

2020-2026年中国减速机行业 发展趋势与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国减速机行业发展趋势与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/174372.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

减速机（有时称减速器、齿轮箱、变速箱）是一种由封闭在刚性壳体内部的齿轮传动、蜗杆传动、齿轮-蜗杆传动所组成的独立部件，利用齿轮的速度转换器，将马达的回转数减速到所要的回转数，并得到较大转矩的机构，是国民经济诸多领域的机械传动装置。

减速器的种类繁多，主要包括工业通用减速机和工业专用减速机。其中按照传动类型可分为齿轮减速器、蜗杆减速器和行星齿轮减速器；按照传动级数不同可分为单级和多级减速器；按照齿轮形状可分为圆柱齿轮减速器、圆锥齿轮减速器和圆锥-圆柱齿轮减速器；按照传动的布置形式又可分为展开式、分流式和同轴式减速器。专业减速机按照应用领域主要分为船用齿轮箱、冶金齿轮箱、风力发电齿轮箱、航天航空齿轮箱、机器人专用减速机。

目前，国内RV减速器厂商历史供货业绩最为饱满的是南通振康，2017年3月，其与上海欢颜签订1.5万台供货合同、2018年初，与埃夫特签订3000台供货单。今年国内减速器厂商纷纷进入放量期，继双环传动与埃夫特签下1万台采购合同后，中大力德拿下伯朗特3万台需求大单，为目前国内厂商单笔业务体量之最。

基于2018年各厂商出货预期及国内本体制造商RV减速器出货需求，计算了国内各产商的预期市占率。2018年，南通振康预计出货量为2.5万台，为国内厂商之首，预计市占率为13.10%；双环传动及秦川机床紧随其后，预计出货量约2万台，市占率超10%。（考虑到纳博与上海机电合资子公司产RV减速器下游应用领域更广，且客户群体包含四大家族，因此并未直接计算其市占率。）2018年国内各厂商出货量估算2018年国内各厂商市占率估算

中企顾问网发布的《2020-2026年中国减速机行业发展趋势与投资方向研究报告》共七章。首先介绍了中国减速机行业市场发展环境、减速机整体运行态势等，接着分析了中国减速机行业市场运行的现状，然后介绍了减速机市场竞争格局。随后，报告对减速机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国减速机行业发展趋势与投资预测。您若想对减速机产业有个系统的了解或者想投资中国减速机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：“一带一路”的基本情况与战略意义

1.1“一带一路”主要内容及背景

- 1.1.1“一带一路”主要内容情况
- 1.1.2“一带一路”区域经济环境
- 1.1.3“一带一路”国际背景分析
- 1.1.4“一带一路”国内背景分析
- 1.2“一带一路”战略产业投资规模
- 1.2.1“一带一路”战略投资资金来源分析
- 1.2.2“一带一路”战略重点投资区域分析
- 1.2.3“一带一路”战略重点投资产业分析
- 1.2.4“一带一路”战略产业投资规模分析
- 1.3“一带一路”建设基本情况分析
- 1.3.1“一带一路”建设基本原则
- 1.3.2“一带一路”建设合作机制
- 1.3.3“一带一路”建设合作重点
- 1.3.4“一带一路”建设主要路径
- 1.4“一带一路”建设减速机产业发展机遇
- 1.4.1“一带一路”建设战略意义
- 1.4.2“一带一路”建设产业发展机遇
- 1.4.3“一带一路”建设减速机产业发展良机

第2章：“一带一路”战略背景下减速机产业发展环境分析

- 2.1“一带一路”战略背景下减速机产业政策环境分析
- 2.1.1“一带一路”沿线国家政治环境分析
- 2.1.2“一带一路”沿线国家产业监管分析
- 2.1.3“一带一路”战略国内推动政策分析
- 2.1.4政策环境对减速机产业发展影响分析
- 2.2“一带一路”战略背景下减速机产业经济环境分析
- 2.2.1“一带一路”沿线国家区域经济发展状况
- 2.2.2“新常态”背景下国内经济发展思路分析
- 2.2.3“新常态”背景下国内经济发展现状分析
- 2.2.4“新常态”背景下国内经济发展趋势分析
- 2.2.5经济环境对减速机产业发展影响分析
- 2.3“一带一路”战略背景下减速机产业社会环境分析

