生产企业、纺织企业等在生产环节推广使用再生材料。到2020年，主要再制造产品市场覆盖率达到10%左右。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国报废汽车回收拆解产业发展现状与市场前景预测报告》共十一章。首先介绍了中国报废汽车回收拆解行业市场发展环境、报废汽车回收拆解整体运行态势等，接着分析了中国报废汽车回收拆解行业市场运行的现状，然后介绍了报废汽车回收拆解市场竞争格局。随后，报告对报废汽车回收拆解做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国报废汽车回收拆解行业发展趋势与投资预测。您若想对报废汽车回收拆解产业有个系统的了解或者想投资中国报废汽车回收拆解行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 报废汽车回收拆解的基本概述

1.1 报废汽车回收利用流程

1.1.1 主要核心环节

1.1.2 回收拆解环节

- 1.1.3 破碎处理环节
- 1.1.4 再制造环节
- 1.2 报废汽车回收拆解的内涵及价值
 - 1.2.1 报废汽车拆解的内涵
 - 1.2.2 汽车拆解的行业地位
 - 1.2.3 报废汽车的可回收资源
 - 1.2.4 报废汽车的经济价值
 - 1.2.5 报废汽车拆解产业链
 - 1.2.6 助力提升汽车工业竞争力
 - 1.2.7 产业迎合可持续发展战略

第二章 2015-2019年国际报废汽车回收拆解行业综况

- 2.1 国际汽车拆解市场分析
 - 2.1.1 各国汽车平均使用年限分析
 - 2.1.2 各国报废汽车拆解行业概述
 - 2.1.3 全球汽车报废率规模分析
 - 2.1.4 全球报废汽车补贴力度分析
 - 2.1.5 发达国家汽车拆解市场可观
 - 2.1.6 发达国家汽车拆解政策完善
- 2.2 美国
 - 2.2.1 报废汽车利用状况分析
 - 2.2.2 报废汽车拆解行业政策
 - 2.2.3 美国汽车报废率规模
 - 2.2.4 美国汽车拆解行业规模
 - 2.2.5 美国汽车拆解运作机制
 - 2.2.6 报废汽车零部件回收状况
 - 2.2.7 美国汽车回收龙头企业
- 2.3 欧盟
 - 2.3.1 欧盟报废汽车相关法规
 - 2.3.2 欧盟汽车回收管理体系
 - 2.3.3 欧盟汽车拆解产业规模
- 2.4 德国

- 2.4.1 德国报废汽车拆解回收概况
- 2.4.2 德国报废汽车拆解回收流程
- 2.4.3 德国汽车拆解行业政策分析
- 2.4.4 德国报废汽车回收体系分析
- 2.5 日本
 - 2.5.1 日本汽车回收市场规模
 - 2.5.2 日本报废汽车回收体系
 - 2.5.3 报废汽车回收机制完善
 - 2.5.4 日本报废汽车拆解流程
 - 2.5.5 日本报废汽车拆解状况
 - 2.5.6 日本政策支持汽车回收
- 2.6 其它国家
 - 2.6.1 英国
 - 2.6.2 韩国

第三章 2015-2019年中国报废汽车回收拆解行业发展环境分析

- 3.1 经济运行状况
 - 3.1.1 国内生产总值
 - 3.1.2 固定资产投资
 - 3.1.3 工业运行情况
 - 3.1.4 居民收入水平
 - 3.1.5 宏观经济展望
- 3.2 循环经济发展
 - 3.2.1 循环经济的内涵及界定
 - 3.2.2 我国循环经济产值规模
 - 3.2.3 再生资源回收规模分析
 - 3.2.4 再生资源行业发展特点
 - 3.2.5 循环经济发展战略发布
 - 3.2.6 循环经济试点经验汇总
 - 3.2.7 循环经济需要金融支持
- 3.3 汽车行业运行
 - 3.3.1 我国汽车产销状况分析

- 3.3.2 新能源汽车的销售规模
- 3.3.3 汽车零部件行业分析
- 3.3.4 汽车商品进出口分析
- 3.3.5 汽车保有量规模上升
- 3.3.6 机动车驾驶人数量增长
- 3.4 政策环境分析
 - 3.4.1 报废汽车回收的相关标准
 - 3.4.2 机动车强制报废法律规定
 - 3.4.3 机动车强制报废标准实施
 - 3.4.4 老旧汽车报废补贴标准
 - 3.4.5 五大部门推进黄标车整治
 - 3.4.6 报废汽车回收办法即将出台
 - 3.4.7 地区完善汽车回收拆解法规