- 2.3.1“一带一路”沿线国家社会风俗习惯分析
- 2.3.2“一带一路”沿线国家社会宗教信仰分析
- 2.3.3新常态”背景下国内产业发展方向与原则
- 2.3.4社会环境对减速机产业发展影响分析
- 2.4“一带一路”战略背景下减速机产业技术环境分析
 - 2.4.1“一带一路”沿线国家减速机产业技术发展状况
 - 2.4.2“新常态”背景下国内减速机产业技术发展现状
 - 2.4.3“新常态”背景下国内减速机产业技术发展趋势
 - 2.4.4技术环境对减速机产业发展影响分析
- 2.5“一带一路”战略背景下减速机产业投资环境分析
 - 2.5.1“一带一路”背景下中国对外投资政策分析
 - 2.5.2“一带一路”背景下中国对外投资规模分析
 - 2.5.3“一带一路”背景下中国对外投资结构分析
 - 2.5.4“一带一路”背景下中国对外投资平台分析
 - 2.5.5投资环境对减速机产业发展影响分析
- 2.6“一带一路”战略背景下减速机产业金融支持分析
 - 2.6.1金砖开发银行金融支持分析
 - 2.6.2亚洲基础设施投资银行金融支持
 - 2.6.3“丝路基金”金融支持分析
 - 2.6.4金融环境对减速机产业发展影响

第3章：“一带一路”背景下减速机产业全球发展现状分析

- 3.1减速机产业全球发展基本情况分析
 - 3.1.1减速机产业全球发展规模分析
 - 3.1.2减速机产业全球发展区域分析
 - 3.1.3减速机产业全球典型企业分析
- 3.2减速机产业发达经济体发展现状分析
 - 3.2.1发达经济体减速机产业发展现状
 - 3.2.2美国减速机产业发展现状分析
 - 3.2.3日本减速机产业发展现状分析
 - 3.2.4欧洲减速机产业发展现状分析
 - 3.2.5发达经济体减速机产业发展前景

3.3减速机产业新兴经济体发展现状分析

3.3.1新兴经济体减速机产业发展现状

3.3.2巴西减速机产业发展现状分析

3.3.3南非减速机产业发展现状分析

3.3.4俄罗斯减速机产业发展现状分析

3.3.5新兴经济体减速机产业发展前景

3.4减速机产业“一带一路”沿线区域发展现状分析

3.4.1“一带一路”沿线区域减速机产业发展现状

3.4.2“一带一路”沿线中亚减速机产业发展现状

3.4.3“一带一路”沿线南亚减速机产业发展现状

3.4.4“一带一路”沿线西亚减速机产业发展现状

3.4.5“一带一路”沿线北非减速机产业发展现状

3.4.6“一带一路”沿线欧洲减速机产业发展现状

3.4.7“一带一路”沿线区域减速机产业发展前景

第4章：“一带一路”背景下减速机产业国内发展现状分析

4.1减速机产业国内发展基本情况分析我国减速机主要分为无极减速机、电动滚筒、齿轮减速机、涡轮减速机和摆线减速机5种产品，在我国减变速机行业五大类产品中，摆线减速机的产量占比最高，为34.24%；其次是蜗轮减速机，占比为32.64%；齿轮减速机位居第三，占比为27.36%。减变速机产品结构（单位：%）

4.1.1减速机产业国内市场规模分析

4.1.2减速机产业国内生产省份分析

4.1.3减速机产业国内生产企业分析

4.2减速机产业国内市场供需情况分析

4.2.1减速机产业国内市场产量规模

4.2.2减速机产业国内市场需求规模

4.2.3减速机产业国内市场供需平衡

4.3减速机产业国内市场经营情况分析

4.3.1减速机产业国内市场资产规模

4.3.2减速机产业国内市场销售规模

4.3.3减速机产业国内市场利润情况

4.4减速机产业国内市场进出口情况分析

4.4.1减速机产业国内市场进口情况分析

- (1) 减速机产业国内市场进口规模
- (2) 减速机产业国内进口国家来源
- (3) 减速机产业“一带一路”沿线国家进口规模

4.4.2减速机产业国内市场出口情况分析

- (1) 减速机产业国内市场出口规模
- (2) 减速机产业国内主要出口国家
- (3) 减速机产业出口到“一带一路”沿线国家规模

4.4.3减速机产业进出口前景分析

- (1) 减速机产业进口前景分析
- (2) 减速机产业出口前景分析

第5章：“一带一路”区域减速机产业发展机会与潜力分析

5.1“一带一路”减速机产业区域发展状况

5.1.1“一带一路”主要省份减速机产业发展状况

5.1.2“一带一路”节点城市减速机产业发展状况

5.2“一带一路”减速机产业省份发展机会与潜力

5.2.1新疆减速机产业发展机会与潜力

- (1) 新疆减速机产业发展条件分析
- (2) 新疆减速机产业发展现状分析
- (3) 新疆减速机产业战略发展规划
- (4) 新疆减速机产业投资机会分析
- (5) 新疆减速机产业市场发展潜力

5.2.2陕西减速机产业发展机会与潜力

- (1) 陕西减速机产业发展条件分析
- (2) 陕西减速机产业发展现状分析
- (3) 陕西减速机产业战略发展规划
- (4) 陕西减速机产业投资机会分析
- (5) 陕西减速机产业市场发展潜力