第四章 2015-2019年中国报废汽车回收拆解行业发展分析

- 4.1 2015-2019年中国报废汽车回收状况
 - 4.1.1 报废汽车的回收渠道
 - 4.1.2 汽车回收拆解企业数量
 - 4.1.3 报废汽车回收量统计
 - 4.1.4 汽车可回收利用率分析
 - 4.1.5 报废汽车各回收渠道占比
- 4.2 2015-2019年报废汽车拆解行业发展综况
 - 4.2.1 汽车拆解行业发展阶段
 - 4.2.2 全国黄标车的淘汰状况
 - 4.2.3 我国报废汽车补贴水平
 - 4.2.4 首条汽车拆解生产线建成
- 4.3 2015-2019年报废汽车拆解市场运行分析
 - 4.3.1 报废汽车拆解规模分析
 - 4.3.2 汽车拆解市场盈利模式
 - 4.3.3 汽车拆解市场利润构成
 - 4.3.4 汽车拆解企业收益分析
- 4.4 2015-2019年报废汽车回收拆解市场的竞争分析

- 4.4.1 行业竞争主体分析
- 4.4.2 地区市场竞争格局
- 4.4.3 竞争排名状况分析
- 4.4.4 市场集中度提高
- 4.5 2015-2019年报废汽车拆解回收区域市场发展动态
 - 4.5.1 新疆自治区
 - 4.5.2 宁夏自治区
 - 4.5.3 山东省
 - 4.5.4 陕西省
 - 4.5.5 浙江省
 - 4.5.6 广东省
 - 4.5.7 云南省
 - 4.5.8 北京市
 - 4.5.9 上海市
 - 4.5.10 广州市
- 4.6 报废汽车回收拆解信息化管理分析
 - 4.6.1 管理要求出台
 - 4.6.2 行业平台支持
 - 4.6.3 应对体系构建
- 4.7 报废汽车回收拆解行业发展问题
 - 4.7.1 新常态影响因素分析
 - 4.7.2 汽车回收价格低
 - 4.7.3 行业规模偏小
 - 4.7.4 回收渠道不规范
 - 4.7.5 行业管理办法缺乏
 - 4.7.6 车主存在思维误区
 - 4.7.7 拆解技术有待提高
 - 4.7.8 政策支持力度弱
 - 4.7.9 资源再利用水平低
 - 4.7.10 企业税负压力大
- 4.8 报废汽车回收拆解行业发展对策
 - 4.8.1 汽车拆解市场发展要求

- 4.8.2 报废汽车拆解行业发展建议
- 4.8.3 报废汽车拆解行业发展思路
- 4.8.4 推进汽车拆解管理转型升级
- 4.8.5 建立汽车拆解生态循环系统
- 4.8.6 报废汽车绿色回收拆解建议
- 4.8.7 报废汽车拆解行业政策建议

第五章 2015-2019年互联网+报废汽车回收拆解市场

- 5.1 2015-2019年汽车电商运行综况
 - 5.1.1 汽车电商的主要领域
 - 5.1.2 汽车电商的商业模式
 - 5.1.3 汽车电商平台运营模式
 - 5.1.4 汽车电商的发展特点
 - 5.1.5 汽车电商市场份额上升
 - 5.1.6 汽车电商市场竞争格局
 - 5.1.7 O2O成汽车后市场主流
 - 5.1.8 汽车电商市场发展机遇
- 5.2 报废汽车回收拆解市场借力互联网
 - 5.2.1 “互联网+”利好汽车拆解
 - 5.2.2 汽车拆解的互联网升级方案
 - 5.2.3 互联网进入汽车拆解产业链
 - 5.2.4 互联网助力零部件拆解再造
- 5.3 汽车回收拆解典型电商平台分析
 - 5.3.1 “报废”平台
 - 5.3.2 “拆车匠”平台
 - 5.3.3 “全仕宝”平台
- 5.4 汽车拆解行业融入互联网的主要模式
 - 5.4.1 “Callparts”自营模式
 - 5.4.2 网络平台交易模式
 - 5.4.3 “以旧换再”模式
- 5.5 汽车拆解行业借力互联网的障碍
 - 5.5.1 报废汽车回收难