5.2.3甘肃减速机产业发展机会与潜力

- (1) 甘肃减速机产业发展条件分析
- (2) 甘肃减速机产业发展现状分析

(3) 甘肃减速机产业战略发展规划

(4) 甘肃减速机产业投资机会分析

(5) 甘肃减速机产业市场发展潜力

5.2.4 青海减速机产业发展机会与潜力

(1) 青海减速机产业发展条件分析

(2) 青海减速机产业发展现状分析

(3) 青海减速机产业战略发展规划

(4) 青海减速机产业投资机会分析

(5) 青海减速机产业市场发展潜力

5.2.5 黑龙江减速机产业发展机会与潜力

(1) 黑龙江减速机产业发展条件分析

(2) 黑龙江减速机产业发展现状分析

(3) 黑龙江减速机产业战略发展规划

(4) 黑龙江减速机产业投资机会分析

(5) 黑龙江减速机产业市场发展潜力

5.2.6 辽宁减速机产业发展机会与潜力

(1) 辽宁减速机产业发展条件分析

(2) 辽宁减速机产业发展现状分析

(3) 辽宁减速机产业战略发展规划

(4) 辽宁减速机产业投资机会分析

(5) 辽宁减速机产业市场发展潜力

5.2.7 吉林减速机产业发展机会与潜力

(1) 吉林减速机产业发展条件分析

(2) 吉林减速机产业发展现状分析

(3) 吉林减速机产业战略发展规划

(4) 吉林减速机产业投资机会分析

(5) 吉林减速机产业市场发展潜力

5.2.8 云南减速机产业发展机会与潜力

(1) 云南减速机产业发展条件分析

(2) 云南减速机产业发展现状分析

(3) 云南减速机产业战略发展规划

(4) 云南减速机产业投资机会分析

(5) 云南减速机产业市场发展潜力

5.2.9 上海减速机产业发展机会与潜力

(1) 上海减速机产业发展条件分析

(2) 上海减速机产业发展现状分析

(3) 上海减速机产业战略发展规划

(4) 上海减速机产业投资机会分析

(5) 上海减速机产业市场发展潜力

5.2.10 广东减速机产业发展机会与潜力

(1) 广东减速机产业发展条件分析

(2) 广东减速机产业发展现状分析

(3) 广东减速机产业战略发展规划

(4) 广东减速机产业投资机会分析

(5) 广东减速机产业市场发展潜力

5.3 “一带一路”减速机产业节点城市发展机会与潜力

5.3.1 重庆减速机产业发展机会与潜力

(1) 重庆减速机产业发展条件分析

(2) 重庆减速机产业发展现状分析

(3) 重庆减速机产业战略发展规划

(4) 重庆减速机产业投资机会分析

(5) 重庆减速机产业市场发展潜力

5.3.2 成都减速机产业发展机会与潜力

(1) 成都减速机产业发展条件分析

(2) 成都减速机产业发展现状分析

(3) 成都减速机产业战略发展规划

(4) 成都减速机产业投资机会分析

(5) 成都减速机产业市场发展潜力

5.3.3 青岛减速机产业发展机会与潜力

(1) 青岛减速机产业发展条件分析

(2) 青岛减速机产业发展现状分析

(3) 青岛减速机产业战略发展规划

(4) 青岛减速机产业投资机会分析

(5) 青岛减速机产业市场发展潜力

5.3.4长沙减速机产业发展机会与潜力

- (1) 长沙减速机产业发展条件分析
- (2) 长沙减速机产业发展现状分析
- (3) 长沙减速机产业战略发展规划
- (4) 长沙减速机产业投资机会分析
- (5) 长沙减速机产业市场发展潜力

5.3.5天津减速机产业发展机会与潜力

- (1) 天津减速机产业发展条件分析
- (2) 天津减速机产业发展现状分析
- (3) 天津减速机产业战略发展规划
- (4) 天津减速机产业投资机会分析
- (5) 天津减速机产业市场发展潜力

5.3.6深圳减速机产业发展机会与潜力

- (1) 深圳减速机产业发展条件分析
- (2) 深圳减速机产业发展现状分析
- (3) 深圳减速机产业战略发展规划
- (4) 深圳减速机产业投资机会分析
- (5) 深圳减速机产业市场发展潜力

第6章：“一带一路”相关企业发展分析

6.1“一带一路”相关企业发展分析

6.1.1中国中铁

- (1) 中国中铁基本简况分析
- (2) 中国中铁经营情况分析
- (3) 中国中铁主要市场分析
- (4) 中国中铁核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.2中国铁建

- (1) 中国铁建基本简况分析
- (2) 中国铁建经营情况分析

- (3) 中国铁建主要市场分析
- (4) 中国铁建核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.3中国南车

- (1) 中国南车基本简况分析
- (2) 中国南车经营情况分析
- (3) 中国南车主要市场分析
- (4) 中国南车核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.4中国北车

- (1) 中国北车基本简况分析
- (2) 中国北车经营情况分析
- (3) 中国北车主要市场分析
- (4) 中国北车核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.5中国电建

- (1) 中国电建基本简况分析
- (2) 中国电建经营情况分析
- (3) 中国电建主要市场分析
- (4) 中国电建核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.6中国中冶

- (1) 中国中冶基本简况分析
- (2) 中国中冶经营情况分析

- (3) 中国中冶主要市场分析
- (4) 中国中冶核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.7 中国交建

- (1) 中国交建基本简况分析
- (2) 中国交建经营情况分析
- (3) 中国交建主要市场分析
- (4) 中国交建核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.8 广汇能源

- (1) 广汇能源基本简况分析
- (2) 广汇能源经营情况分析
- (3) 广汇能源主要市场分析
- (4) 广汇能源核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.9 连云港

- (1) 连云港基本简况分析
- (2) 连云港经营情况分析
- (3) 连云港主要市场分析
- (4) 连云港核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

6.1.10 友好集团

- (1) 友好集团基本简况分析
- (2) 友好集团经营情况分析

- (3) 友好集团主要市场分析
- (4) 友好集团核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