- 5.5.2 缺乏信息追溯体系
- 5.5.3 行业存在纵向垄断
- 5.5.4 专业数据库不完善

第六章 2015-2019年中国报废汽车回收拆解细分市场分析

6.1 报废新能源汽车回收拆解

- 6.1.1 报废新能源汽车的主要危害
- 6.1.2 新能源二手汽车的回收价格
- 6.1.3 报废新能源汽车拆解新要求
- 6.1.4 报废新能源汽车拆解的问题
- 6.1.5 报废新能源汽车拆解的对策

6.2 发动机回收拆解

- 6.2.1 发动机市场产销状况
- 6.2.2 发动机拆解需求分析
- 6.2.3 发动机回收拆解流程
- 6.2.4 发动机再造的政策动态
- 6.2.5 发动机再造的影响因素

6.3 动力电池回收拆解

- 6.3.1 国内动力电池回收背景
- 6.3.2 动力电池回收的政策环境
- 6.3.3 废旧电池回收的政策动态
- 6.3.4 动力电池的拆解回收综况
- 6.3.5 废旧动力电池回收的模式
- 6.3.6 废旧锂离子电池回收技术
- 6.3.7 动力电池回收渠道及问题
- 6.3.8 车用动力电池报废量预测
- 6.3.9 车用动力电池未来发展方向

6.4 电机回收拆解

- 6.4.1 电机市场发展状况
- 6.4.2 人工拆解工艺介绍
- 6.4.3 自动化拆解方案设计
- 6.4.4 人工及自动拆解对比

6.5 轮胎回收利用

6.5.1 废旧轮胎的综合利用

6.5.2 废旧轮胎的产生规模

6.5.3 废旧轮胎的回收企业

6.5.4 废旧轮胎的粉碎处理

6.5.5 废旧轮胎粉碎技术新突破

6.5.6 企业布局废旧轮胎绿色回收

6.5.7 废旧轮胎回收的问题及建议

6.6 报废汽车金属的回收拆解

6.6.1 金属材料回收利用概述

6.6.2 废钢铁回收情况分析

6.6.3 废钢铁回收主体增加

6.6.4 废有色金属回收情况分析

6.6.5 全球铝合金再生利用综况

6.6.6 汽车金属回收工艺流程

6.6.7 汽车拆解中的钢铁占比

6.6.8 有色金属回收利用前景

6.7 报废汽车塑料的回收拆解

6.7.1 废塑料回收情况分析

6.7.2 报废汽车塑料的回收拆解

6.8 报废汽车玻璃的回收拆解

6.8.1 废玻璃回收情况分析

6.8.2 报废汽车玻璃的回收利用

第七章 2015-2019年中国报废汽车回收再制造行业分析

7.1 汽车再制造产业相关概述

7.1.1 汽车再制造的内涵

7.1.2 汽车再制造的特点

7.1.3 汽车再制造的产业链

7.1.4 汽车再制造的产品

7.2 2015-2019年汽车再制造产业发展综况

7.2.1 汽车再制造的主要产品

- 7.2.2 汽车再制造产业发展回顾
- 7.2.3 汽车再制造试点建设状况
- 7.2.4 中国汽车再制造产品规模
- 7.2.5 “以旧换再”进一步推进
- 7.2.6 汽车再制造企业运作模式
- 7.2.7 汽车再制造发展的制约因素
- 7.2.8 汽车再制造或迎来发展机遇
- 7.3 2015-2019年报废汽车零部件再制造产业分析
 - 7.3.1 汽车零部件再制造产业链
 - 7.3.2 汽车零部件再制造市场状况
 - 7.3.3 汽车零部件再制造细分市场
 - 7.3.4 报废汽车零部件再制造效益
 - 7.3.5 汽车配件再制造示范基地启动
 - 7.3.6 汽车零部件再制造规模可观
 - 7.3.7 汽车零部件再制造前景可期

第八章 2015-2019年中国报废汽车回收拆解技术分析

- 8.1 报废汽车回收拆解技术综述
 - 8.1.1 国外汽车拆解的专业化系统
 - 8.1.2 日本报废汽车废油处理工艺
 - 8.1.3 报废汽车整车分解回收流程
 - 8.1.4 报废汽车拆解设备配置原则
- 8.2 报废汽车回收与拆解技术分析
 - 8.2.1 相关技术领域分析
 - 8.2.2 拆解方法的确定
 - 8.2.3 材料回收技术
 - 8.2.4 经济性评价技术
 - 8.2.5 技术方案流程
 - 8.2.6 柔性拆解方案
- 8.3 报废汽车拆解的工艺流程
 - 8.3.1 定位作业拆解
 - 8.3.2 流水线作业拆解