第7章：“一带一路”背景下减速机行业投资潜力分析()

7.1“一带一路”沿线国家投资潜力评估

7.1.1“一带一路”沿线国家基础设施评估

- (1) 基础设施指数排名
- (2) 基础设施指数按区域排名

7.1.2“一带一路”沿线国家经济指数评估

- (1) 基础经济指数排名
- (2) 基础经济指数按区域排名

7.1.3“一带一路”沿线国家制度指数评估

- (1) 基础制度指数排名
- (2) 基础制度指数按区域排名

7.1.4“一带一路”沿线国家政治指数评估

- (1) 基础政治指数排名
- (2) 基础政治指数按区域排名

7.1.5“一带一路”沿线国家投资价值总排行

- (1) “一带一路”投资排行
- (2) 综合指数按区域排名
- (3) 投资潜力型国家分析

7.2“一带一路”重点行业投资潜力评估

7.2.1传统钢铁行业投资潜力评估

7.2.2石油化工行业投资潜力评估

7.2.3建筑材料行业投资潜力评估

7.2.4电力设备行业投资潜力评估

7.2.5工程承包行业投资潜力评估

7.2.6减速机减速机行业投资潜力评估

7.3“一带一路”战略投资风险与机遇评估

7.3.1“一带一路”战略投资风险评估

(1) 政治环境风险评估

(2) 经济环境风险评估

(3) 法律环境风险评估

(4) 国际化运营风险评估

7.3.2“一带一路”战略投资机遇评估

7.4“一带一路”战略投资选择分析

7.4.1“一带一路”战略企业投资区域选择

7.4.2“一带一路”战略企业投资行业选择

7.4.3“一带一路”背景下减速机行业投资战略

7.4.4“一带一路”背景下减速机行业投资建议()

图表目录：

图表1：“一带一路”战略投资资金来源（单位：亿元，%）

图表2：“一带一路”沿线国家政治环境总结

图表3：“一带一路”沿线国家产业监管政策汇总

图表4：我国“一带一路”战略相关政策

图表5：政策环境对减速机产业的影响总结

图表6：2013-2019年“一带一路”沿线国家GDP比较（单位：亿元）

图表7：2013-2019年减速机产业工业总产值增长率与GDP增长率比较（单位：%）

图表8：“一带一路”背景下中国对外投资结构

图表9：2013-2019年减速机产业全球市场规模变化（单位：万元）

图表10：2019年减速机产业全球区域结构（单位：%）

图表11：2013-2019年美国减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表12：2013-2019年日本减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表13：2013-2019年欧洲减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表14：发达经济体减速机产业发展经验汇总

图表15：2013-2019年巴西减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表16：2013-2019年南非减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表17：2013-2019年俄罗斯减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表18：新兴经济体减速机产业发展经验汇总

图表19：“一带一路”沿线中亚减速机产业发展特征

图表20：“一带一路”沿线南亚减速机产业发展特征

图表21：“一带一路”沿线西亚减速机产业发展特征

图表22：“一带一路”沿线北非减速机产业发展特征

图表23：“一带一路”沿线欧洲减速机产业发展特征

图表24：2013-2019年减速机产业国内产量变化

图表25：2013-2019年减速机产业国内销量变化

图表26：2013-2019年减速机产业产销率变化（单位：%）

图表27：2013-2019年减速机产业国内市场资产规模变化（单位：万元）

图表28：2013-2019年减速机产业国内市场销售规模变化（单位：万元）

图表29：2013-2019年减速机产业国内市场利润规模变化（单位：万元）

图表30：2013-2019年减速机产业国内市场进口量

图表31：2013-2019年减速机产业国内市场进口金额（单位：万元）

图表32：2019年减速机产业进口来源国（单位：%）

图表33：2013-2019年减速机产业国内市场出口量

图表34：2013-2019年减速机产业国内市场出口金额（单位：万元）

图表35：2019年减速机产业出口国家结构（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/174372.html>