- 8.3.3 整车破碎作业
- 8.4 报废汽车绿色拆解技术分析
 - 8.4.1 报废汽车绿色拆解理念
 - 8.4.2 报废汽车绿色评价指标
 - 8.4.3 汽车绿色拆解项目方案
 - 8.4.4 绿色拆解环保节能方案

第九章 2015-2019年中国报废汽车回收拆解行业重点企业分析

- 9.1 天奇自动化工程股份有限公司
 - 9.1.1 企业发展简况分析
 - 9.1.2 企业经营情况分析
 - 9.1.3 企业经营优劣势分析
- 9.2 格林美股份有限公司
 - 9.2.1 企业发展简况分析
 - 9.2.2 企业经营情况分析
 - 9.2.3 企业经营优劣势分析
- 9.3 怡球金属资源再生（中国）股份有限公司
 - 9.3.1 企业发展简况分析
 - 9.3.2 企业经营情况分析
 - 9.3.3 企业经营优劣势分析
- 9.4 江苏华宏科技股份有限公司
 - 9.4.1 企业发展简况分析
 - 9.4.2 企业经营情况分析
 - 9.4.3 企业经营优劣势分析
- 9.5 中国再生资源开发有限公司
 - 9.5.1 企业发展简况分析
 - 9.5.2 企业经营情况分析
 - 9.5.3 企业经营优劣势分析
- 9.6 其它
 - 9.6.1 广东省金属回收有限公司
 - 9.6.2 成都兴原再生资源投资有限公司
 - 9.6.3 天津国联报废机动车回收拆解有限公司

- 9.6.4 天津新能再生资源有限公司
- 9.6.5 哈尔滨市金回报废汽车回收有限公司
- 9.6.6 安徽省微商资源再生有限责任公司

第十章 2020-2026年中国报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险分析

- 10.1 汽车回收拆解市场投资机遇分析
 - 10.1.1 行业投资机会分析
 - 10.1.2 行业规范整合空间大
 - 10.1.3 政策红利将加快释放
 - 10.1.4 大规模报废周期将至
- 10.2 报废汽车回收拆解行业投融资动态
 - 10.2.1 大众再制造项目在华投产
 - 10.2.2 拆车匠集团获得新一轮融资
 - 10.2.3 精米商城获得千万级融资
 - 10.2.4 天奇公司正式注资力帝集团
 - 10.2.5 中钢集团注资报废汽车拆解
- 10.3 报废汽车回收拆解行业投资风险及建议
 - 10.3.1 经济政策风险
 - 10.3.2 市场竞争风险
 - 10.3.3 企业管理风险
 - 10.3.4 技术人才风险
 - 10.3.5 行业投资建议

第十一章 中国报废汽车回收拆解行业发展趋势及前景分析（）

- 11.1 报废汽车回收拆解行业未来发展趋势
 - 11.1.1 报废汽车将大幅增加
 - 11.1.2 二手车回购计划加快
 - 11.1.3 拆解企业逐步增多
 - 11.1.4 政策环境加快完善
 - 11.1.5 “互联网+”趋势
- 11.2 报废汽车回收拆解行业发展前景预测
 - 11.2.1 汽车拆解未来发展阶段

- 11.2.2 汽车拆解产业发展路线
- 11.2.3 汽车拆解产业发展重点
- 11.2.4 汽车拆解投资前景展望
- 11.2.5 汽车拆解行业产值预测
- 11.2.6 汽车拆解设备市场预测
- 11.3 2020-2026年中国报废汽车回收拆解行业预测分析
 - 11.3.1 影响因素分析
 - 11.3.2 汽车保有量预测
 - 11.3.3 汽车报废量预测
 - 11.3.4 报废汽车回收拆解市场规模预测（）

图表目录：

- 图表1 报废汽车处理流程
 - 图表2 报废汽车拆解流程
 - 图表3 报废汽车破碎流程
 - 图表4 报废汽车处理一级产业链
 - 图表5 主要废弃资源回收比例
 - 图表6 报废汽车中所含可回收物质比例（按重量计）
 - 图表7 报废汽车中所蕴含的资源及可比性（以1000万辆计）
 - 图表8 报废汽车零部件再制造综合效益
 - 图表9 报废汽车拆解处理产业链
 - 图表10 2015-2019年全球汽车年销量
- 更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/178297.html>